

Zeitschrift:	Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française
Herausgeber:	Le messager suisse
Band:	19 (1973)
Heft:	4
Rubrik:	Nouvelles touristiques

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Nouvelles touristiques

Le chemin de fer rhétique Un nouveau recueil de photos

Le réseau de chemin de fer privé le plus long de Suisse (aujourd'hui 393 km) a été construit entre 1889 et 1914. Les Editions Orell Füssli à Zurich viennent de publier un recueil d'images sur le Chemin de fer rhétique. L'ouvrage, qui a 180 pages et 257 illustrations, est de Franz Mari (photos) et de Walter Trüb (texte). Les légendes des photos sont en quatre langues. La description des différentes lignes est précédée d'une introduction sur le développement du chemin de fer à voie étroite et d'un tableau relatif aux motrices électriques. Les tronçons les plus importants du parcours et les beautés du paysage sont représentés soit l'hiver soit l'été. Pour terminer, les locomotives à vapeur sont mentionnées dans un appendice.

La vieille ville de Lucerne réservée aux piétons

C'est sous la devise « La vieille ville de Lucerne aux piétons » que l'on tente, dans la mesure du possible, de détourner le trafic automobile de la partie historique de la ville. Un premier pas dans ce sens a été fait sur le quai de la Reuss qui, avec ses cafés et ses boutiques est devenu le paradis des piétons. Des mesures semblab' es seront étendues à tout le reste du centre de la ville, afin de permettre

aux touristes de flâner en toute quiétude.

Circulation de nuit interdite à Arosa

La station grisonne d'Arosa s'est courageusement lancée dans la lutte contre le bruit. Elle est la première station de Suisse à avoir interdit systématiquement la circulation automobile de nuit sur l'ensemble de la commune. Cette mesure est entrée en vigueur le 1^{er} février 1973 et est appliquée de 23 heures à 6 heures. Bien entendu le départ et l'arrivée des hôtes et des habitants de la commune seront autorisés durant ces heures, pour autant toutefois qu'ils choisissent le chemin le plus direct entre la place de parking ou le garage et l'entrée du village (ou vice-versa). Un règlement particulier sera appliqué aux taxis. Il prévoit entre autres des tarifs réduits, afin de permettre aux hôtes d'effectuer des parcours de nuit à des conditions raisonnables.

Un bestseller : le Panorama alpin « Top of Switzerland »

Le plus grand bestseller est actuellement en Suisse le Panorama alpin d'Emil Schulthess, connu dans le monde entier sous le titre de « Top of Switzerland », et qui jusqu'à la fin février 1973 a été vendu à 150 000 exemplaires par la Maison d'édition Artémis.

Reprise de la clinique Bircher-Benner par le canton de Zurich

Le canton de Zurich va acquérir terrain et bâtiment de la clinique privée Bircher-Benner à Zurich. Ses propriétaires actuels se retirent, pour raison d'âge, après une activité de plusieurs décennies. Grâce à la compréhension des autorités, la clinique sera dorénavant gérée sous l'égide d'un consortium dirigé par MM. Hans A. Frey et I. Rossi, mais elle restera sous le contrôle de son excellent médecin en chef, M^{me} Dagmar Liechti.

Le train des Centovalli fête ses 50 ans

Le train des Centovalli fêtera cette année son cinquantenaire. Ce chemin de fer à voie étroite re'ie Locarno à Domodossala ; il roule en territoire suisse et italien et constitue la liaison ferroviaire la plus rapide entre la Suisse italienne et la Suisse romande et Berne. Il transporte chaque année un demi-million de personnes et est l'un des chemins de fer touristiques les plus populaires.

Guide pour handicapés ville de Berne

Une année après la parution du premier guide pour handicapés — ville de Zurich, un opuscule semblab'e vient d'être édité pour Berne. Il renseigne, sous forme condensée, sur l'accessibilité (ou l'inaccessibilité) des magasins, gares, hôtels et restaurants, cinémas, théâtres et musées par les personnes handicapées et celles qui se déplacent en fauteuil roulant. Il comprend en outre un plan des transports publics et un plan de ville. On peut se le procurer auprès de la Fédération suisse des institutions en faveur des invalides, case postale 129, 8032 Zurich.

Hôtel rénové à Zurich

L'hôtel Opéra (auparavant hôtel Conti) à proximité immédiate de l'Opéra de Zurich) vient de rouvrir ses portes. Il comprend 67 chambres (100 lits), toutes avec radio, douche ou bain, téléphone, et la plupart d'entre elles avec frigidaire, air conditionné et vue sur le lac. Service, 24 heures sur 24.

« Campagne du mètre carré » pour la protection de la nature

À Saint-Moritz, les membres de Pro Suvretta, l'une des communautés d'intérêt formées par les propriétaires de maisons de vacances de la région, ont décidé de créer une fondation pour la protection de la région des lacs de la Haute-Engadine. Son but est de mettre sur pied une campagne dite du mètre carré, afin d'assurer une certaine péréquation pour les diffi-

cultés financières résultant de l'ordonnance sur la protection de la région des lacs de la Haute-Engadine.

Le Pays de Neuchâtel à la carte

Depuis peu, les touristes peuvent découvrir avec un arrangement forfaitaire le pays de Neuchâtel. Le carnet de chèques touristiques pour sept jours contient six bons pour sept nuits en hôtel avec petit déjeuner et sept repas principaux, une excursion d'une journée (tour du pays de Neuchâtel), le trajet en bateau Les Brenets-Saut-du-Doubs et retour, un tour de ville à Neuchâtel (avec guide), une journée entière en bateau sur les lacs de Neuchâtel, Bienne et Morat avec pour présent une pochette contenant tous les prospectus touristiques. Renseignements et réservation : Office Neuchâtelois du Tourisme, rue Saint-Honoré, 2, 2001 Neuchâtel.

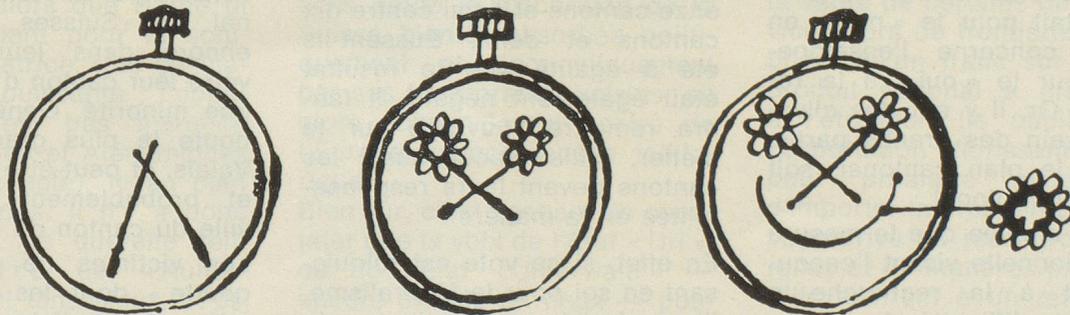
Week-end à Bâle

La ville de Bâle, qui est attrayante même en hiver grâce à ses musées, son théâtre et son zoo, offre des week-end à prix avantageux (du vendredi au lundi). Une nuit avec petit déjeuner à l'hôtel « Blaukreuzhauss » coûte par personne 20 F — en chambre à un lit, 17 F — en chambre à deux lits et 15 F — en chambre à trois lits. Adresse : Petersgraben, 23, 4000 Bâle.

Moudon - capitale suisse du fromage

La petite ville vaudoise de Moudon, entre Lausanne et Berne, est devenue cette année la capitale suisse du fromage. D'autres caves sont encore construites, si bien que Moudon pourra entreposer 85 000 meules de fromage. Le sol, en grès, se prête particulièrement bien à la conservation du fromage.

LE TEMPS DES VACANCES



C'EST L'HEURE DE LA SUISSE

Votre agence de voyages vous renseignera
Office national suisse du tourisme, Porte de la Suisse
75009 Paris, 11 bis, rue Scribe, tél. 073.63.30