

**Zeitschrift:** Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française

**Herausgeber:** Le messager suisse

**Band:** 33 (1987)

**Heft:** 5

**Rubrik:** Philatélie

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Philatélie

A. Barriot



Le 10 mars dernier a vu l'éclosion de la première émission de timbres-poste de l'année 1987, avec 5 timbres spéciaux et la suite de la nouvelle série courante "Transport postal"



**.-20 — Transport de courrier à dos de mulet.**  
Dès 1675, Beat Fischer von Reichenbach introduit la plus importante organisation postale en Suisse. Poste par messagers, poste à cheval, puis par diligence avec voyageurs.

Dans de nombreuses régions helvétiques, le mulet, robuste et docile, était utilisé pour le transport des lettres et des colis. Cet aimable quadrupède était en service dans le Tessin, les Grisons, la Suisse centrale et le Valais. Dans la région de Saas, le nombre de mullets est monté jusqu'à 120.

Dans certaines vallées, il fut en service encore jusqu'en 1949, date de son remplacement par les cars postaux.

**.-30 — Diligence postale.**

Ce furent les petits-fils de Beat Fischer qui organisèrent les premières diligences : Berner-Zürich : 1735 - Berne-Bâle : 1738 -Genève-Zürich-Schaffhouse : 1740 -Berne-Neuchâtel : 1751.

La dernière diligence postale, allant de Brigue à l'Italie, par le Simplon, fut supprimée en 1954 (Voir le Messager, août 1981, page 20).

**.-45 — Poste par bateau**

Utilisé depuis fort longtemps pour le transport des marchandises, il est normal que le bateau servit également pour le transport du courrier.

C'est un vapeur à roue à aube, demi-pont de 1837 qui est représenté sur ce timbre.

**.-50 — Facteur d'aujourd'hui.**

Malgré pluies et vents, froid et chaleur, toujours dans la rue et sur les routes, le facteur, apprécié de tous, est le lien de toutes les activités avec chaque foyer.

Sur ce timbre, nous voyons un facteur dans sa nouvelle tenue.

**.-60 — Chargement du courrier — Avion.**

Terminé le mulet, terminé la diligence. Le courrier est maintenant acheminé par le chemin de fer et les voitures postales. Certaines

villes, les états et les continents sont maintenant reliés par avion.

## Timbres-poste spéciaux - 5 valeurs



**.-35 — Cinquantenaire du premier bureau de poste automobile.**

C'est le 5.9.1937 que le premier bureau de poste automobile fut mis en service. Ce fut à l'occasion du 100<sup>e</sup> anniversaire de la SIA (Société suisse des Ingénieurs et Architectes, à Aarau en 1837) lors de son congrès à Gurnigel (BE).

Au nombre de 4, ces bureaux mobiles sont utilisés principalement lors d'importantes manifestations : foires, expositions, manifestations philatéliques, congrès, etc...

Il ne faut pas confondre les bureaux de poste automobile, ayant les mêmes fonctions que les bureaux de poste sédentaires, avec les cars postaux qui ne font que transporter courrier et voyageurs.

**.-50 — 450<sup>e</sup> Anniversaire de l'Université de Lausanne.**

L'accadémie de Lausanne ouvrit ses portes en janvier 1537 avec la Faculté de théologie. Dès le début, d'éminents professeurs dispensèrent leur savoir : Konrad Gessner, Théodore de Bèze, Pierre Viret, etc...

Au fil des siècles, diverses facultés créées : Droit (1711), Philosophie (1806), Sciences Naturelles (1837), Médecine (1890), Sciences sociales et politiques (1902) puis les Sciences économiques en 1911.

Ce ne fut qu'en 1891 que l'Académie de Lausanne reçut le titre officiel d'Université.

**.-80 — 150<sup>e</sup> Anniversaire de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes (SIA).**

Fondée le 29.1.1837. La SIA a pour but de développer les connaissances entre les spécialistes des différentes branches de la technique.

**.-90 — Liaison CFF Genève-Aéroport.**

Le trafic aérien prenant de plus en plus d'extension, il importe de relier les villes et

les centres touristiques aux aéroports par les lignes ferroviaires rapides.

En 1980, les Chambres adoptèrent le projet de prolongation de la ligne de chemin de fer Lausanne-Genève jusqu'à l'aéroport de Genève-Cointrin.

La mise en service de cette prolongation jusqu'à Cointrin est prévue pour le 1<sup>er</sup> juin 1987.

**1,10 — 2<sup>e</sup> Millénaire de la source thermale de Baden.**

Peut-être déjà connues à l'époque préhistorique, les Romains furent les premiers à faire la réputation des sources thermales de Baden.

Ce centre de cure, détruit par les Alamans, ne retrouva son éclat qu'au Moyen-Age. La ville de Baden ne fut fondée qu'au 13<sup>e</sup> siècle avec le début des "voyages balnéaires".

La voie maritime de Zürich-Baden était préférée par les curistes à la voie de terre.

Mais avec l'inauguration de la première ligne de chemin de fer, le 7 août 1847, qui relia ces deux villes, la voie maritime déclina.

Tous les 10 ans, l'inauguration de cette 1<sup>re</sup> ligne de chemin de fer est fêtée. La prochaine aura lieu dans le courant de l'été 1987.

Occasion agréable d'aller visiter cette petite cité de 16 000 habitants.

A. Barriot

## Offre d'emploi

Petite S.A. Suisse recherche personne à temps partiel capable de tenir les livres de la Société, d'établir les comptes de fin d'exercice et de gérer un patrimoine immobilier.

Conviendrait à retraité.

S'adresser au Journal qui transmettra.

## Immobilier

Seine-et-Marne  
Sud de Fontainebleau - 100 km de Paris

### PETITE FERME ayant subi transformation

R.C. : 3 grandes pièces, s. à manger, salon, chamb., cuis., s. de b., WC, 1 chamb. d'amis avec cab. toilette, Garage

1<sup>er</sup> étage : 1 grande chamb., 1 plus petite avec lavabo etc..., 2 greniers.

Chauffage central au fuel  
Cave, Buanderie, appentis outils

Jardin potager

Terrains : parcelle de 22,30 ares, de 21,50 ares, de 2,46 ares.

S'adresser au Messager Suisse qui transmettra.