

Zeitschrift: Suisse magazine = Swiss magazine
Herausgeber: Suisse magazine
Band: - (2012)
Heft: 275-276

Artikel: Soixante ans déjà : la Rega
Autor: Goumaz, Michel
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-849497>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Soixante ans déjà : la Rega

par Michel Goumaz

Les saint-bernard des airs, c'est ainsi que l'on pourrait dénommer tous ceux qui avec passion se consacrent à la noble tâche souvent périlleuse du sauvetage aérien.

Fondée en 1952, la Garde aérienne suisse de sauvetage a pour but d'apporter une assistance médicale aérienne. Fondation indépendante d'utilité publique, à but non lucratif, elle applique les principes de la Croix-Rouge qui sont d'assister toute personne en détresse, sans distinction de situation financière, position sociale, nationalité, race, religion ou convictions politiques et d'apporter son aide partout où l'engagement de ses moyens permet d'épargner ou de protéger la vie ou la santé des victimes.

La Rega subsiste sans aucune subvention de l'État, suite à un refus du Conseil fédéral et ne fait aucun vol commercial. Il fallut faire appel au public en créant un système d'affiliation des donateurs, une règle de financement unique au monde. Dans la mesure du possible, les prestations sont facturées aux assurances, aux organisations ou états ayant demandé assistance. La qualité et l'efficacité des services rendus sont mondialement reconnues.

Pour accomplir sa mission, la Rega a mis en place une organisation hors pair. Trois cents collaborateurs, 17 hélicoptères dont 6 Eurocopter 145 et 11 Agusta Westland Da Vinci répartis sur une douzaine de bases de plaine et de montagne. Les 3 avions ambulances biréacteurs Challenger CL-604 sont stationnés à l'aéroport de Zurich Kloten où se trouvent le siège principal et la centrale d'intervention.

Les trois mousquetaires

Lors de notre visite à la base de Lausanne, nous avons eu le privilège de nous entretenir avec l'équipage d'un hélico qui rentrait de mission et se préparait à repartir pour

en effectuer une autre après un mini repos digne des navigateurs solitaires et une collation prise sur le pouce.

Ils sont trois à bord :

Le pilote, un as, modeste, apte à voler dans les conditions les plus difficiles que l'on rencontre souvent en montagne, météo défavorable, vents violents, turbulences, visibilité aléatoire sans jamais perdre de vue le facteur sécurité.

Le sauveteur multi fonctions assiste le pilote, s'occupe des appareils de navigation et des liaisons radio avec les partenaires d'intervention, surveille l'espace aérien, manœuvre le treuil et enfin, attaché à un filin qui peut mesurer jusqu'à 200 m. descend dans le vide pour extraire des victimes d'une situation désespérée.

Le médecin possède une expérience de plusieurs années dans la médecine d'urgence et de montagne. Assisté du sauveteur, il assure les fonctions vitales du patient en lui procurant les premiers soins et règle les modalités du transport qui ne sont évidemment pas les mêmes si l'hélicoptère a pu se poser ou s'il opère en vol stationnaire.

Tous les trois forment une équipe homogène dont les qualités professionnelles sont exceptionnelles. Tous sont mus par une passion commune, sauver son prochain quelles que soient les difficultés.

Si maintes interventions font partie de la routine, il y en a qui sont des exploits qui frôlent l'impossible tel le sauvetage d'un alpiniste bloqué sur une paroi rocheuse, la paroi nord de l'Eiger, un exemple parmi tant d'autres.

Des miracles quasi quotidiens

Rechercher des personnes ensevelies sous des avalanches pour autant qu'elles soient munies d'un émetteur, déposer des sauveteurs et des chiens tout en s'assurant que de nouvelles coulées ne risquent pas de les

transformer à leur tour en disparus, voilà une autre action périlleuse qui n'a plus de secret pour les équipages de la Rega.

Ce n'est là qu'un maigre échantillon des miracles quasi quotidiens effectués par les équipages de la Rega, de jour ou de nuit, en montagne, en plaine ou hélas le long des routes lors de trop nombreux accidents de la circulation, sans oublier les précieux services de ceux qui sont à l'arrière.

En plus du sauvetage aérien, la Rega effectue de nombreuses missions de rapatriement de l'étranger vers la Suisse avec ses avions ambulances, médicalement extrêmement bien équipés, disposant même le cas échéant de la « Life-Box ». Cette machine cœur-poumon a permis, en première mondiale, de traverser l'Atlantique à 12 000 m d'altitude avec un patient dont les médecins à bord ont réussi à stabiliser l'état pendant le vol.

Si l'état de santé des malades ou accidentés l'autorise et ne requiert pas l'avion ambulance, on utilise aussi des vols de lignes ou des avions affrétés, sous escorte de l'équipe médicale de la Rega.

Bien que les Suisses soient prioritaires, la Rega participe aussi à des actions de rapatriements de civils ou militaires de toutes nationalités, que ce soit d'Irak, d'Afghanistan ou d'Afrique. Ces vols sont effectués contre rétribution de compagnies d'assurances internationales et ne sont pas financés par les donateurs.

Tout dernièrement, les 3 avions ambulances ont été mis à contribution pour ramener en Belgique les enfants victimes de l'épouvantable accident de car survenu en Valais.

Comment la Rega a-t-elle vu le jour ? En 1952, grâce à une technique particulièrement pointue, Hermann Geiger, que nous avons eu le plaisir de connaître, transforma l'atterrissage sur glacier, un exploit encore unique, en routine quotidienne renouvelée plus de 15 000 fois. Parallèlement Fredy



Photo : Michel Gourmaz

Une équipe de la Rega

Wissel, hôtelier à St-Moritz s'adonne aux mêmes prouesses. L'idée du sauvetage aérien est née.

La même année, il y a 60 ans déjà, Rudolf Bucher crée la Garde aérienne suisse de sauvetage aérien en qualité de section de la Société Suisse de Sauvetage.

À cette époque, le parachutage de sauveteurs, parfois accompagnés de chiens, représente souvent le seul moyen de secours en montagne, raison pour laquelle le fondateur de la Rega les envoie en formation auprès de la célèbre Royal Air Force. Ils interviennent pour la 1^{re} fois en hiver 1953 avant de faire de spectaculaires opérations à l'étranger, aux Pays-Bas, en Autriche et même au grand Canyon. Les trompettes d'une célébrité naissante commencent à sonner.

En 1960, la Rega devient indépendante, se transforme en association pour devenir fondation d'utilité publique.

Pour son 55^e anniversaire la Rega, un nom inventé pour que l'on s'en souvienne dans toutes les langues, compte plus de 2 millions de donateurs et bénéficie d'une considération toujours plus importante auprès de la population suisse.

Toujours à la pointe du progrès, la Rega met à disposition pour ceux qui sont munis d'iPhone et de smartphones Android une

application gratuite qui transmet automatiquement les données de géolocalisation de l'émetteur de l'alarme à la centrale de la Rega et permet de gagner un temps précieux lors de situations d'urgence, en Suisse comme à l'étranger.

Pour ses 60 ans, la Rega comptabilise 320 000 opérations dont 14 240 en 2011 (10 797 par hélicoptère) et 2,38 millions de donateurs qui la financent à raison de 60 %, le solde des revenus étant représenté par les contributions des assurances et autres.

Une telle entreprise mérite d'être aidée par les Suisses de France qui, tout comme ceux de la mère patrie ont droit à une fabuleuse assurance secours même si on espère ne jamais en avoir besoin. Quant aux Français qui aiment venir en Suisse, un petit paradis de vacances, pour y faire du ski, de la randonnée ou toute activité, ils sauront que les saint-bernard des airs veillent sur eux.

Il est impossible de tout vous raconter sur deux pages, mais le site Internet de la Rega, fort bien fait, vous dit tout et permet de revivre certaines opérations grâce à de petites vidéos et sa boutique propose livres et DVD passionnants. ■

Informations importantes

Les donateurs : CHF 30 pour les individuels, 60 pour les couples et 70 pour les familles avec enfants. Le statut de donateur est accordé pour l'année civile en cours et donne droit à une carte.

Avantage non contractuel, la Rega décharge entièrement ou en partie les donateurs des frais engagés pour les prestations d'assistance, lorsque les assurances ne remboursent pas ou partiellement les frais de la mission.

Les Suisses où qu'ils soient peuvent bénéficier de ces avantages. Les étrangers peuvent être donateurs et en bénéficier quand ils sont sur sol suisse.

Pour joindre la centrale d'intervention 24 heures sur 24, ☎ en Suisse 1414, depuis l'étranger +41 333 333 333

Seules les informations publiées sur le site Internet de la Rega font foi :
www.rega.ch ou par téléphone
0844 834 844 pour les appels en Suisse (tarifs locaux)
+41 (0)44 654 32 22 pour les appels internationaux