Zeitschrift: Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue

française

Herausgeber: Le messager suisse

Band: - (1997)

Heft: 98

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

La Suisse, paradis des chemins de fer, se décline en livres et en films dans le catalogue CDR!

LA LIGNE DE LA GRUYÈRE

Voyage sur les voies métriques des chemins de fer fribourgeois, de Palézieu , via la vieille ville de Bulle et la cité médiévale de Gruyère, à Montbovon où la ligne des GFM se raccorde au MOB. Historique de la compagnie ; train rétro ; matériels variés. Visite de l'usine de chocolat de Nestlé à Broc-Fabrique.

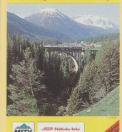
60 mn environ. Commentée en français. Collection MITV. **199 FF**.

Prix Messager 189 FF



LA LIGNE DE L'ENGADINE DE LA RhB

La ligne de l'Engadine de la compagnie de chemi



château de Tarasp.

50 mn, collection MITV, 199 FF. Prix Messager 189 FF

LA LIGNE DE L'ENGADINE DES RHÉTIQUES

De St Moritz à Scuol-Tarasp, cette ligne suit le cours de l'Inn qui serpente en direction de la frontière autrichienne. De St Moritz, nous nous dirigeons vers Samedan pour découvrir l'histoire de la ligne, électrifiée dès l'origine. Parcours touristique en loco à vapeur. Travaux du nouveau tunnel de Vereina. Vieille ville de Zuoz. Station thermale de Scuol et

BERNINA EXPRESS

Réalisé en collaboration avec les Chemins de fer Rhétiques, ce film très réussi

se déroule de St Moritz à Alp Grum en hiver, et continue sur Tirano en été. Sur le parcours, coup d'œil sur les courses de chevaux et de polo en hiver à St Moritz sur le lac gelé, le ski à Diavolezza et la vieille ville de Poschiavo.

Vues prises du train et d'hélicoptère. 53 min, collection MITV. Prix 199 FF. Prix Messager 189 FF



Dans la même collection...

Le Nouveau Glacier Express (I) Le Nouveau Glacier Express (II) La ligne d'Arosa Les Chemins de fer d'Appenzell Saint Gothard Sud

Saint Gothard Nord Les CF de l'Emmental I (Moutier - Thoune)

Les CF de l'Emmental II (VHB) Le BLS Lötschbergbahn

Le MOB de Montreux à Zweisimmen

Le Bodensee - Toggenburg La ligne CFF du Brünig (I)

La ligne CFF du Brünig (II) Le Chemin de Fer Musée Blonay-Chamby

Les ateliers des CFF à Bellinzona Le Brienz - Rothorn français.
Disponibles
en système PAL
(conseillé)
ou Sécam.

commentées en

Chaque cassette

Prix Messager

50 à 60 mn.

199 F

189 F

LA SAGA FERROVIAIRE DE LA SUISSE

Les chemins de fer suisses ont 150 ans cette année : vient d'être édité à l'occasion le livre officiel du 150° anniversaire. Si vous n'avez qu'un seul achat à faire, il faut que ce soit ce livre, car il n'y a pas assez de superlatifs pour le décrire!

Les excellentes photos, qu'elles soient anciennes (traitées en sépia) ou actuelles (en couleurs), le papier luxueux, mettent en valeur une

très belle maquette dans laquelle rien n'est oublié : l'histoire, les hommes, la technique et l'avenir des chemins de fer suisses.

Ouvrage collectif, il est le reflet de l'affection et la fierté des Suisses pour leurs trains.

Les légendes des photos sont précises et détaillées.

328 pages, plus de 600 illustrations, format 24 x 30,

relié sous jaquette. Prix tarif: 392 FF

Prix Messager 373 FF





Le magazine en couleurs de l'histoire et de l'actualité du rail en France et dans le monde. Un article sur les trains de Suisse dans chaque numéro.

Spécimen gratuit sur demande pour les lecteurs du Messager Suisse.

CONNAISSANCE DU RAIL
Editions de l'Ormet F 03330 Valignat
Tél. 04 70 58 53 19. Fax 04 70 58 54 36

Bon de commande a adresser a
CONNAISSANCE DU RAIL F 03330 Valignat - France

Nom, prénom				
Adresse complète				
abonné au <i>Messager Suisse</i> ,				
commande les vidéos ou ouvrages suivants				
Titre	Qté	Prix		
(Port gratuit à partir de 500 FF de commande) Vidéos : préciser ☐ PAL ou ☐ Sécam	port	35		
lidéos : préciser 🔲 PAL ou 🔲 Sécam	Total en FF			

Règlement ci-joint par chèque sur une banque française ou Eurochèque.

🔲 souhaite recevoir un spécimen gratuit du magazine CONNAISSANCE DU RAIL

Allalin

The Swiss glacier mountain

Swiss glacier village.

Saas-Fee, charmant village glaciaire réservé aux piétons situé au sud de la Suisse (Valais), vaut la peine d'une visite.



A 3500 m d'altitude, le restaurant tournant le plus élevé du monde vous offre une vue panoramique fascinante sur les Alpes suisses et les glaciers environnants.



Découvrez un fantastique monde nouveau à l'intérieur d'un glacier. Le plus grand pavillon de glace du monde vous dévoile les secrets de la glace et de la neige.

in jourself on the stage



L'un des téléphériques les plus modernes, l'«Alpin-Express», vous emmène dans les hauteurs, dans le monde de glaciers, jusqu'à Felskinn. Depuis là, avec le métro le plus élevé du monde, le «Métro-Alpin», vous êtes en un temps record au Mittelallalin, à 3500 m d'altitude.



Gravissez en très peu de temps le sommet des 4000 m le plus facile des Alpes, l'Allalin, en compagnie de nos guides de montagne expérimentés. Ou allez faire du ski, été comme hiver, dans notre région de glaciers.

