

Zeitschrift:	Le messager suisse de France : revue mensuelle de la Colonie suisse de France
Herausgeber:	Le messager suisse de France
Band:	6 (1960)
Heft:	5
Rubrik:	Chronique fédérale

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CHRONIQUE

HORLOGERIE DE GENÈVE
F. LUTHI, horloger diplômé
26, av. Marceau, Paris, 8^e
 Montres de Haute Précision
 Ely. 57-76
 Réparations soignées
 Représentant de la
 Maison GUBELIN

UNIVERSAL
 GENÈVE

J'vous l'dis
 Comme on m'a dit
 Pour la meilleure fondue
 de Paris
 Rendez-vous chez **CHIESA**
 3, avenue de l'Opéra
CAFE LE FRANÇAIS
 Fermé le dimanche.
 OPEra 88-20

RALLYE AUTOMOBILE FRANCO-SUISSE

organisé comme chaque année par l'Amicale
 des Prisonniers de Guerre Internés en Suisse
 (A.P.G.I.S.)

LE DIMANCHE 19 JUIN 1960

Une agréable journée dans un joli décor champêtre. Ni compétition, ni performance : de l'esprit, de la sagacité, de la distraction.

Envoyez votre engagement de principe avant le 31 mai 1960 à l'A.P.G.I.S., 68, Chaussée-d'Antin, Paris, 9^e, pour recevoir la documentation.

Vous ne serez considéré comme concurrent que lorsque vous aurez versé, avant le 10 juin, la somme de 10 NF à notre C.C.P. 4148-48 Paris, Amicale des Prisonniers de Guerre Internés en Suisse, 68, Chaussée-d'Antin, Paris, 9^e.

Le Président :
R. BRUGIAL.

SOCIÉTÉ SUISSE DE TIR DE PARIS

Tir obligatoire
 et tir en campagne
 les 11 et 12 juin
 à Versailles

La santé par les plantes
 Aubier
 contre rhumatismes et urée
 Viscum alb.
 contre arthrosclérose
 Taraxacum
 souverain contre calculs
 Viola tricocca
 dépuratif contre affections
 de la peau
 Cynarae
 souverain pour le foie
 la cure
 contre remboursement :
 3,75 NF
 L. BECK, Herboriste-droguiste
 suisse, 45, Av. Victor-Hugo,
 Cassis (Bouches-du-Rhône).

La Suisse ne connaît pas la notion de funérailles nationales. Les traditions helvétiques ont un caractère plutôt régional, local ou tout au plus cantonal. C'est bien l'armée le lien le plus solide qui unit les Confédérés. Voilà le sens profond de l'inoubliable cérémonie des funérailles du **général Henri Guisan**, qui, le 12 avril, a été accompagné à sa dernière demeure par le peuple suisse tout entier. Jamais encore dans l'histoire de la Confédération un hommage aussi grandiose fut rendu à un compatriote qui appartenait à la nation tout entière. Le vaillant octogénaire était devenu une figure symbolique, légendaire, non seulement unanimement respectée, mais véritablement aimée. La radio et la télévision ont permis, à des millions de Suisses qui n'ont pas été à même de rejoindre les quelque cent mille personnes à Lausanne, de prendre part à ce dernier hommage au grand chef, exemplaire dans sa tenue, sa modestie, son accomplissement du devoir suprême de servir le pays. Ce jour de deuil a rappelé aux contemporains les années dramatiques vécues pendant la seconde guerre mondiale et l'union nationale, trop vite oubliée en une période de haute conjoncture économique et d'équilibre social. Car il existe une génération jeune qui ignore la crise et la guerre.

★ ★ ★

D'un canton à l'autre

Après Bâle, c'est Zurich qui a remplacé le conseiller aux Etats socialistes devenu conseiller fédéral par un représentant bourgeois. Au second tour de scrutin, le conseiller d'État Rodolphe Meier, membre du parti paysan, a été élu député au conseil des Etats. La petite représentation socialiste à la chambre haute a ainsi été réduite de 5 membres à trois. C'est évidemment un coup dur pour le parti qui se dit être le plus fort du pays. Mais le conseil des Etats n'est pas élu selon la représentation proportionnelle comme le conseil national, et il est bien le parlement des cantons sous la coupole fédérale. Il est incontestablement un élément conservateur et par cela un contrepoids de la chambre du peuple. Bien que le parti socialiste reprenne maintenant son attitude d'hostilité à l'égard du conseil des Etats, il est peu probable que cet échec provoque un changement constitutionnel. Depuis 1848, le bicamérisme suisse a fait ses preuves, et le résultat ne peut guère être appelé « réactionnaire », la politique d'équilibre social étant trop solidement enracinée.

★ ★ ★

L'éternelle prospérité

Du 24 avril au 3 mai, la foire suisse a ouvert ses portes à Bâle, manifestation annuelle de l'économie suisse. A la veille de l'ouverture, le conseil fédéral a

FÉDÉRALE

publié son message aux chambres sur le compte d'Etat de la Confédération pour l'exercice 1959. Nous en citons une seule phrase : « La prospérité économique a pour conséquence heureuse que la Confédération encaisse de fortes recettes au titre des droits de douane et des impôts. » Et quelques jours auparavant, le délégué aux occasions de travail a dit aux journalistes qu'il commence à croire que nous n'aurons plus de crise économique jusqu'en 1970 au moins, le volume des constructions annoncées pour 1960 s'augmentant de 5,1 milliards de francs en 1959 au chiffre record de 6,4 milliards en 1960. L'unique possibilité de freiner ce mouvement fantastique est la pénurie de main-d'œuvre, parce que les Italiens trouvent maintenant des emplois durables à l'intérieur du marché commun qui devient ainsi un compétiteur formidable de la Suisse sur le marché du travail européen. Même dans l'industrie textile qui, pendant longtemps, s'est plainte des produits concurrents de l'Extrême-Orient, le développement a été finalement entravé par le manque de main-d'œuvre. Et les futures tâches des pouvoirs publics sont immenses, d'abord dans le domaine de la construction des routes nationales, ensuite dans celui de l'épuration des eaux, abstraction faite des grandes usines de forces hydrauliques qui restent à être exploitées. La prospérité économique devient-elle un phénomène permanent ?

En tout cas, les jours de Pâques ont, malgré le temps maussade, provoqué un afflux énorme de touristes de toutes les catégories sociales. C'était fâcheux de voir nos hôtes grelotter sous la pluie ou même la neige, tandis que le jour de leur départ le soleil s'était levé et brillait au milieu de la floraison. Votre chroniqueur s'est promené aux bord du Léman, au milieu d'une foule néanmoins gaie et détendue de Français, Allemands, Américains, Anglais, Autrichiens, qui ont pris d'assaut les restaurants entre Chillon et Vevey. Les chemins de fer fédéraux ont en même temps inauguré leurs nouvelles et splendides installations à Göschenen pour transporter des milliers de voitures et leurs passagers par le tunnel du Saint-Gothard, vers le Tessin et l'Italie. Mais que ceux qui réclament un tunnel routier se rendent compte que cet afflux est de courte durée et qu'en été les touristes préfèrent la route du col. Le Simplon, de sa part, avait été ouvert, et malgré les hauts murs de neige qui encadraient la route, un très grand nombre de pilotes de voitures ont tenté l'aventure, d'ailleurs allégée grâce à l'assistance d'une police routière sûre et aimable.

Tout nous permet d'espérer que nous aurons un été touristique encore plus animé que celui de 1959. Seule une crise politique mondiale pourrait brouiller les cartes, mais nous sommes visiblement à la veille d'une détente générale s'annonçant par des visites mutuelles, interminables d'hommes d'état et de conférences qui font battre le cœur des hôteliers...

Hermann BOESCHENSTEIN (Berne).

ENTREPRISE de PEINTURE

Hector CELIO

200, boulevard Voltaire
PARIS - XI^e

Tél. : ROQuette 62-20

Devis gratuits

Travail soigné



« MOTUL »

Huiles
et Graisses

Automobiles
et Industrielles

47, rue de Paris
BOBIGNY (Seine)

Tél. VILLEtte 97-88

M. COSENDAI

Pneus toutes marques

Neufs - Occasion

Rechapage - Réparations

Equilibrage de roues

131, r. de Rome, Paris, 17^e

Tél. WAG. 46.27

Conditions aux membres
de la Colonie

ENTREPRISE GÉNÉRALE DE PEINTURE

Tél. : Elysées 79-16

MIROITERIE DECORATION

F. MONA

ENCADREMENTS

VITRERIE

38, rue François-1^{er}

Paris-8^e

