

Zeitschrift: Suisse magazine = Swiss magazine
Herausgeber: Suisse magazine
Band: - (2005)
Heft: 189-190

Artikel: Le "Glacier Express" fête ses 75 ans
Autor: Goumaz, Michel
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-849643>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Le « Glacier Express » fête ses 75 ans



Dans les années 20, le tourisme prit un essor nouveau, ce qui incita les responsables de différentes compagnies ferroviaires à profiter de cet élan pour créer de nouvelles liaisons. C'est ainsi qu'en 1926, on inaugura des relations directes entre Brigue et Coire. Elles ne fonctionnaient qu'en été, le passage du col de la Furka étant impraticable en hiver. Il fallut attendre 50 ans pour que le 26 juin 1982, le premier train puisse passer par le nouveau tunnel de la Furka entre Oberwald et Realp.

Le 22 juin 1930, on créa pour la belle saison, une liaison directe et régulière de Zermatt à St-Moritz. Le voyage durait alors plus de onze heures. Les compagnies du Viège Zermatt (VZ) et des chemins de fer rhétiques (RhB) disposaient de locomotives les plus modernes de l'époque, les fameuses crocodiles brunes. En revanche, le secteur du Furka Oberalp (FO) n'était pas encore électrifié. Jusqu'en 1942, les trains étaient tractés par de vénérables machines à vapeur de type HG. Elles furent envoyées au Vietnam en 1947 avant de revenir en Suisse dans les années 90

où elles déclenchèrent un boom nostalgique de plus en plus populaire.

Le Glacier Express a gagné ses lettres de noblesse et l'on vient du monde entier pour vivre à son bord quelques heures inoubliables et voir les verres à pied inclinés dans la voiture restaurant. Le rapide le plus lent du monde met plus de sept heures, passe sur 291 ponts, traverse 91 tunnels, culmine à 2 033 mètres au col de l'Oberalp. Ici pas question de gagner du temps sur le temps pour reprendre une publicité du TGV mais, tout au contraire, d'avoir le temps de prendre le temps pour regarder les paysages défiler lentement, changer au gré des vallées ou des sommets, voir une architecture qui se transforme pour passer du mazot d'alpage du Valais au bois brûlé par le soleil à la belle maison grisonne aux murs épais, aux grillages en fer forgé, aux fresques historiques. Malgré son nom, le train est très avare en spectacle de glaciers. On n'en a vu qu'un, au loin, en forme d'un tout petit triangle. À sa décharge, il faut bien reconnaître qu'il relie deux stations qui n'en manquent pas. Pour ceux

qui aiment le blanc, le trajet en hiver est somptueux, les convois circulant entre d'impressionnantes murs de neige. Emprunter le Glacier Express, c'est bien, mais il faut absolument continuer depuis St-Moritz sur le Bernina Express qui longe de merveilleux glaciers avant de plonger vers l'Italie. En été, pour jouir totalement de la vue, on peut prendre place dans des wagons cabriolets.

Afin de fêter dignement ses trois quarts de siècle, la direction du glacier express a concocté trois offres exclusives avec différents trains anniversaires :

1. Le « Panorama Glacier Express » composé de quatre voitures panoramiques et du wagon restaurant jumbo. Il circule les samedis et dimanches du 25 juin au 9 octobre 2005.

2. L'« Alpine Classic Glacier Express ». C'est le luxe des années folles sur les plus belles lignes de montagne du monde avec des voitures historiques. Il circule dans le sens St-Moritz - Zermatt les samedis 25 juin, 16 juillet,

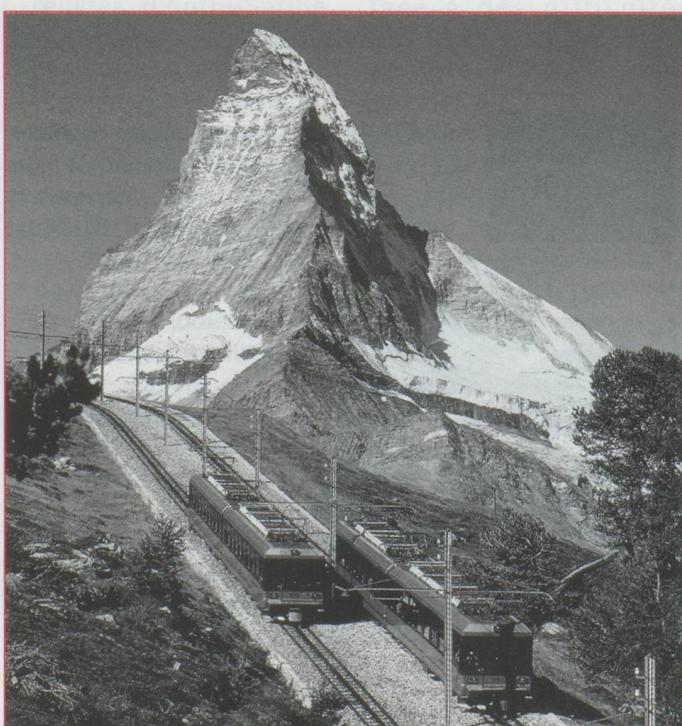
6 août, 17 septembre et 8 octobre. Et le lendemain, soit le dimanche dans le sens Zermatt - St-Moritz.

3. Le « Nostalgie Glacier Express » pour un voyage ressemblant à celui de 1930 avec du matériel roulant d'autrefois du chemin de fer Mont Cervin - Gothard, des voitures de 3^e classe, une locomotive à vapeur pour le passage du col de la Furka. Il ne faut pas être pressé, car ce voyage dure deux jours avec un arrêt pour la nuit à Andermatt, Gletsch ou Oberwald. Date de départ : de St-Moritz ou de Zermatt les samedis 9 et 13 juillet, 27 août, 3 et 24 septembre, arrivée le dimanche dans l'après-midi. Le trajet d'Oberwald à Gletsch ou vice-versa est assuré en bus.

Horaires, prix, réservation :

Chemins de fer rhétiques,
Services touristiques,
Bahnhofstrasse 25,
CH 3900 Coire
Tel 0041.81.288.63.26
Fax 0041.81.288.61.05
e-mail : reservation@rhb.ch

MICHEL GOUMAZ



Un beau voyage : Les petits trains suisses

Historia Swiss, l'agence qui a déjà réalisé deux voyages en Suisse pour les lecteurs de *Suisse Magazine* organise cet été deux voyages exceptionnels sur les lignes les plus prestigieuses. L'histoire des trains en Suisse et de la conquête des régions alpines grâce à la construction d'impressionnantes tunnels, ponts, viaducs débute en 1847 avec l'ouverture de la ligne entre Baden et Zurich du « Spanisch Brötl Bahn ». Ce tout premier train doit son nom à une fonction bien étrange. Afin de satisfaire la haute société zurichoise friande des petits pains espagnols préparés par un célèbre boulanger de Baden, on les faisait venir tout frais et croustillants par le premier convoi tôt le matin. On a su conserver l'héritage du passé et faire revivre de temps à autre nos trains d'autan. Historia Swiss les a repérés, ces incroyables trains à voie étroite, à crémaillère, à vapeur, à câbles ou électriques. C'est dans cette optique et accompagné par un spécialiste du chemin de fer qu'Historia Suisse emmène ses amis et clients pour un périple de 6 jours sur des petits trains très différents mais tous célèbres, traversant des paysages magiques, en s'arrêtant ici et là et en vivant 158 ans d'histoire des chemins de fer.

Itinéraire prévu :

Jour 1 : Lucerne - Brienz - Brienzer Rothorn Interlaken

Jour 2 : Interlaken - Jungfraujoch.

Jour 3 : Interlaken - Montreux - Barrage d'Emosson - Martigny

Jour 4 : Martigny - Brigue - Domodossola - Locarno

Jour 5 : Locarno - Lugano - Tirano - Pontresina

Jour 6 : Pontresina - Coire - Zurich

Les moyens de transport : Ligne CFF du Brunig, la seule qui soit à crémaillère - le Brienzer Rothorn, locomotive à vapeur - bateau sur le lac de Brienz - le chemin de fer du Jungfraujoch (la gare la plus élevée d'Europe), la compagnie du BLS, le Golden Pass et le MOB, le Mont-Blanc Express, le funiculaire d'Emosson - la ligne des Centovalli, l'autocar postal de Lugano à Tirano, le Bernina Express, l'Albula Express.



À bord du Brienzer Rothorn

Quelques petits plus : visite du musée des CFF à Interlaken, conférence audio-visuelle l'histoire suisse des chemins de fer, promenade sur le barrage d'Emosson, visite du Palais Stockalper.

Date de départ : du 4 au 9 juillet (complet) et du 1^{er} au 6 août 2005

Prix par personne : 1.910 SFR ou approximativement 1.230 euros, supplément pour chambre individuelle env. 140 euros.

Le prix comprend 5 nuitées en pension complète, taxes, service, tous les transports y compris celui des valises que l'on ne voit qu'à l'intérieur des hôtels, entrées pour les visites prévues, un accompagnateur et un expert en chemins de fer.

Programme détaillé auprès de *Suisse Magazine* ou Historia Swiss
Renseignements et inscriptions avec la mention « *Suisse Magazine* » c/o Historia Swiss, via Gratello 42, CH 6616 Losone, Tél 0041.91.791.80.06, fax 0041.91.791.35.54, e-mail historia@bluewin.ch.

► Suite de la page 12

Les conseils de Georges

Comme il aime cette terre australe, il estime avec raison que l'Afrique du sud est bien trop grande pour la découvrir d'un seul voyage et qu'elle mérite bien mieux. Les distances étant importantes, il ne faut choisir qu'une ou deux régions. Il faut du temps, c'est un pays qui se savoure lentement. Georges pense que pour bien connaître l'Afrique du Sud, il est souhaitable de la visiter en individuel, un moyen idéal de sortir des itinéraires classiques du tourisme en groupe. Louer une voiture est chose facile, l'essence coûte deux fois moins cher que chez nous, on trouve des bureaux d'informations touristiques dans toutes les petites villes ou stations ce qui permet de trouver des logements chez l'habitant à des prix très doux ce qui permet, en outre, des

rencontrer des Africains du Sud, qui ont un sens inné de l'accueil.

Cap Agulhas

Était-ce à cause du souvenir marquant d'Ouessant face à l'Atlantique que j'ai eu l'irrésistible envie d'aller voir l'extrême sud du continent au cap Agulhas ou cap des Aiguilles ? Sur le conseil de Georges, j'ai choisi le chemin des écoliers, une route déserte me faisant traverser la campagne et des paysages sans cesse changeants. Ici des centaines de moutons, plus loin des vaches presque helvétiques, des arbres fruitiers comme chez nous, des vignes pleines de grappes qui n'attendaient que le vendangeur. C'est ainsi que je suis passé par Elim, adorable village hors du temps. Le long de la rue principale, c'est un alignement de maisonnettes blanches aux toits de chaume. Tous les habitants sont des métis et membres

de l'église des Frères moraves, une dissidence du luthéranisme. Devant le temple protestant, on a érigé une petite pyramide, seul monument d'Afrique du Sud pour célébrer la fin de l'esclavage en 1834.

Les paysages de la péninsule sont doux, fleuris, nombre de guest houses à l'apparence extrêmement sympathique attendent le voyageur. Le petit office du tourisme, situé tout à côté du phare de l'extrême sud, offre une documentation complète et dispose d'une quantité d'offres à des prix très abordables.

Me voilà enfin en équilibre sur le dernier caillou à l'extrême sud sur lequel on puisse sauter sans se mouiller, avec en face de moi, le pôle à 6 000 km, l'océan Atlantique à droite, l'océan Indien et l'Australie à gauche et le spectacle des grands rouleaux qui s'écrasent sur les rochers dans des gerbes d'écume avec leur puissant chant du

large. Les cartes détaillées de la région font frissonner, car elles signalent l'emplacement de tant de naufrages le long de ces côtes où les eaux et les courants des deux grands océans se mêlent et s'entrechoquent.

Oui, j'ai aimé l'Afrique du Sud.

MICHEL GOUMAZ

INFOSPLUS

Pour y aller

L'Office du tourisme d'Afrique du Sud à Paris propose une documentation fort bien faite, attractive et instructive.

Site Internet :

www.southafrica.net

E-mail : satourism@afriquedusud-tourism.fr

Swiss International Airlines - www.swiss.com

South African Airways - www.flysaa.com