Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

Band: 46 (1972)

Heft: 2

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VI. VERKEHR

Städtische Verkehrsbetriebe

32	T		Verkehr	sertrag
Monate	Beförderte Personen			auf 1 Nutz- wagenkm Rp.
		Strassenbahnnetz (St	reckenlänge 13,6 km)
April	2 451 039	269 733 ¹)	702 310	260
Mai	2 617 635	281 594²)	736 223	261
Juni	2 518 373	271 249³)	721 150	266
2. Vierteljahr 1972	7 587 047	822 5764)	2 159 683	263
2. Vierteljahr 1971	7 364 343	717 7905)	2 130 951	297
		Trolleybusnetz (Str	eckenlänge 4,2 km)	
April	637 803	44 2426)	180 985	409
Mai	671 342	45 8297)	184 356	402
Juni	649 565	45 1068)	183 764	407
2. Vierteljahr 1972	1 958 710	135 1779)	549 105	406
2. Vierteljahr 1971	1 876 165	135 51910)	535 518	395
		Autobusnetz (Streck	kenlänge 38,0 km)	
April	3 032 157	323 750	940 854	291
Mai	$3\ 208\ 208$	336 916	975 724	290
Juni	3 074 995	333 741	964 689	289
2. Vierteljahr 1972	9 315 360	994 407	2 881 267	290
2. Vierteljahr 1971	8 969 280	986 043	2 783 982	282
		Städt. Verkehrsb	etriebe insgesamt	
April	6 120 999	637 725	1 824 149	286
Mai	6 497 185	664 339	1 896 303	285
Juni	6 242 933	650 096	1 869 603	288
2. Vierteljahr 1972	18 861 117	1 952 160	5 590 055	286
2. Vierteljahr 1971	18 209 788	1 839 352	5 450 451	296

Davon durch Autobusse gefahrene km: 1) 72, 2) 201, 3) 226, 4) 499, 5) 178, 6) 3390, 7) 4850, 8) 4569, 9) 12 809, 10) 12 280. (Beim Autobusnetz nicht mitgezählt).

Post

33 Postverkehr	April	Mai	Juni	2. Viertel- jahr	2. Viertel- jahr
		19	972		1971
Wertzeichenverkauf und Barfrankatur Mio Fr.	1,934	2,789	2,035	6,758	6,459
Aufgegebene abonnierte Zeitungen, Mio Stück	*	*	*	31,812	30,581
Aufgegebene eingeschriebene Pakete, Stück	211 835	224 011	227 293	663 139	688 022
Zugestellte Nachnahmen, Anzahl	31 785	38 581	39 637	110 003	108 818
Postanweisungen und Postcheckeinzahlungen:					
Anzahl	$626\ 834$	653 288	684 871	1 964 993	1 955 790
Betrag in Mio Fr	148,433	163,909	168,845	481,187	439,247
Postautomobilreisende	54 705	42 728	40 949	138 382	115 496
davon ab Bern Schanzenpost	53 575	41 749	40 091	135 415	114 097
			<u></u>		

Telegraph und Telephon

34	1	Aufgegebene	Telegramme	Telephongespräche (in Mi			.0)	
Monate	Inland	Ausland	Amtlich	Total	Orts- gespräche	Inland- Fern- gespräche, Ausgang¹)	Ausland- gespräche, Ausgang ¹)	Total
März April Mai Juni Juli Periode 1972³) Periode 1971³)	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	* * * * * * *	* * * * * * * *	* * * * *	} 11,261 } 10,308 21,569 21,078	7,028 7,180 14,208 14,173	$ \begin{array}{c c} 0,037 \\ 0,037 \\ \hline 0,074^2) \\ 0,187^2) \end{array} $	18,326 17,525 35,851 35,438
Veränderung	*	*	*	*	+0,491	+0,035	-0,113	+0,413

¹) Gesprächseinheiten zu 3 Minuten. ²) Ab April 1971 ohne die vermehrten Selbstwahlgespräche. ³) Telegramme: Ab 1971 nur noch Jahresmeldungen; Telephon: April-Juli.

Eisenbahnen 1)

35 Bahnhof, Station	Ausge- gebene gewöhn-	Abonne- mente³)	Gepäckverkehr		Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen ⁴)	
Bahn	liche Billette²) St.	St.	Versand t	Empfang t	Versand t	Empfang t
1. Bern: Schweizerische Bundesbahnen (SBB) Bern-Neuenburg-Bahn (BN) Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS)	452 619 22 896 22 449	19 275 1 954 897	287 4 4	298 6 5	$\begin{array}{c} 22\ 964 \\ 845 \\ 247 \end{array}$	$\begin{array}{c} 123\ 008 \\ 2\ 016 \\ 402 \end{array}$
Zusammen Januar–April 1972 Zusammen Januar–April 1971	497 964 *	22 126 *	295 *	309 *	24 056 *	125 426 *
2. Kopfstationen der Vorortbahnen: Bern (Solothurn-Zollikofen-Bern-B.=SZB) Bern-Kirchenf. (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) Bern-Kornh.pl. (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) Zusammen Januar-April 1972	144 675 36 020 34 221 214 916	$ \begin{array}{r} 11\ 377 \\ 3\ 217 \\ 1\ 248 \\ \hline 15\ 842 \end{array} $	10 8 4 22	4 4 - 8	.5) 48	.5) 81 — 81
Zusammen Januar-April 1971 3. Andere Stationen: Bern-Bümpliz-Süd (SBB) Bern-Bümpliz-Nord (BN) Bern-Weissenbühl (GBS) Bern-Fischermätteli (GBS) Bern-Fischermätteli (SZB) Bern-Tiefenau (SZB) Bern-Burgernziel (VBW) Bern-Egghölzli (VBW) Bern-Breitenrainplatz (VBW)	14 536 21 590 4 940 6 007 17 551 34 868 5 687 2 904 5 619	1 246 4 018 78 357 1 495 2 892 487 192 169	11 14 7 4 2 6 3 1	6 11 6 4 1 3 2 —	* 1 525 4 373 1 635 3 086 — 15 — —	12 090 8 000 20 028 9 243 — — — — —
Zusammen Januar–April 1972 Zusammen Januar–April 1971	113 702	10 934 *	49 *	*33	10 634 *	49 430
4. Total: Schweizerische Bundesbahnen (SBB) Bern-Neuenburg-Bahn (BN)	467 155 44 486 33 396 197 094 84 451 826 582	20 521 5 972 1 332 15 764 5 313 48 902	298 18 15 18 17 366	304 17 15 8 6	24 489 5 218 4 968 - 63 34 738	135 098 10 016 29 673 — 150 — 174 937
Zusammen Januar–April 1971	*	*	*	*	*	*

 ^{1) 1971} keine vergleichbare Erhebungsperiode.
 2) Einfach und retour. Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.
 3) Einschliesslich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.
 4) Einschliesslich Expressgutverkehr.
 5) Durch Gepäckexpedition SBB-Bahnhof Bern, ausgenommen Fahrräder- und Kinderwagenversand im internen Verkehr.

$Strassen verkehrsunf\"{a}lle$

Unfallart, Beteiligte, Unfallstelle

36 Unfallart —— Beteiligte		2. Vierte	A-1-1-1	2. Viertel- jahr	
Unfallstelle	April	Mai	Juni	über- haupt	1971
Art der Unfälle:					
Zusammenstösse	167	193	217	577	518
Anprall an feststehende Objekte	9	11	5	25	46
Anprall an stationierte Fahrzeuge	20	8	10	38	34
Umstürzen von Fahrzeugen	5	7	3	15	25
An- oder Überfahren von Tieren	1	-	_	1	1
An- oder Überfahren von Fussgängern	19	22	15	56	56
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	_	_	_		1
Übrige	1	_	_	1	6
Unfälle zusammen	222	241	250	713	687
Davon mit Personenschaden	72	85	78	235	242
Davon mit ausschl. Sachschaden	150	156	172	478	445
Beteiligte:					
Strassenbahnen	5	3	3	11	14
davon städtische	3	2	2	7	11
Automobile	347	400	457	1204	1100
dav. städt. Autobusse und Trolleybusse	_	4	2	6	13
Motorräder	18	22	11	51	48
Fahrräder, Motorfahrräder	30	30	35	95	111
Andere Fahrzeuge	_	1	1	2	4
Fahrzeuge zusammen	400	456	507	1363	1277
Fussgänger	20	24	16	60	64
					-
Unfallstelle:					
Plätze	30	35	26	91	79
Strassenkreuzungen	74	78	86	238	231
Brücken	3	3	6	12	8
Übrige Strassenstrecken	115	125	132	372	369
Unfälle zusammen	222	241	250	713	687

Verunfallte Personen

37		2. Viertel-			
Verunfallte Personen	April	Mai	Juni	über- haupt	jahr 1971
Getötetdavon Fussgänger	1 1	4 4	_	5 5	5 2
Verletzt davon Fussgänger	86 17	97 20	88 15	271 52	292 57
Verunfallte zusammen	87 9	101 18	88 16	276 43	297 40

Unfallursachen

38	Ursache	Zu- sammen- stösse	An- und Über- fabren von Fuss-	Übrige Unfälle	Unfälle überhaup 2. Vierteljahr	
		310330	gängern		1972	1971
Un	fallursache:					
	Absolute Zahlen					
11.	 beim Fahrzeugführer	726	22	89	837	762
	herrschtes, zu schnelles Fahren b) Unzulässiges oder unvorsich- tiges Vorfahren, Kreuzen und	252	9	51	312	287
	Einbiegen	87	1	2	90	87
	c) Nicht Vortrittlassen	230	9	_	239	214
	d) Betrunkenheit	12	1	15	28	33
	2. beim Fussgänger	1	40		41	42
	3. andere und unbestimmte Ursachen	6		4	10	21
	Ursachen zusammen	733	62	93	888	825
В.	Verhältniszahlen					
	1. beim Fahrzeugführer	99,1	35,5	95,7	94,3	92,4
	 a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und 	34,4	14,5	54,8	35,1	34,8
	Einbiegen	11,9	1,6	2,2	10,1	10,5
	c) Nicht Vortrittlassen	31,4	14,5		26,9	25,9
	d) Betrunkenheit	1,6	1,6	16,1	3,2	4,0
	2. beim Fussgänger	0,1	64,5		4,6	5,1
	3. andere und unbestimmte Ursachen	0,8		4,3	1,1	2,5
	Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0