

Zeitschrift: Le messenger suisse : revue des communautés suisses de langue française
Herausgeber: Le messenger suisse
Band: 30 (1984)
Heft: 10

Rubrik: [Impressum]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

sommaire

L'industrie automobile suisse	2
Du nouveau au Château de Penthes	5
La forêt en péril	6
Los Angeles 1984	8
Communications officielles:	
– Acquisition d'immeubles par des «personnes à l'étranger»: portée de la nouvelle loi	9
– AVS/AI	10
– Votations fédérales	10
– Coin philatélique	10
– Avez-vous 50 ans cette année?	11
– Fonds de solidarité	11
Pages locales	12–16
Communications du Secrétariat des Suisses de l'étranger	
– 62 ^e Congrès des Suisses de l'étranger	17
– Annonce du 63 ^e Congrès des Suisses de l'étranger	20
– Une figure marquante de la CSE se retire	20
– Camp de ski des Jeunes 1984/1985	20
Coin du livre	22

Immeubles

Sociétés anonymes

- Conseils financiers, fiscaux et juridiques
- Représentation d'intérêts

Treuhand Sven Müller

Birkenrain 4
CH-8634 Hombrechtikon-Zurich
Tél. 055/42 21 21, Téléx 87 50 89 sven ch

Veillez m'informer sur vos services.

Nom:

Adresse:

L'industrie automobile suisse

Note biographique

Claude Zweijacker, 45 ans, est fonctionnaire au département de l'Instruction publique du canton de Neuchâtel, précisément adjoint au chef du Service de l'enseignement secondaire. Il pratique, à titre de hobby, le journalisme en qualité de correspondant à la Feuille d'Avis de Neuchâtel et au Bulletin des Communes du district de Neuchâtel.

Elle a existé. Elle existe encore un tout petit peu!

La marine suisse fait sourire. A tort, pourtant. Notre pays possède une petite flotte maritime. Et l'industrie automobile suisse? Elle a eu ses heures de gloire. Elle existe... même encore un tout petit peu! Ici et là, en Suisse, parfois hors du pays, un collectionneur a «sauvé» de la casse un modèle fait de mains d'Helvétès. Une voiture, aujourd'hui, assurément bichonnée et convoitée.

A l'aube de ce siècle

Si les historiens sont d'accord pour affirmer que l'ingénieur anglais George Stephenson a cons-

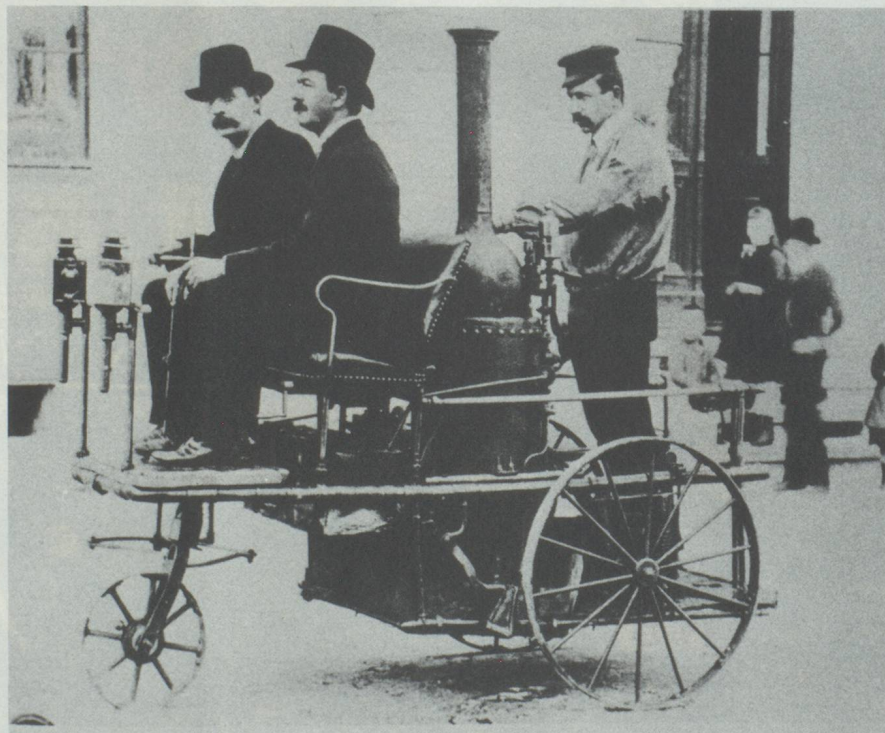
truit la première locomotive, il en va autrement de l'automobile. Elle a été une œuvre commune. Et nombre de Suisses peuvent être tenus pour des précurseurs de cette industrie qui connaît, en cette fin de siècle, le développement que l'on sait.

Forts de leur pratique de la mécanique de précision, convaincus des perspectives ouvertes par le nouveau mode de locomotion, une vingtaine d'ingénieurs vont se lancer, à l'aube du XX^e siècle, dans la construction automobile.

Contre le vent

Pourtant, un vent contraire à l'automobile souffle dans tout le pays. En 1912, par exemple, l'Automobile Club de Suisse «recommande à ses membres d'éviter soigneusement certaines contrées atteintes d'autophobie». Dans certaines localités, la police locale installait des «pièges à automobilistes». Au pire, le conduc-

Une des voitures ... à vapeur des frères Meyer (1884).



DIRECTRICE DE LA PUBLICATION : Nelly SILVAGNI-SCHENK
SIEGE SOCIAL : 11, rue Paul Louis Courier 75007 Paris C.C.P. Messenger Suisse 12273-27 G Paris - Prix de l'abonnement : 110 F - Etranger : 120 F
IMPRIMEUR : Tschumi-Taupin, 24, rue de Dammarie, 77000 Melun - Dépôt légal : 4^e trimestre 1984 - N° 10 (Commission paritaire n° 52679)
La revue n'est pas vendue au numéro mais par abonnement. « Le Messenger Suisse » n'est pas en vente publique.

Pour vous le procurer adressez-vous au siège du journal.
Adressez toute votre correspondance à la Rédaction, 11, rue Paul Louis Courier 75007 Paris - Tél. : 544.68.41
EDITEUR : FEDERATION DES SOCIÉTÉS SUISSES DE PARIS
Président : Pierre JONNERET