

# Achter Jahresbericht

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Jahresbericht / Nationale Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs**

Band (Jahr): **8 (1925)**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Achter Jahresbericht

für den Zeitraum vom 1. Januar bis 31. Dezember 1925.

Das Geschäftsjahr 1925 gab den Organen der Nationalen Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs und insbesondere der Schweizerischen Verkehrszentrale erneute Gelegenheit zu fruchtbarem Wirken. Die im Jahre 1918 begonnene Arbeit, worüber in unseren früheren Jahresberichten ausführlich Rechenschaft abgelegt worden ist, wurde im Rahmen der Statuten fortgesetzt, ausgebaut und erweitert. Sie erstreckte sich namentlich auf folgende Gebiete:

Vereinheitlichung der Reklame im Ausland und Studium neuer Reklameformen. — Herausgabe neuer Propagandaliteratur. — Organisation und Kontrolle der Verbreitung des Reklamematerials im Auslande. — Beteiligung an der Organisation von Ausstellungen für Fremdenverkehrszwecke. — Organisation neuer schweizerischer Agenturen im Auslande. — Pflege der Beziehungen zu den Reiseagenturen, diplomatischen Vertretern und schweizerischen Konsulaten im Auslande. — Organisation eines Presse- und Nachrichtendienstes. — Verfolgung der ausländischen Konkurrenz. — Organisation von Vorträgen, Projektionen, kinematographischen Vorführungen im Auslande. — Studium des schweizerischen Verkehrswesens in seiner Gesamtheit und im besondern in seinen Beziehungen zum Reiseverkehr; Anregungen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse (Eisenbahn-, Straßen- und Luftverkehr). — Studium des Reiseverkehrs in wirtschaftlicher und verkehrspolitischer Hinsicht. — Sammlung schweizerischer Verkehrsliteratur, ebenso von Diapositiven, Photographien, etc.

Im Jahre 1925 wurde die Lösung dieser Aufgaben leichter gestaltet durch die verdankenswerte Erhöhung der Bundessubvention von Fr. 120.000 auf Fr. 200.000, gemäß Beschluß der Bundesversammlung.

### A. Generalversammlung.

Die VIII. Generalversammlung der Nationalen Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs fand am 18. Juni 1925 unter dem Vorsitz des Herrn Direktor *G. Kunz* in Bern statt. Die Herren *W. Hoffmann*, Hotelier in Interlaken, und *E. Boßhard*, Direktor der Zürcher Dampfbootgesellschaft, amtierten als Stimmzähler, Herr *M. Jaton*, Zürich, als Sekretär. Anwesend waren 65 Mitglieder und Delegierte mit 700 Stimmen.

In einer kurzen, den Geschäftsbericht einleitenden Darlegung hob Herr Direktor *A. Junod* die wichtigsten Tatsachen hervor, die die Wirksamkeit der Verkehrszentrale im Jahre 1925 besonders auszeichneten: Gründung neuer Agenturen; Herausgabe von Propagandamaterial; Beteiligung an Ausstellungen; Entwicklung des Straßenverkehrs; Verbesserung der Fahrpläne etc. Herr *C. F. Buttica* (Lausanne) gab seinem Bedauern Ausdruck über die wenig ermutigenden Ergebnisse, die nach seiner Ansicht an der Kunstgewerbe-Ausstellung in Paris mit dem Bau und der Einrichtung eines schweizerischen Verkehrspavillons erreicht worden waren. Wir verweisen diesbezüglich auf unsere Ausführungen S. 12 dieses Berichtes.

Der Geschäftsbericht 1924, sowie die Jahresrechnung und der Voranschlag pro 1925 wurden genehmigt.