

Zeitschrift: Jahresbericht / Nationale Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs
Herausgeber: Nationale Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs
Band: 15 (1932)

Rubrik: Finanzen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

die jedes Jahr die Schweiz besuchen, einzig und allein dem Auto zu verdanken ist, allerdings sind nicht sämtliche französische Fahrer Touristen (Zonenverkehr).

Wenn man die mittlere Aufenthaltsdauer eines ausländischen Automobils in der Schweiz auf 5 Tage berechnet, mit einer Minimaltagesausgabe von Fr. 60.— (3 Touristen für ein Automobil), kommen wir auf rund *50,4 Millionen Franken*, die der Autotourismus dem schweizerischen Fremdenverkehrsgewerbe zuführt.

Luftverkehr. Während die Frequenz im Personenverkehr bei den Bahnen abnimmt, verzeichnet der Luftverkehr, ähnlich wie der Automobilverkehr jährliche Zunahmen.

Gesamtergebnis des schweizerischen Luftverkehrsnetzes¹⁾

1932	Etappen	Flugkilometer	Zahlende Passagiere
Internationale Linien	7 234	1 573 982	25 493
Interne Linien	2 897	221 485	2 948
Total der Sommersaison 1932 . . .	10 131	1 795 467	28 441
Total der Sommersaison 1931 . . .	10 269	1 878 465	22 366
Total der Sommersaison 1930 . . .	9 318	1 616 400	18 213

Das Ergebnis ist zufriedenstellend. Die Zahl der zahlenden Passagiere hat sich gegenüber 1931 um 27,2% erhöht, von 22 366 auf 28 441. Dank des beständigen Wetters war der kommerzielle Luftverkehr im Monat August besonders intensiv und erreichte Rekordzahlen.

Flughafen	Zahlende Passagiere	
	Juli 1932	August 1932
Zürich-Dübendorf	1 558	2 255
Basel-Birsfelden	1 700	2 165
Genf-Cointrin	884	1 183
Bern-Belpmoos	627	854
Lausanne-Blécherette	286	414

Trotz des schlechten Wetters und der herrschenden Krise ist die Zahl der beförderten Passagiere in den Monaten Mai bis Juli 1932 grösser als im gleichen Zeitraum 1931.

Flughafen	Zahlende Passagiere	
	Mai-Juli 1931	Mai-Juli 1932
Zürich-Dübendorf	3 874	4 135
Basel-Birsfelden	3 104	3 987
Genf-Cointrin	1 894	2 225
Total	<u>8 872</u>	<u>10 347</u>

F. FINANZEN

Die Gesamteinnahmen beliefen sich auf Fr. 534 055.09 (Voranschlag Fr. 539 875.—) und die Ausgaben auf Fr. 478 444.80 (Voranschlag Fr. 567 550.—). Es ergibt sich daraus ein Ueberschuss von Fr. 55 610.29. Das Defizit des Betriebsjahres 1931 von Fr. 61 763.35 wird demnach (Fr. 61 763.35 — Fr. 55 610.29) auf Fr. 6 153.06 vermindert (Budget 1932: Fr. 89 438.—). Dieses günstige Ergebnis ist auf eine ausserordentlich starke Zurückdrängung der Ausgaben zurückzuführen, die trotz ihren Nachteilen dadurch möglich

¹⁾ Die vollständige Statistik über die Zivilluftfahrt kann erst später veröffentlicht werden.

wurde, dass der Reiseverkehr in den meisten Ländern gehemmt war, dann aber insbesondere durch unsere Sparmassnahmen in der Herausgabe von Propagandamaterial, bei Filmaufnahmen und -Ankäufen, Pressepublizität usw. Derartige Massnahmen dürfen jedoch nur vorübergehenden Charakter tragen, wenn die schweizerischen Fremdenverkehrsinteressen nicht ernstlich gefährdet werden sollen.

Die Subventionen und Beiträge (Fr. 471 135.—) sind im Vergleich zu 1931 etwas zurückgegangen (Fr. 6 780), da sich gewisse Transportunternehmen und Verkehrsvereine gezwungen sahen, ihre finanziellen Leistungen herabzusetzen. Immerhin dürfen wir von diesem Resultat befriedigt sein, und wir danken den Mitgliedern der Nationalen Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs dafür, dass sie trotz aller Schwierigkeiten ihr Möglichstes taten, um ihren Verpflichtungen gegenüber unserer Institution nachzukommen.

Es muss leider hervorgehoben werden, dass die seit Jahren stationäre Finanzlage der Nationalen Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs uns nötigt, die Durchführung einer ganzen Reihe weiterer Aufgaben auf einen späteren Zeitpunkt zu verschieben. Dazu gehört namentlich die *Herausgabe von illustrierten künstlerischen Publikationen* über Volkskunde, Kunst, Schlösser und Ruinen, Museen, Sport u. a. m., die zweifellos das Interesse der Ausländer erwecken würden. Es ist uns andererseits unmöglich, unsere Propaganda durch den *Film*, das *Plakat* und die *Lichtreklame* in dem Masse auszubauen, wie wir es für wünschenswert halten, denn diese immer öfters angewandte Publizität erheischt grössere Mittel als sie uns zur Verfügung stehen. Zu unserem Bedauern mussten wir uns demnach auf die nötigsten Arbeiten beschränken, d. h. auf die Herausgabe unserer allgemeinen Führer, Karten und Prospekte über die gesamte Schweiz, die die Grundlage der Drucksachenverbreitung durch die Reiseagenturen im Ausland bilden.

Zum Schluss nehmen wir die Gelegenheit wahr, um unsren Subvenienten und Mitgliedern, sowie allen Institutionen und Personen im In- und Ausland, die unsere Tätigkeit unterstützt haben, erneut unsren Dank für ihre Mithilfe und Sympathie auszusprechen.

SCHWEIZERISCHE VERKEHRSZENTRALE

Der Vorstandspräsident: **Dr. Scherrer** Der Direktor: **Dr. Junod**

	FINANZEN	
England, Schottland und Wales	101	101
Holland	121	121
Belgien und Luxemburg	178	178
Ungarn, Jugoslawien, Tschechoslowakei und Polen	182	182
Amerika (Norwegen See)	198	198
Dänemark, Schweden und Norwegen	201	201
Afrika (Ägypten)	212	212
Spanien und Portugal	213	213
Rumänien, Bulgarien, Albanien	214	214
Lettland, Estland, Finnland, Russland	215	215
(—) 216	216	216
Deutschland	217	217
Italien	218	218
Frankreich	219	219
Österreich-Ungarn	220	220
Slowenien	221	221
Slowakische Republik	222	222
Montenegro	223	223
Montenegro	224	224
Montenegro	225	225
Montenegro	226	226
Montenegro	227	227
Montenegro	228	228
Montenegro	229	229
Montenegro	230	230
Montenegro	231	231
Montenegro	232	232
Montenegro	233	233
Montenegro	234	234
Montenegro	235	235
Montenegro	236	236
Montenegro	237	237
Montenegro	238	238
Montenegro	239	239
Montenegro	240	240
Montenegro	241	241
Montenegro	242	242
Montenegro	243	243
Montenegro	244	244
Montenegro	245	245
Montenegro	246	246
Montenegro	247	247
Montenegro	248	248
Montenegro	249	249
Montenegro	250	250
Montenegro	251	251
Montenegro	252	252
Montenegro	253	253
Montenegro	254	254
Montenegro	255	255
Montenegro	256	256
Montenegro	257	257
Montenegro	258	258
Montenegro	259	259
Montenegro	260	260
Montenegro	261	261
Montenegro	262	262
Montenegro	263	263
Montenegro	264	264
Montenegro	265	265
Montenegro	266	266
Montenegro	267	267
Montenegro	268	268
Montenegro	269	269
Montenegro	270	270
Montenegro	271	271
Montenegro	272	272
Montenegro	273	273
Montenegro	274	274
Montenegro	275	275
Montenegro	276	276
Montenegro	277	277
Montenegro	278	278
Montenegro	279	279
Montenegro	280	280
Montenegro	281	281
Montenegro	282	282
Montenegro	283	283
Montenegro	284	284
Montenegro	285	285
Montenegro	286	286
Montenegro	287	287
Montenegro	288	288
Montenegro	289	289
Montenegro	290	290
Montenegro	291	291
Montenegro	292	292
Montenegro	293	293
Montenegro	294	294
Montenegro	295	295
Montenegro	296	296
Montenegro	297	297
Montenegro	298	298
Montenegro	299	299
Montenegro	300	300
Montenegro	301	301
Montenegro	302	302
Montenegro	303	303
Montenegro	304	304
Montenegro	305	305
Montenegro	306	306
Montenegro	307	307
Montenegro	308	308
Montenegro	309	309
Montenegro	310	310
Montenegro	311	311
Montenegro	312	312
Montenegro	313	313
Montenegro	314	314
Montenegro	315	315
Montenegro	316	316
Montenegro	317	317
Montenegro	318	318
Montenegro	319	319
Montenegro	320	320
Montenegro	321	321
Montenegro	322	322
Montenegro	323	323
Montenegro	324	324
Montenegro	325	325
Montenegro	326	326
Montenegro	327	327
Montenegro	328	328
Montenegro	329	329
Montenegro	330	330
Montenegro	331	331
Montenegro	332	332
Montenegro	333	333
Montenegro	334	334
Montenegro	335	335
Montenegro	336	336
Montenegro	337	337
Montenegro	338	338
Montenegro	339	339
Montenegro	340	340
Montenegro	341	341
Montenegro	342	342
Montenegro	343	343
Montenegro	344	344
Montenegro	345	345
Montenegro	346	346
Montenegro	347	347
Montenegro	348	348
Montenegro	349	349
Montenegro	350	350
Montenegro	351	351
Montenegro	352	352
Montenegro	353	353
Montenegro	354	354
Montenegro	355	355
Montenegro	356	356
Montenegro	357	357
Montenegro	358	358
Montenegro	359	359
Montenegro	360	360
Montenegro	361	361
Montenegro	362	362
Montenegro	363	363
Montenegro	364	364
Montenegro	365	365
Montenegro	366	366
Montenegro	367	367
Montenegro	368	368
Montenegro	369	369
Montenegro	370	370
Montenegro	371	371
Montenegro	372	372
Montenegro	373	373
Montenegro	374	374
Montenegro	375	375
Montenegro	376	376
Montenegro	377	377
Montenegro	378	378
Montenegro	379	379
Montenegro	380	380
Montenegro	381	381
Montenegro	382	382
Montenegro	383	383
Montenegro	384	384
Montenegro	385	385
Montenegro	386	386
Montenegro	387	387
Montenegro	388	388
Montenegro	389	389
Montenegro	390	390
Montenegro	391	391
Montenegro	392	392
Montenegro	393	393
Montenegro	394	394
Montenegro	395	395
Montenegro	396	396
Montenegro	397	397
Montenegro	398	398
Montenegro	399	399
Montenegro	400	400
Montenegro	401	401
Montenegro	402	402
Montenegro	403	403
Montenegro	404	404
Montenegro	405	405
Montenegro	406	406
Montenegro	407	407
Montenegro	408	408
Montenegro	409	409
Montenegro	410	410
Montenegro	411	411
Montenegro	412	412
Montenegro	413	413
Montenegro	414	414
Montenegro	415	415
Montenegro	416	416
Montenegro	417	417
Montenegro	418	418
Montenegro	419	419
Montenegro	420	420
Montenegro	421	421
Montenegro	422	422
Montenegro	423	423
Montenegro	424	424
Montenegro	425	425
Montenegro	426	426
Montenegro	427	427
Montenegro	428	428
Montenegro	429	429
Montenegro	430	430
Montenegro	431	431
Montenegro	432	432
Montenegro	433	433
Montenegro	434	434
Montenegro	435	435
Montenegro	436	436
Montenegro	437	437
Montenegro	438	438
Montenegro	439	439
Montenegro	440	440
Montenegro	441	441
Montenegro	442	442
Montenegro	443	443
Montenegro	444	444
Montenegro	445	445
Montenegro	446	446
Montenegro	447	447
Montenegro	448	448
Montenegro	449	449
Montenegro	450	450
Montenegro	451	451
Montenegro	452	452
Montenegro	453	453
Montenegro	454	454
Montenegro	455	455
Montenegro	456	456
Montenegro	457	457
Montenegro	458	458
Montenegro	459	459
Montenegro	460	460
Montenegro	461	461
Montenegro	462	462
Montenegro	463	463
Montenegro	464	464
Montenegro	465	465
Montenegro	466	466
Montenegro	467	467
Montenegro	468	468
Montenegro	469	469
Montenegro	470	470
Montenegro	471	471
Montenegro	472	472
Montenegro	473	473
Montenegro	474	474
Montenegro	475	475
Montenegro	476	476
Montenegro	477	477
Montenegro	478	478
Montenegro	479	479
Montenegro	480	480
Montenegro	481	481
Montenegro	482	482
Montenegro	483	483
Montenegro	484	484
Montenegro	485	485
Montenegro	486	486
Montenegro	487	487
Montenegro	488	488
Montenegro	489	489
Montenegro	490	490
Montenegro	491	491
Montenegro	492	492
Montenegro	493	493
Montenegro	494	494
Montenegro	495	495
Montenegro	496	496
Montenegro	497	497
Montenegro	498	498
Montenegro	499	499
Montenegro	500	500
Montenegro	501	501
Montenegro	502	502
Montenegro	503	503
Montenegro	504	504
Montenegro	505	505
Montenegro	506	506
Montenegro	507	507
Montenegro	508	508
Montenegro	509	509
Montenegro	510	510
Montenegro	511	511
Montenegro	512	512
Montenegro	513	513
Montenegro	514	514
Montenegro	515	515
Montenegro	516	516
Montenegro	517	517
Montenegro	518	518
Montenegro	519	519
Montenegro	520	520
Montenegro	521	521
Montenegro	522	522
Montenegro	523	523
Montenegro	524	524
Montenegro	525	525
Montenegro	526	526
Montenegro	527	527
Montenegro	528	528
Montenegro	529	529
Montenegro	530	530
Montenegro	531	531
Montenegro	532	532
Montenegro	533	533
Montenegro	534	534
Montenegro	535	535
Montenegro	536	536
Montenegro	537	537
Montenegro	538	538
Montenegro	539	539
Montenegro	540	540
Montenegro	541	541
Montenegro	542	542
Montenegro	543	543
Montenegro	544	544
Montenegro	545	545
Montenegro	546	546
Montenegro	547	547
Montenegro	548	548
Montenegro	549	549
Montenegro	550	550
Montenegro	551	551
Montenegro	552	552
Montenegro	553	553
Montenegro	554	554
Montenegro	555	555
Montenegro	556	556
Montenegro	557	557
Montenegro	558	558
Montenegro	559	559
Montenegro	560	560
Montenegro	561	561
Montenegro	562	562
Montenegro	563	563
Montenegro	564	564
Montenegro	565	565
Montenegro	566	566
Montenegro	567	567
Montenegro	568	568
Montenegro	569	569
Montenegro	570	570
Montenegro	571	571
Montenegro	572	572
Montenegro	573	573
Montenegro		