Zeitschrift: Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue

française

Herausgeber: Le messager suisse

Band: 35 (1989)

Heft: 1

Artikel: Voyages en zig zag à travers la Suisse

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-848016

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Voyages en zig zag à travers la Suisse

Du vieux Trans-Europ-Express au nouveau train Eurocity

Le vieux Trans-Europ-Express, le fameux TEE, entre à nouveau en service version moderne, sous le nouveau nom d'« Eurocity » (EC). Cette fois, il comprend également des wagons de 2º classe, contrairement à l'ancien TEE. Tout d'abord, deux convois « Gottardo » circuleront sur la ligne Zurich-Milan, puis, à partir de mai 1989, trois nouveaux wagons supplémentaires modernisés seront introduits entre Genève et Milan. Le nouveau train Eurocity « Gottardo » a été présenté à Zurich.

Grâce à leur construction, ces anciens wagons peuvent être partout utilisés sans problèmes grâce à un système électrique qui peut fonctionner avec quatre courants différents, ce qui rend leur modernisation d'autant plus intéressante. Cette particularité permet de raccourcir le temps d'arrêt à la frontière sans changer de locomotive.

Le nouveau train Eurocity « Gottardo », qui sera le premier à circuler, n'est plus rouge, contrairement à l'ancien TEE : plus sobre, il est gris clair et gris foncé. Le nombre de places assises a été augmenté : il passe de 168 à 231, soit 84 en 1re classe et 147 en 2e classe. Un service de restauration à la place est prévu au lieu d'un wagon-restaurant. Parmi les principales innovations figurent des sièges éclairés individuellement, davantage de place pour entrer, une voiture-bar à 12 places, des toilettes séparées hommes-femmes, et des boudoirs munis de tables pliantes.

Malgré le plus grand nombre de places, l'offre reste toutefois limitée et la réservation est toujours obligatoire. Mais le supplément à payer sera modeste : la réservation entre Zurich et Milan, supplément inclus, coûtera six francs en 2e classe et neuf francs en 1re classe.

Innovation des CFF pour les voyageurs d'affaires : la voiture-bureau

A partir du 1er novembre, les CFF ont mis à disposition des voyageurs d'affaires un bureau roulant qui doit leur permettre de gagner du temps en poursuivant le travail durant leur voyage en train. La voiturebureau, qui a été présentée à la presse, circule quatre fois par jour sur la ligne Genève Aéroport - Neuchâtel - Bienne - Zurich -Romanshorn. Cette offre constitue un essai qui durera jusqu'au 30 mars.

Les CFF indiquent que, pour une fois, ils ont renoncé à faire d'importantes études de marché et décidé de tenter un essai aussi rapidement que possible. L'introduction définitive de cette offre dépendra des résultats qui pourront aussi influer sur le processus d'évaluation de la prochaine génération de matériel roulant.

Un billet de 1re classe donne accès à la voiture-bureau. Par ailleurs, un supplément est perçu pour les places de travail. Pour le trajet Genève-Zurich, il se monte à 19 francs pour une place sans ordinateur personnel (PC) et à 37 francs pour une place avec PC.

La voiture-bureau offre 16 places de travail dont 7 disposent d'ordinateurs. Deux places sont équipées de téléphone. Un téléfax et une photocopieuse seront aussi à disposition. Un compartiment de conférence offre de la place pour six personnes ou deux groupes de trois. Les appareils sont entretenus par la maison de bureautique Waser qui a collaboré à la réalisation de cette voiture.

Offre d'abonnements vendus à l'ONST-Paris dès janvier 1989

Swiss 2e c Pass (SP) en FS 235 280 160 195 4 jours Voyages illimités 8 jours trains, bateaux 15 jours automobiles pos-1 mois 465 tales, trams

100

Swiss Card (SC) 1 mois 125

Voyage l'intérieur de la Suisse d'une gare fron-tière ou d'un aéroport à destination du lieu de séjour et retour, plus 1/2 prix pour d'autres hillets

Swiss 1/2 Travel Card (STC) Nombre illimité de 1 mois 12 mois 65 100 billets à 1/2 prix. 6 cartes 235 Nombre illimité de voyages dès le 1.4.1989 iourna-170 lières

Régional Pass

9 régions touristiques

gratuité de transport à certains jours et Prix les autres jours vente par ONST, agences de voyages en

Fly Rail Bagage

Incoming: transfert direct des bagages de l'aéroport de départ à l'étranger jusqu'à la gare de destination en Suisse ; par les aéroports de Zurich et de Genève (FRS 9.-).

Outgoing: transfert direct des bagages au départ de 110 gares suisses jusqu'à l'aéroport de destination à l'étranger; par les aéroports de Zurich, de Bâle et de Genève (FRS

Welcome : transfert accéléré des bagages au départ des aéroports de Zurich et de Genève, ainsi que de la gare de Bâle CFF jusqu'au lieu de destination en Suisse (SFR

