

Zeitschrift: Suisse magazine = Swiss magazine
Herausgeber: Suisse magazine
Band: - (2010)
Heft: 249-250

Artikel: Les pionniers suisses de l'aviation : petite histoire d'une révolution qui a 100 ans en Suisse
Autor: Auger, Denis
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-849407>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

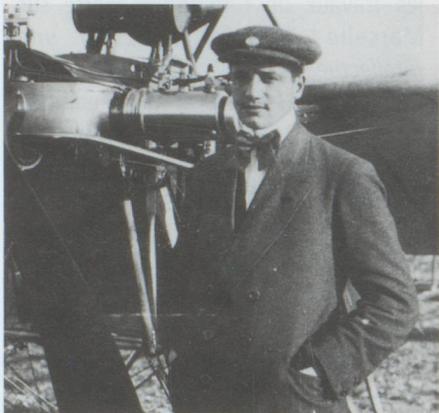
Download PDF: 30.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les pionniers suisses de l'aviation

Petite histoire d'une révolution qui a 100 ans en Suisse.

Denis Auger



René Grandjean, Archive AéroRevue

C'est en 1910 que la Suisse entre dans l'ère du « plus lourd que l'air », grâce à des pilotes et visionnaires sans peur qui vont écrire ainsi les premières pages de la longue histoire de l'aviation dans notre pays. Certes, en 1909 déjà, la Suisse avait vu apparaître quelques constructeurs et expositions d'aéroplanes mais, pour autant, cela n'avait guère marqué le grand public. En 1910, la situation va changer du tout au tout : de plus en plus de gens vont en effet découvrir de leurs propres yeux les évolutions aériennes téméraires d'un groupe de jeunes hommes courageux.

Les 8 et 9 janvier 1910, a lieu à Planeyse-Colombier le premier meeting aérien réunissant quatre pilotes. Aucun d'eux n'est breveté et les attentes des quelque 6 000 visiteurs sont quelque peu déçues : un biplan Voisin effectue seulement deux tours de terrain et finit par se crasher. Peu de temps après, le capitaine de corvette berlinois Paul Engelhardt installe une catapulte pour son Wright Flyer sur le lac de Saint-Moritz pris dans la glace. Dans la *Frankfurter Zeitung* du 20 février, il dévoile ses objectifs avec cette annonce : « *École de pilotes Wright à Saint-Moritz du 15 février à fin mars* ». Les vols se déroulent à une altitude maximale de... 25 mètres. Dans le cadre de cette action, le Berlinois n'en remporte pas moins, avec un vol de 31 minutes et 10 secondes, le prix de 2 000 francs offert

par le « Kurverein St. Moritz » pour le premier vol d'une demi-heure.

Les vols d'essai vont alors se multiplier par monts et par vaux. Le 22 mars, le Jurassien Edmond Audemars tente son premier vol sur une *Demoiselle*, l'avion de Santos-Dumont. L'avion ne survit pas à l'expérience. En mai 1910 à Avenches, le pionnier et constructeur René Grandjean réussit son premier vol avec le premier avion à moteur construit en Suisse. Le 1^{er} juin 1910, Audemars décroche son brevet de pilote à Issy-les-Moulineaux, dans la région parisienne. Même si son brevet porte le numéro 7, il est le premier Suisse à être breveté. La même année, Eugène Ruchonnet (1^{er} juillet), Pasquale Bianchi (17 juillet), Ernest Failloubaz et Émile Taddeoli (tous deux le 10 octobre) et François Durafour (1^{er} novembre) lui emboîteront le pas. À l'exception de Failloubaz - dont le brevet est le premier établi en Suisse par l'Aéro-club de Suisse et porte le numéro 1 - et de Taddeoli, les autres pilotes obtiennent tous leur brevet à l'étranger. Si Failloubaz détient le premier brevet suisse, c'est parce qu'il a particulièrement impressionné les autorités : âgé

d'à peine 18 ans, celui qu'on surnomme le « gamin volant » réalise le 25 septembre le premier vol suisse de ville à ville (d'Avenches à Payerne) et le 10 octobre, il se maintient en l'air plus de 58 minutes, une prouesse à l'époque... Sa chute sera plus cruelle : acculé à la faillite financière et atteint de tuberculose, il meurt à Lausanne en 1919.

Les félicitations du Conseil fédéral

Les démonstrations de vol se succèdent en 1910 : les pilotes étaient leur savoir-faire avec plus ou moins de réussite à Viry, dans la région genevoise (onze pilotes dont neuf Suisses y participent du 14 au 21 août), mais aussi à Thoune, Berne, Lucerne, Broc, Avenches et Neuchâtel. Armand Dufaux signe un exploit remarquable : le 28 août, partant de l'embouchure du Rhône, il survole le lac Léman sur toute sa longueur à bord d'un biplan conçu par lui-même et ses frères, pour atterrir sans encombre près de Genève 56 minutes plus tard, après avoir parcouru une distance de 76 kilomètres. C'est un nouveau record du monde :



Le Dufaux 4 au musée suisse des transports



Ernest Failloubaz, Archive AéroRevue

Dufaux parcourt deux fois plus de kilomètres que Blériot, onze mois plus tôt au-dessus de la Manche. Les frères Dufaux sont récompensés de cet exploit par le Conseil fédéral qui leur offre un chronomètre en or portant l'inscription : « *De la part du Conseil fédéral aux premiers aviateurs suisses* ». Quant au *Dufaux-4*, l'avion de l'exploit, il est l'un des quatre plus anciens appareils entiers conservés au monde. Il est exposé pour le bonheur de tous au Musée suisse des transports de Lucerne. Deux grands événements vont avoir pour effet d'ancrer définitivement l'aviation dans l'esprit de toute la population. Le 19 septembre débute à Brigue une semaine internationale d'aviation. Un « Grand prix de 100 000 francs » est promis à celui qui parviendra à survoler le Simplon. Geo Chavez réussit cet exploit mais son monoplan s'écrase à l'atterrissement à Domodossola. Grièvement blessé, le pilote franco-péruvien décède à l'hôpital peu de temps après.

Le premier véritable grand meeting aérien a lieu sur le tout nouvel aérodrome de Dübendorf : du 20 au 25 octobre, des dizaines de milliers de spectateurs convergent vers le terrain pour y admirer les évolutions des audacieux participants. Deux jours plus tard, en clôture de la manifestation, trois appareils se partagent les airs pour la première fois. En l'espace d'un an, l'aviation a pris pied en Suisse.

Des Suisses dans le monde

Les faucheurs de marguerites helvétiques ne vont pas s'illustrer qu'en Suisse. Dès 1909, le Franco-Suisse Albert Kimmerling

effectue en Afrique du Sud sur sa « Flying Matchbox » le premier vol de tout le continent africain. François Durafour, lui, s'illustre sur le continent américain en multipliant les tournées au Guatemala et à San-Salvador (il sera le premier homme à y voler). L'un des grands exploits est à mettre au crédit du Genevois Agénor Parmelin : le 11 février 1914, il réalise le premier survol du Mont-Blanc. Pour résister au froid, il s'est enduit le visage d'une épaisse couche de graisse... Quant à Edmond Audemars, c'est un cas à part : cycliste émérite (champion du monde amateur de demi-fond en 1903, il établit la même année le record du monde de vitesse à 70 km/h), il s'intéresse aussi à l'aviation : grand spécialiste de la voltige, il sera le 4^e Européen à réussir le looping, mais le premier à relier Paris à Berlin en avion en août 1912. Ses nombreux duels aériens avec Roland-Garros resteront célèbres tout comme leur amitié réciproque. Quand le Français est abattu en octobre 1918, Audemars décide à tout jamais d'arrêter de piloter et se reconvertis en industriel...

Les pionniers et les héros de la grande époque ont ouvert la voie à l'extraordinaire développement de l'aéronautique en Suisse. Aujourd'hui, l'aviation est un secteur économique important employant pas moins de 180 000 personnes. Elle relie la Suisse au reste du monde, constitue une composante militaire importante de la défense nationale, permet à une multitude de pilotes de pratiquer toute une série de sports aériens et dispose d'une importante infrastructure un peu partout dans le pays. 100 ans d'aviation en Suisse – une histoire passionnante qui n'est pas près de prendre fin. ■



1910 : une année riche en records

Mars : Paul Engelhardt (D) : premier vol à moteur en Suisse

Mai : René Grandjean : premier avion à moteur suisse

Juin : Edmond Audemars : premier acrobate des airs

Août : Armand Dufaux : première traversée du lac Léman

Septembre : Geo Chavez : première traversée des Alpes au départ de Brigue

Octobre : Ernest Failloubaz : premier brevet de pilote suisse

À voir

L'année 1910 a été jalonnée de multiples événements marquants, qu'un siècle plus tard l'Aéro-Club de Suisse entend commémorer à travers un riche programme de festivités et de manifestations à travers tout le pays.

Du 19 au 27 juin : Premiers championnats suisses communs de disciplines sportives aériennes : aéromodélisme, aérostats, vol à voile, vol à moteur, vol acrobatique, parachutisme, hélicoptère, sur les aérodromes de Biel, Granges, Langenthal et Yverdon.

3 et 4 juillet : Grand meeting aérien à Viry (Haute-Savoie) pour commémorer la « Semaine genevoise d'aviation » de 1910, premier vrai meeting aérien franco-suisse.

24 juillet : Grand meeting aérien à Emmen.

Du 19 au 22 août : Troisièmes Journées internationales d'aérostats à Widnau / Lustenau.

4 décembre : Nuit de l'aviation au Musée suisse des transports de Lucerne. Jusqu'au 24 octobre : exposition « 100 ans d'aviation en Suisse » – Musée suisse des transports, Lidostrasse 5, CH-6006 Lucerne – Tous les jours de 10 h à 18 h.