

Zeitschrift: Le messager suisse de Paris : organe d'information de la Colonie suisse

Herausgeber: Le messager suisse de Paris

Band: 4 (1958)

Heft: 5

Rubrik: Nouvelles de Suisse

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

NOUVELLES DE SUISSE

Voyages collectifs de 5 et 7 jours en Suisse.

En collaboration avec le Service des autocars des P.T.T. à Berne, et le Bureau central Europabus à Zurich, les Chemins de fer fédéraux suisses organisent, chaque lundi, durant la saison 1958, des voyages de 5 et 7 jours par chemin de fer et autocar. L'itinéraire est le suivant : Bâle ou Zurich-Lucerne-Andermatt-col de la Furka-col du Grimsel-Interlaken-col du Pillon-Montreux-Stresa-Locarno-Lugano-Bâle ou Zurich. Les arrangements, comprenant le transport en 2^e classe de chemin de fer et en autocar, le logement, les repas, la réservation des places et l'accompagnement d'un guide qualifié, sont en vente auprès des agences de voyages. Les titres de transport peuvent être obtenus auprès de notre Office.

Suppression du triptyque.

Depuis le 1^{er} janvier 1958, il n'est plus nécessaire, pour entrer en Suisse, de se munir d'un document douanier pour les véhicules de tourisme. Cette facilité ne concerne pas, toutefois, les véhicules affectés au transport professionnel des personnes et des marchandises, ainsi que les remorques-camping.

Exposition internationale de dessins et de gravures, Lugano (3 avril-3 juin 1958).

Pour la cinquième fois, Lugano accueille, cette année, l'Exposition internationale de dessins et de gravures d'artistes appartenant à 33 pays. La formule traditionnelle (4 artistes de chaque pays, 4 œuvres pour chaque artiste) a été maintenue, mais une innovation est la salle réservée à trois hôtes d'honneur : Marcel Gromaire, Oskar Kokoschka et Giorgio Morandi.

Téléphérique du Trübsee à Engelberg.

Le téléphérique Gerschnialp-Trübsee, à Engelberg, a dernièrement salué son cinq-millionième passager. Il est le premier téléphérique suisse à avoir transporté déjà plus de cinq millions de personnes, et cela sans avoir à enregistrer le moindre accident.

Télécabine Gornergrat-Stockhorn.

La première section du télécabine Gornergrat-Stockhorn, au-dessus de Zermatt, qui conduit au Hohtälligrat (3.273 m.) a été mise en service.

Un téléphérique à cabines au cœur de Zurich.

Les organisatrices de « SAFFA 1958 » (deuxième exposition nationale consacrée à « La femme suisse, sa vie, son travail ») annoncent qu'un téléphérique à cabines sera mis en service, dès le mois de mai, au cœur de Zurich. Ce sera l'attraction n° 1 de cette exposition, qui s'étendra du 17 juillet au 15 septembre ; le parcours sera de 900 m. et 85 cabines permettront au public de quitter le centre de la grande cité pour gagner aisément le lieu de l'exposition, sur les rives du lac.

Projet d'aéroport à Berne.

Les dix plus importantes compagnies d'aviation d'Europe se sont montrées favorables au projet de construction d'un aéroport à Berne pour des liaisons de moyennes distances. Les liaisons bernoises prévues avec Londres, Paris, Francfort, Rome et Vienne permettent d'envisager le transport annuel de 40.000 passagers et de 360 tonnes de fret.

Aérodrome à Verbier.

Un aérodrome civil alpin a été installé récemment à 2.200 m. d'altitude, au-dessus de la station de Verbier (Valais). Il facilitera les touristes désireux de vaincre les sommets environnants (Grand-Combin et Cervin notamment).

Nouveaux hôtels à Bâle.

Au cours des deux dernières années, trois nouveaux hôtels ont été construits à Bâle et quatre ont été entièrement rénovés. La ville de Bâle dispose de 2.500 lits d'hôtels, soit 25 % de plus qu'il y a un an.

Foire Nationale de Lausanne (13-28 septembre 1958).

La République populaire de Chine occupera le pavillon étranger de la Foire nationale de Lausanne du 13 au 28 septembre prochain. Après le Portugal, le Canada, l'Argentine et l'Inde, la présence à Lausanne de la République populaire de Chine constituera un intéressant complément à la grande foire d'automne de Suisse.