Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

Band: 47 (1973)

Heft: 2

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VERKEHRStädtische Verkehrsbetriebe

	D. C. J.		Verkehrsertrag					
Monate	Beförderte Personen	Nutzwagen- kilometer	überhaupt Fr.	auf 1 Nutz- wagenkm Rp.				
	Strassenbahnnetz (Streckenlänge 13,6 km)							
April	2 616 953	252 1351)	765 576	304				
Mai	2 873 735	259 0242)	852 052	341				
Juni	2 428 815	228 0873)	729 255	320				
2. Vierteljahr 1973	7 919 503	730 2464)	2 346 883	321				
2. Vierteljahr 1972	7 587 047	822 5765)	2 159 683	263				
		Trolleybusnetz (Str	reckenlänge 4,2 km)					
April	633 821	44 4766)	188 186	423				
Mai	716 855	46 3767)	203 728	439				
Juni	614 900	44 7168)	178 625	399				
2. Vierteljahr 1973	1 965 576	135 5689)	570 539	421				
2. Vierteljahr 1972	1 958 710	135 17710)	549 105	406				
		Autobusnetz (Strec	kenlänge 38,6 km)					
April	3 096 549	329 248	978 302	297				
Mai	3 418 375	347 228	1 075 392	310				
Juni	2 929 170	339 377	940 623	277				
2. Vierteljahr 1973	9 444 094	1 015 853	2 994 317	295				
2. Vierteljahr 1972	9 315 360	994 407	2 881 267	290				
	Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt							
April	6 347 323	625 859	1 932 064	309				
Mai	7 008 965	643 628	2 131 172	331				
Juni	5 972 885	612 180	1 848 503	302				
2. Vierteljahr 1973	19 329 173	1 881 667	5 911 739	314				
2. Vierteljahr 1972	18 861 117	1 952 160	5 590 055	786				

Davon durch Autobusse gefahrene km: ¹) 67, ²) 66, ³) 57, ⁴) 190, ⁵) 499, ⁶) 3571, ˀ) 5014, శ) 4394, శ) 12 979, ¹९) 12 809. (Beim Autobusnetz nicht mitgezählt.)

Post

Postverkehr	April	Mai	Juni	2. Viertel- jahr	2. Viertel- jahr
		1972			
Wertzeichenverkauf und Barfrankatur Mio Fr.	2,405	3,671	2,438	8,514	6,758
Aufgegebene abonnierte Zeitungen, Mio Stück	*	*	*	31,878	31,812
Aufgegebene eingeschriebene Pakete, Stück	174 320	204 126	180 012	558 458	663 139
Zugestellte Nachnahmen, Anzahl	26 783	33 275	28 231	88 289	110 003
Postanweisungen und Postcheckeinzahlungen:					
Anzahl	628 262	632 227	732 961	1 993 450	1 964 993
Betrag in Mio Fr	159,116	162,142	200,632	521,890	481,187
Postautomobilreisende	59 669	57 388	54 025	171 082	138 382
davon ab Bern Schanzenpost	58 182	55 918	52 875	166 975	135 415

Eisenbahnen

Bahnhof, Station	Ausge- gebene gewöhn-	Abonne- mente ²)	Gepäckverkehr		Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen³)	
Bahn	liche Billette ¹) St.	St.	Versand t	Empfang t	Versand t	Empfang t
1. Bern: Schweizerische Bundesbahnen (SBB) Bern-Neuenburg-Bahn (BN) Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS)	460 076 23 752 23 881	18 981 1 811 1 018	238 4 1	289 5 3	24 759 754 226	117 533 1 783 504
Zusammen Januar–April 1972 Zusammen Januar–April 1973	507 709 497 964	21 810 22 126	243 295	297 309	25 739 24 056	119 820 125 426
2. Kopfstationen der Vorortbahnen: Bern (Solothurn-Zollikofen-Bern-B.=SZB) Bern-Kirchenf. (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) Bern-Kornh.pl. (Ver. Bern-Worb-B.=VBW)	158 068 32 782 33 772	13 147 4 425 2 260	8 7 3	2 2 -	.4) 51 —	.4) 66 —
Zusammen Januar–April 1972 Zusammen Januar–April 1973		19 832 15 842	18 22	4 8	51 48	66 81
3. Andere Stationen: Bern-Bümpliz-Süd (SBB) Bern-Bümpliz-Nord (BN) Bern-Weissenbühl (GBS) Bern-Fischermätteli (GBS) Bern-Felsenau (SZB) Bern-Tiefenau (SZB) Bern-Burgernziel (VBW) Bern-Egghölzli (VBW) Bern-Breitenrainplatz (VBW)	6 487	1 239 5 708 96 349 1 286 2 706 980 262 332	8 13 6 4 2 3 3 1 1	6 12 5 4 1 1 2 	1 274 4 133 1 904 3 187 . ⁵) ————————————————————————————————————	13 701 7 342 22 205 7 185 . ⁵) 54
Zzsammen Januar–April 1972 Zusammen Januar–April 1973	$\frac{118\ 825}{113\ 702}$	$12958 \\ 10934$	41 49	31 33	10 513 10 634	50 487 49 430
4. Total: Schweizerische Bundesbahnen (SBB) Bern-Neuenburg-Bahn (BN) Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (SZB) Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (VBW) Zusammen Januar-April 1973 Zusammen Januar-April 1973	53 836 35 368 206 978 82 373 851 156	20 220 7 519 1 463 17 139 8 259 54 600 48 902	246 17 11 13 15 302 366	295 17 12 4 4 332 350	26 033 4 887 5 317 66 36 303 34 738	131 234 9 125 29 894 — 120 170 373 174 937

¹) Einfach und retour. Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette. 2) Einschliesslich Generalabonnemente, Ferienbillette usw. ³) Einschliesslich Expressgutverkehr. ⁴) Durch Gepäckexpedition SBB-Bahnhof Bern, ausgenommen Fahrräder- und Kinderwagenversand im internen Verkehr. ⁵) Güterverkehr ab 1. 5. 1971 eingestellt.

Strassenverkehrsunfälle

Unfallart, Beteiligte, Unfallstelle

April	Unfallart — Beteiligte		2. Vierteljahr 1973			
Zusammenstösse 168 208 191 567 577 Anprall an feststehende Objekte 7 17 16 40 25 Anprall an stationierte Fahrzeuge 8 8 11 27 38 Umstürzen von Fahrzeugen 6 2 3 11 15 An- oder Überfahren von Fussgängern 9 16 19 44 56 Sturz von Personen aus Fahrzeugen — — — — — — Übrige — 1 — 1 1 1 Unfälle zusammen 198 252 240 690 713 Davon mit Personenschaden 62 87 88 237 235 Davon mit ausschl. Sachschaden 136 165 152 453 478 Beteiligte: Strassenbahnen 7 9 7 23 11 davon städtische 6 7 7 20 7 Automobile 328 413 395 1136 1204 dav. städt.	Unfallstelle	April	Mai	Juni		1972
Anprall an feststehende Objekte 7 17 16 40 25 Anprall an stationierte Fahrzeuge 8 8 11 27 38 Umstürzen von Fahrzeugen 6 2 3 11 15 An- oder Überfahren von Tieren 1 An- oder Überfahren von Fussgängern 9 16 19 44 56 Sturz von Personen aus Fahrzeugen Übrige 1 1 1 Unfälle zusammen	Art der Unfälle:				Ž.	
Anprall an stationierte Fahrzeuge	Zusammenstösse	168	208	191	567	577
Anprall an stationierte Fahrzeuge	Anprall an feststehende Objekte	7	17	16	40	25
An- oder Überfahren von Tieren — — — — 1 An- oder Überfahren von Fussgängern 9 16 19 44 56 Sturz von Personen aus Fahrzeugen —	90%	8	8	11	27	38
An- oder Überfahren von Fussgängern 9 16 19 44 56 Sturz von Personen aus Fahrzeugen - <td>Umstürzen von Fahrzeugen</td> <td>6</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>11</td> <td>15</td>	Umstürzen von Fahrzeugen	6	2	3	11	15
Sturz von Personen aus Fahrzeugen -	An- oder Überfahren von Tieren	_	_		-	1
Sturz von Personen aus Fahrzeugen —	An- oder Überfahren von Fussgängern	9	16	19	44	56
Unfälle zusammen 198 252 240 690 713 Davon mit Personenschaden 62 87 88 237 235 Davon mit ausschl. Sachschaden 136 165 152 453 478 Beteiligte: Strassenbahnen 7 9 7 23 11 davon städtische 6 7 7 20 7 Automobile 328 413 395 1136 1204 dav. städt. Autobusse und Trolleybusse - 3 3 6 6 Motorräder 16 15 17 48 51 Fahrräder, Motorfahrräder 28 45 33 106 95 Andere Fahrzeuge - 2 1 3 2 Fahrzeuge zusammen 379 484 453 1316 1363 Fussgänger 9 19 21 49 60 Unfallstelle: Plätze		_	_	_		_
Davon mit Personenschaden 62 87 88 237 235 Davon mit ausschl. Sachschaden 136 165 152 453 478 Beteiligte: Strassenbahnen 7 9 7 23 11 davon städtische 6 7 7 20 7 Automobile 328 413 395 1136 1204 dav. städt. Autobusse und Trolleybusse - 3 3 6 6 Motorräder 16 15 17 48 51 Fahrräder, Motorfahrräder 28 45 33 106 95 Andere Fahrzeuge - 2 1 3 2 Fahrzeuge zusammen 379 484 453 1316 1363 Fussgänger 9 19 21 49 60 Unfallstelle: 2 2 85 91 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12	Übrige	_	1	_	1	1
Davon mit ausschl. Sachschaden 136 165 152 453 478 Beteiligte: 328 413 395 11 120 7 Automobile 328 413 395 1136 1204	Unfälle zusammen	198	252	240	690	713
Beteiligte: 7 9 7 23 11 davon städtische 6 7 7 20 7 Automobile 328 413 395 1136 1204 dav. städt. Autobusse und Trolleybusse — 3 3 6 6 Motorräder 16 15 17 48 51 Fahrräder, Motorfahrräder 28 45 33 106 95 Andere Fahrzeuge — 2 1 3 2 Fahrzeuge zusammen 379 484 453 1316 1363 Fussgänger 9 19 21 49 60 Unfallstelle: 2 26 27 85 91 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372	Davon mit Personenschaden	62	87	88	237	235
Strassenbahnen 7 9 7 23 11 davon städtische 6 7 7 20 7 Automobile 328 413 395 1136 1204 dav. städt. Autobusse und Trolleybusse — 3 3 6 6 Motorräder 16 15 17 48 51 Fahrräder, Motorfahrräder 28 45 33 106 95 Andere Fahrzeuge — 2 1 3 2 Fahrzeuge zusammen 379 484 453 1316 1363 Fussgänger 9 19 21 49 60 Unfallstelle: 2 26 27 85 91 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372	Davon mit ausschl. Sachschaden	136	165	152	453	478
Strassenbahnen 7 9 7 23 11 davon städtische 6 7 7 20 7 Automobile 328 413 395 1136 1204 dav. städt. Autobusse und Trolleybusse — 3 3 6 6 Motorräder 16 15 17 48 51 Fahrräder, Motorfahrräder 28 45 33 106 95 Andere Fahrzeuge — 2 1 3 2 Fahrzeuge zusammen 379 484 453 1316 1363 Fussgänger 9 19 21 49 60 Unfallstelle: 2 26 27 85 91 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372						
davon städtische 6 7 7 20 7 Automobile 328 413 395 1136 1204 dav. städt. Autobusse und Trolleybusse — 3 3 6 6 Motorräder 16 15 17 48 51 Fahrräder, Motorfahrräder 28 45 33 106 95 Andere Fahrzeuge — 2 1 3 2 Fahrzeuge zusammen 379 484 453 1316 1363 Fussgänger 9 19 21 49 60 Unfallstelle: 9 19 21 49 60 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372	Beteiligte:					
davon städtische 6 7 7 20 7 Automobile 328 413 395 1136 1204 dav. städt. Autobusse und Trolleybusse — 3 3 6 6 Motorräder 16 15 17 48 51 Fahrräder, Motorfahrräder 28 45 33 106 95 Andere Fahrzeuge — 2 1 3 2 Fahrzeuge zusammen 379 484 453 1316 1363 Fussgänger 9 19 21 49 60 Unfallstelle: 9 19 21 49 60 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372	Strassenbahnen	7	9	7	23	11
Automobile 328 413 395 1136 1204 dav. städt. Autobusse und Trolleybusse - 3 3 6 6 Motorräder 16 15 17 48 51 Fahrräder, Motorfahrräder 28 45 33 106 95 Andere Fahrzeuge - 2 1 3 2 Fahrzeuge zusammen 379 484 453 1316 1363 Fussgänger 9 19 21 49 60 Unfallstelle: 32 26 27 85 91 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372		6	7	7	20	7
dav. städt. Autobusse und Trolleybusse — 3 3 6 6 Motorräder — 16 15 17 48 51 Fahrräder, Motorfahrräder — 28 45 33 106 95 Andere Fahrzeuge — 2 1 3 2 Fahrzeuge zusammen 379 484 453 1316 1363 Fussgänger 9 19 21 49 60 Unfallstelle: — 32 26 27 85 91 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372		328	413	395	1136	1204
Motorräder 16 15 17 48 51 Fahrräder, Motorfahrräder 28 45 33 106 95 Andere Fahrzeuge - 2 1 3 2 Fahrzeuge zusammen 379 484 453 1316 1363 Fussgänger 9 19 21 49 60 Unfallstelle: 32 26 27 85 91 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372	And the state of t	_	3	3	6	6
Fahrräder, Motorfahrräder 28 45 33 106 95 Andere Fahrzeuge - 2 1 3 2 Fahrzeuge zusammen 379 484 453 1316 1363 Fussgänger 9 19 21 49 60 Unfallstelle: Plätze 32 26 27 85 91 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372		16	15	17	48	51
Andere Fahrzeuge — 2 1 3 2 Fahrzeuge zusammen 379 484 453 1316 1363 Fussgänger 9 19 21 49 60 Unfallstelle: 32 26 27 85 91 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372	!	28	45	33	106	95
Fussgänger 9 19 21 49 60 Unfallstelle: Plätze 32 26 27 85 91 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372		150	2	1	3	2
Fussgänger 9 19 21 49 60 Unfallstelle: Plätze 32 26 27 85 91 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372	Fahrzeuge zusammen	379	484	453	1316	1363
Unfallstelle: 32 26 27 85 91 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372	1		19	21	49	60
Plätze 32 26 27 85 91 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372	7					
Plätze 32 26 27 85 91 Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372	Unfallstelle:					
Strassenkreuzungen 57 66 74 197 238 Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372	41.100	20	26	27	85	91
Brücken 4 3 2 9 12 Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372		1,555,555				
Übrige Strassenstrecken 105 157 137 399 372				50 1000		
	100)				
Uniane zusammen 130 232 240 690 713						
	Unialie zusammen	190	232	240	090	/13

Verunfallte Personen

	2. Vierteljahr 1973				2. Viertel-
Verunfallte Personen	April	Mai	Juni	über- haupt	jahr 1972
			_	_	_
Getötet	_	2	5	7	5
davon Fussgänger		1	2	3	5
Verletzt	81	96	95	272	271
davon Fussgänger	9	16	19	44	52
Verunfallte zusammen	81	98	100	279	276
Davon Kinder unter 16 Jahren	4	10	14	28	43

Unfallursachen

Ursache	Zu- sammen- stösse	An- und Über- fahren von	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 2. Vierteljahr	
	stosse	Fuss- gängern		1973	1972
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
 beim Fahrzeugführer	691	29	85	805	837
herrschtes, zu schnelles Fahren b) Unzulässiges oder unvorsich- tiges Vorfahren, Kreuzen und	230	16	44	290	312
Einbiegen	105 230	2 7	$\frac{2}{1}$	109 238	90 239
d) Betrunkenheit	6		13	19	28
2. beim Fussgänger	2 5	27	$\frac{-}{2}$	29 9	41 10
Ursachen zusammen	689	58	87	843	888
B. Verhältniszahlen					
1. beim Fahrzeugführer	99,0	50,0	97,7	95,5	94,3
 a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und 	33,0	27,6	50,6	34,4	35,1
Einbiegen	15,0	3,4	2,3	12,9	10,1
c) Nicht Vortrittlassen	33,0	12,1	1,1	28,2	26,9
d) Betrunkenheit	0,9		14,9	2,3	3,2
2. beim Fussgänger	0,3	46,6	_	3,4	4,6
3. andere und unbestimmte Ursachen	0,7	3,4	2,3	1,1	1,1
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0