

Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern
Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern
Band: 41 (1967)
Heft: 1

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

VI. VERKEHR
Städtische Verkehrsbetriebe

| 32 | Monate | Beförderte Personen | Nutzwagen-kilometer | Verkehrsertrag | |
|--|--------|---------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| | | | | überhaupt Fr. | auf 1 Nutzwagenkm Rp. |
| Strassenbahnnetz (Streckenlänge 13,6 km) | | | | | |
| Januar | | 2 260 828 | 254 858 | 656 449 | 258 |
| Februar | | 2 435 240 | 232 194 | 733 941 | 316 |
| März | | 2 569 549 | 241 887 | 749 998 | 310 |
| 1. Vierteljahr 1967 | | 7 265 617 | 728 939 | 2 140 388 | 294 |
| 1. Vierteljahr 1966 | | 8 181 544 | 747 522 | 2 000 503 | 268 |
| Trolleybusnetz (Streckenlänge 4,0 km) | | | | | |
| Januar | | 607 893 | 47 348 ¹⁾ | 177 288 | 374 |
| Februar | | 641 616 | 42 986 ²⁾ | 191 358 | 445 |
| März | | 671 892 | 46 953 ³⁾ | 194 478 | 414 |
| 1. Vierteljahr 1967 | | 1 921 401 | 137 287 ⁴⁾ | 563 124 | 410 |
| 1. Vierteljahr 1966 | | 1 988 187 | 140 886 ⁵⁾ | 488 905 | 347 |
| Autobusnetz (Streckenlänge 37,3 km) | | | | | |
| Januar | | 2 652 436 | 354 656 | 822 516 | 232 |
| Februar | | 2 890 482 | 337 024 | 922 501 | 274 |
| März | | 2 990 976 | 352 884 | 942 800 | 267 |
| 1. Vierteljahr 1967 | | 8 533 894 | 1 044 564 | 2 687 817 | 257 |
| 1. Vierteljahr 1966 | | 9 071 043 | 1 098 679 | 2 437 086 | 222 |
| Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt | | | | | |
| Januar | | 5 521 157 | 656 862 | 1 656 253 | 252 |
| Februar | | 5 967 338 | 612 204 | 1 847 800 | 302 |
| März | | 6 232 417 | 641 724 | 1 887 276 | 294 |
| 1. Vierteljahr 1967 | | 17 720 912 | 1 910 790 | 5 391 329 | 282 |
| 1. Vierteljahr 1966 | | 19 240 774 | 1 987 087 | 4 926 494 | 248 |

Davon durch Autobusse gefahrene km: ¹⁾ 4855, ²⁾ 4525, ³⁾ 4650, ⁴⁾ 14 030, ⁵⁾ 12 125 (Beim Autobusnetz nicht mitgezählt).

Post

| 33 | Postverkehr | Januar | Februar | März | 1. Vierteljahr | 1. Vierteljahr 1966 |
|---|-------------|---------|---------|---------|----------------|---------------------|
| | | 1967 | | | | |
| Wertzeichen u. Barfrankat. Mio Fr. | | 1,705 | 1,223 | 1,972 | 4,900 | 4,737 |
| Abon. Zeitungen, Mio Stück ... | | . | . | . | 25,244 | 24,877 |
| Paketpost-Versand, Stück ¹⁾ | | 238 311 | 238 507 | 263 372 | 740 190 | 743 585 |
| Zugestellte Nachnahmen, Anzahl | | 46 245 | 40 941 | 55 705 | 142 891 | 138 074 |
| Postanweisungen } Anzahl | | 691 982 | 609 871 | 705 548 | 2 007 401 | 2 044 020 |
| und } Einzahlungen | | | | | | |
| Postcheckverkehr } Mio Fr. | | 137,456 | 103,933 | 120,684 | 362,073 | 355,260 |
| Postautomobilreisende: | | | | | | |
| ab Bern-Schanzenpost | | 29 479 | 26 733 | 25 208 | 81 420 | 79 401 |
| ab Bern-Bümpliz | | — | 20 | 20 | 40 | 48 |
| ab Bern-Oberbottigen | | 1 238 | 604 | 333 | 2 175 | 2 201 |
| ab Bern-Riedbach | | — | — | — | — | 48 |
| Postautomobilreisende zusammen | | 30 717 | 27 357 | 25 561 | 83 635 | 81 698 |

¹⁾ Ohne die uneingeschriebenen Pakete von 1-5 kg.

Telegraph und Telephon

| 34 | Telegramme — Telephon | Jan. | Feb. | März | 1. Viertel- jahr | 1. Viertel- jahr 1966 | Verändert. 1. Viertel- jahr 1967 geg. 1. Viertel- jahr 1966 |
|----|---|--------|--------|--------|---------------------|-----------------------------|---|
| | | 1967 | | | | | |
| | Aufgegebene Telegramme: | | | | | | |
| | Inland | 4 272 | 4 104 | 5 478 | 13 854 | 13 844 | + 10 |
| | Ausland | 8 109 | 8 206 | 9 083 | 25 398 | 26 366 | — 968 |
| | Amtlich | 600 | 508 | 720 | 1 828 | 2 228 | — 400 |
| | Zusammen | 12 981 | 12 818 | 15 281 | 41 080 | 42 438 | — 1 358 |
| | Telephongespräche (in Mio): | | | | | | |
| | Ortsgespräche | 5,271 | 5,005 | 4,136 | 14,412 | 13,815 | + 0,597 |
| | Inland-Ferngespräche, Ausgang ¹⁾ | 2,953 | 2,927 | 2,579 | 8,459 | 8,707 | — 0,248 |
| | Auslandgespräche, Ausgang ¹⁾ | 0,053 | 0,056 | 0,050 | 0,159 | 0,148 | + 0,011 |
| | Zusammen | 8,277 | 7,988 | 6,765 | 23,030 | 22,670 | + 0,360 |

¹⁾ Gesprächseinheiten zu 3 Minuten.

Eisenbahnen

| 35 | Bahnhof, Station — Bahn | Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach und retour) ¹⁾ St. | Abonne- mente ²⁾ St. | Gepäck- und Express- gut- versand ³⁾ t | Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen) | |
|----|---|---|---------------------------------------|--|---|---------|
| | | | | | Versand | Empfang |
| | 1. Bern | | | | | |
| | Schweizerische Bundesbahnen (SBB) | 431 359 | 17 449 | 1 484 | 19 225 | 102 579 |
| | Bern-Neuenburgbahn (BN) | 25 349 | 1 619 | 72 | 976 | 2 235 |
| | Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) | 21 627 | 366 | 17 | 482 | 482 |
| | Zusammen Jan.–April 1967 | 478 335 | 19 434 | 1 573 | 20 683 | 105 296 |
| | Zusammen Jan.–April 1966 | 481 820 | 20 455 | 1 729 | 22 216 | 114 295 |
| | 2. Kopfstationen der Vorortbahnen: | | | | | |
| | Bern ⁴⁾ (Solothurn-Zollikofen-Bern-B.=SZB) | 83 959 | 5 880 | 10 ⁵⁾ | — | — |
| | Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) | 26 270 | 2 424 | 7 | 75 | 76 |
| | Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) | 28 385 | 798 | 6 | 2 | — |
| | Zusammen Jan.–April 1967 | 138 614 | 9 102 | 23 | 77 | 76 |
| | Zusammen Jan.–April 1966 | 124 090 | 9 068 | 37 | 60 | 58 |
| | 3. Andere Stationen: | | | | | |
| | Bern-Bümpliz-Süd (SBB) | 12 935 | 1 143 | 71 | 1 035 | 3 269 |
| | Bern-Bümpliz-Nord (BN) | 23 461 | 3 343 | 85 | 2 513 | 6 476 |
| | Bern-Weissenbühl (GBS) | 4 384 | 61 | 139 | 2 437 | 25 962 |
| | Bern-Fischermätteli (GBS) | 5 797 | 198 | 56 | 1 667 | 5 488 |
| | Bern-Felsenau (SZB) | 9 300 | 1 547 | 4 | 2 514 | 2 748 |
| | Bern-Tiefenau (SZB) | 19 700 | 2 512 | 6 | — | — |
| | Bern-Burgernziel (VBW) | 6 207 | 605 | 4 | 36 | 87 |
| | Bern-Egghölzli (VBW) | 2 246 | 148 | — | — | — |
| | Bern-Breitenrainplatz (VBW) | 4 785 | 131 | — | — | — |
| | Zusammen Jan.–April 1967 | 88 815 | 9 688 | 365 | 10 202 | 44 030 |
| | Zusammen Jan.–April 1966 | 80 469 | 9 756 | 358 | 13 153 | 48 309 |
| | 4. Total: | | | | | |
| | Schweizerische Bundesbahnen (SBB) | 444 294 | 18 592 | 1 555 | 20 260 | 105 848 |
| | Bern-Neuenburgbahn (BN) | 48 810 | 4 962 | 157 | 3 489 | 8 711 |
| | Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) | 31 808 | 625 | 212 | 4 587 | 31 932 |
| | Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (SZB) | 112 959 | 9 939 | 20 | 2 514 | 2 748 |
| | Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (VBW) | 67 893 | 4 106 | 17 | 113 | 163 |
| | Zusammen Jan.–April 1967 | 705 764 | 38 224 | 1 961 | 30 963 | 140 402 |
| | Zusammen Jan.–April 1966 | 686 379 | 39 279 | 2 124 | 35 429 | 162 662 |

¹⁾ Ohne die vom Zugpersonal ausgegebenen Billette. ²⁾ Einschliesslich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

³⁾ VBW: Expressgutversand ab 1967 im Güterversand eingegliedert. ⁴⁾ Unterirdische Einführung der SZB in den SBB-Bahnhof Bern. ⁵⁾ Durch Gepäckexpedition SBB Bahnhof Bern, ausgenommen Fahrräder und Kinderwagen im internen Verkehr.

Strassenverkehrsunfälle

Unfallart, Beteiligte, Unfallort

| 36 | Unfallart Beteiligte Unfallort | 1. Vierteljahr 1967 | | | | 1. Viertel- jahr 1966 |
|---|--------------------------------------|---------------------|------|------|----------------|-----------------------------|
| | | Jan. | Feb. | März | über- haupt | |
| | | | | | | |
| Art der Unfälle: | | | | | | |
| Zusammenstöße | 82 | 81 | 126 | 289 | 247 | |
| Anprall an feststehende Objekte | 16 | 9 | 13 | 38 | 29 | |
| Anprall an stationierte Fahrzeuge | 7 | 9 | 15 | 31 | 29 | |
| Umstürzen von Fahrzeugen | 1 | 4 | 6 | 11 | 6 | |
| An- oder Überfahren von Tieren | — | — | 1 | 1 | 2 | |
| An- oder Überfahren von Fußgängern .. | 13 | 13 | 20 | 46 | 36 | |
| Sturz von Personen aus Fahrzeugen | 1 | — | — | 1 | — | |
| Übrige | 3 | 5 | 2 | 10 | 3 | |
| Unfälle zusammen | 123 | 121 | 183 | 427 | 352 | |
| Davon mit Personenschaden | 41 | 47 | 72 | 160 | 121 | |
| Davon mit ausschl. Sachschaden | 82 | 74 | 111 | 267 | 231 | |
| Beteiligte: | | | | | | |
| Strassenbahnen | 3 | 3 | 4 | 10 | 9 | |
| davon städtische | 2 | 2 | 2 | 6 | 4 | |
| Automobile | 195 | 175 | 274 | 644 | 541 | |
| dav. städt. Autobusse und Trolleybusse | 3 | 1 | 3 | 7 | 9 | |
| Motorräder | 3 | 10 | 18 | 31 | 23 | |
| Fahrräder, Motorfahrräder | 6 | 20 | 31 | 57 | 43 | |
| Andere Fahrzeuge | 4 | 1 | 1 | 6 | 3 | |
| Fahrzeuge zusammen | 211 | 209 | 328 | 748 | 619 | |
| Fußgänger | 13 | 13 | 20 | 46 | 43 | |
| Unfallort: | | | | | | |
| Plätze | 16 | 17 | 22 | 55 | 44 | |
| Strassenkreuzungen | 39 | 41 | 53 | 133 | 110 | |
| Brücken | — | — | 4 | 4 | 5 | |
| Übrige Straßenstrecken | 68 | 63 | 104 | 235 | 193 | |
| Unfälle zusammen | 123 | 121 | 183 | 427 | 352 | |

Verunfallte Personen

| 37 | Verunfallte Personen | 1. Vierteljahr 1967 | | | | 1. Vierteljahr 1966 |
|------------------------------------|----------------------|---------------------|------|------|-----------|---------------------|
| | | Jan. | Feb. | März | überhaupt | |
| Getötet | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | |
| davon Fussgänger | 1 | — | — | 1 | — | |
| Verletzt | 43 | 53 | 76 | 172 | 142 | |
| davon Fussgänger | 13 | 13 | 20 | 46 | 41 | |
| Verunfallte zusammen | 44 | 54 | 78 | 176 | 147 | |
| Davon Kinder unter 16 Jahren | 5 | 7 | 11 | 23 | 14 | |

Unfallursachen

| 38 | Ursache | Zusammenstöße | An- und Überfahren von Fussgängern | Übrige Unfälle | Unfälle überhaupt 1. Vierteljahr | |
|--|---------|---------------|------------------------------------|----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | 1967 | 1966 |
| Unfallursache: | | | | | | |
| A. Absolute Zahlen | | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer | 332 | 27 | 89 | 448 | 404 | |
| davon: | | | | | | |
| a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren | 45 | 5 | 50 | 100 | 107 | |
| b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen | 52 | — | 3 | 55 | 48 | |
| c) Nicht Vortrittlassen | 132 | 15 | 2 | 149 | 132 | |
| d) Betrunkenheit | 10 | 5 | 12 | 27 | 31 | |
| 2. beim Fussgänger | — | 26 | — | 26 | 21 | |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen | 6 | — | 16 | 22 | 33 | |
| Ursachen zusammen | 338 | 53 | 105 | 496 | 458 | |
| B. Verhältniszahlen | | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer | 98,2 | 50,9 | 84,8 | 90,4 | 88,2 | |
| davon: | | | | | | |
| a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren | 13,3 | 9,4 | 47,6 | 20,2 | 23,4 | |
| b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen | 15,4 | — | 2,9 | 11,1 | 10,5 | |
| c) Nicht Vortrittlassen | 39,1 | 28,3 | 1,9 | 30,0 | 28,8 | |
| d) Betrunkenheit | 3,0 | 9,4 | 11,4 | 5,4 | 6,8 | |
| 2. beim Fussgänger | — | 49,1 | — | 5,2 | 4,6 | |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen | 1,8 | — | 15,2 | 4,4 | 7,2 | |
| Ursachen zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |