

**Zeitschrift:** Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern  
**Herausgeber:** Statistisches Amt der Stadt Bern  
**Band:** 40 (1966)  
**Heft:** 4

**Rubrik:** Verkehr

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## VI. VERKEHR

### Städtische Verkehrsbetriebe

32 Monate	Beförderte Personen	Nutzwagen- kilometer	Verkehrsertrag	
			überhaupt Fr.	auf 1 Nutz- wagenkm Rp.
Strassenbahnnetz (Streckenlänge 13,6 km) <sup>6)</sup>				
Oktober .....	2 550 948	244 482	642 138	263
November .....	2 855 521	246 255	706 554	287
Dezember .....	3 212 533	256 845	798 372	311
4. Vierteljahr 1966	8 619 002	747 582	2 147 064	287
4. Vierteljahr 1965	8 515 134	775 249	2 082 520	269
Trolleybusnetz (Streckenlänge 4,0 km)				
Oktober .....	652 113	46 847 <sup>1)</sup>	161 503	345
November .....	730 968	46 212 <sup>2)</sup>	177 670	384
Dezember .....	853 673	47 596 <sup>3)</sup>	212 468	446
4. Vierteljahr 1966	2 236 754	140 655 <sup>4)</sup>	551 641	392
4. Vierteljahr 1965	2 026 165	143 213 <sup>5)</sup>	510 297	356
Autobusnetz (Streckenlänge 37,3 km) <sup>6)</sup>				
Oktober .....	2 833 616	360 945	776 551	215
November .....	3 206 959	360 146	860 497	239
Dezember .....	3 587 100	366 004	951 144	260
4. Vierteljahr 1966	9 627 675	1 087 095	2 588 192	238
4. Vierteljahr 1965	9 401 315	1 108 226	2 552 952	230
Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt				
Oktober .....	6 036 677	652 274	1 580 192	242
November .....	6 793 448	652 613	1 744 721	267
Dezember .....	7 653 306	670 445	1 961 984	293
4. Vierteljahr 1966	20 483 431	1 975 332	5 286 897	268
4. Vierteljahr 1965	19 942 614	2 026 688	5 145 769	254

Davon durch Autobusse gefahrene km: <sup>1)</sup> 5053, <sup>2)</sup> 6539, <sup>3)</sup> 4890, <sup>4)</sup> 16 482 <sup>5)</sup> 15 037. (Beim Autobusnetz nicht mitgezählt). <sup>6)</sup> Umstellung der Tramlinie Brückfeld-Güterbahnhof auf Autobusbetrieb am 11. 10. 1965.

### Post

33 Postverkehr	Oktober	November	Dezember	4. Viertel- jahr	4. Viertel- jahr 1965
	1966				
Wertzeichen u. Barfrankat. Mio Fr.	1,401	2,216	1,854	5,471	5,211
Abon. Zeitungen, Mio Stück ...	*	*	*	26 321	25 305
Paketpost-Versand, Stück <sup>1)</sup> ....	258 611	301 682	426 344	986 637	990 211
Zugestellte Nachnahmen, Anzahl	47 616	65 415	47 584	160 615	168 667
Postanweisungen } Anzahl ....	658 008	714 606	877 565	2 250 179	2 211 886
} und } Einzahlungen					
Postcheckverkehr } Mio Fr. ....	110,345	118,073	183,409	411,827	388,880
Postautomobilreisende:					
ab Bern-Schanzenpost .....	24 324	25 949	22 690	72 963	80 876
ab Bern-Bümpliz .....	—	20	30	50	84
ab Bern-Oberbottigen .....	508	586	637	1 731	2 249
ab Bern-Riedbach .....	12	—	12	24	72
Postautomobilreisende zusammen	24 844	26 555	23 369	74 768	83 281

<sup>1)</sup> Ohne die uneingeschriebenen Pakete von 1–5 kg.

## Telegraph und Telephon

34 Telegramme — Telephon	Okt.	Nov.	Dez.	4. Viertel- jahr	4. Viertel- jahr 1965	Veränderg. 4. Viertel- jahr 1966 geg. 4. Vier- teljahr 1965
	1966					
Aufgegebene Telegramme:						
Inland .....	5 536	5 217	4 836	15 589	15 440	+ 149
Ausland .....	9 883	9 638	9 061	28 582	27 336	+ 1 246
Amtlich .....	759	662	648	2 069	2 336	— 267
Zusammen	16 178	15 517	14 545	46 240	45 112	+ 1 128
Telephongespräche (in Mio):						
Ortsgespräche .....	4,753	5,006	5,296	15,055	13,884	+ 1,171
Inland-Ferngespräche, Ausgang <sup>1)</sup> .....	2,932	2,902	3,059	8,893	8,869	+ 0,024
Auslandgespräche, Ausgang <sup>1)</sup> .....	0,054	0,055	0,058	0,167	0,150	+ 0,017
Zusammen	7,739	7,963	8,413	24,115	22,903	+ 1,212

<sup>1)</sup> Gesprächseinheiten zu 3 Minuten.

## Eisenbahnen

35 Bahnhof, Station — Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach und retour) <sup>1)</sup>	Abonne- mente <sup>2)</sup>	Gepäck- und Express- gut- versand	Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen)	
				Versand	Empfang
	St.	St.	t	t	t
1. Bern <sup>3)</sup>					
Schweizerische Bundesbahnen (SBB) .....	473 560	19 656	2 210	22 600	121 588
Bern-Neuenburgbahn (BN) .....	28 841	1 738	51	1 093	2 919
Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) .....	24 221	408	16	711	330
Zusammen Sept.-Dez. 1966	526 622	21 802	2 277	24 404	124 837
Zusammen Sept.-Dez. 1965	506 801	20 723	1 911	25 298	130 540
2. Kopfstationen der Vorortbahnen:					
Bern <sup>4)</sup> (Solithurn-Zollikofen-Bern-B. = SZB) .....	84 843	5 910	8 <sup>5)</sup>	— <sup>6)</sup>	— <sup>6)</sup>
Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B. = VBW) .....	26 237	2 446	27	91	46
Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B. = VBW) ...	26 989	797	8	3	—
Zusammen Sept.-Dez. 1966	138 069	9 153	43	94	46
Zusammen Sept.-Dez. 1965	128 233	8 757	69	71	320
3. Andere Stationen:					
Bern-Bümpliz-Süd (SBB) .....	12 623	688	98	1 318	5 259
Bern-Bümpliz-Nord (BN) .....	23 249	3 073	105	4 483	11 153
Bern-Weissenbühl (GBS) .....	5 150	68	174	5 099	32 624
Bern-Fischerhädteli (GBS) .....	6 730	197	37	2 339	6 641
Bern-Felsenau (SZB) .....	9 494	1 446	2	2 748	2 797
Bern-Tiefenauspital (SZB) .....	20 146	2 590	5	—	—
Bern-Burgernziel (VBW) .....	6 819	277	15	39	95
Bern-Egghölzli (VBW) .....	2 397	167	—	—	—
Bern-Breitenrainplatz (VBW) .....	4 748	135	1	—	—
Zusammen Sept.-Dez. 1966	91 356	8 641	437	16 026	58 569
Zusammen Sept.-Dez. 1965	87 459	9 744	399	13 079	55 320
4. Total:					
Schweizerische Bundesbahnen (SBB) .....	486 183	20 344	2 308	23 918	126 847
Bern-Neuenburgbahn (BN) .....	52 090	4 811	156	5 576	14 072
Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) .....	36 101	673	227	8 149	39 595
Solithurn-Zollikofen-Bern-Bahn (SZB) .....	114 483	9 946	15	2 748	2 797
Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (VBW) .....	67 190	3 822	51	133	141
Zusammen Sept.-Dez. 1966	756 047	39 596	2 757	40 524	183 452
Zusammen Sept.-Dez. 1965	722 493	39 224	2 379	38 448	186 180

<sup>1)</sup> Ohne die vom Zugpersonal ausgegebenen Billette. <sup>2)</sup> Einschliesslich Generalabonnemente, Ferienbillette usw. <sup>3)</sup> Umbenennung von Bern-Hauptbahnhof in Bern am 26. 9. 65. <sup>4)</sup> Unterirdische Einführung der SZB in den SBB-Bahnhof Bern an Stelle der Kopfstation Bern Bahnhofplatz seit 21. 11. 1965. <sup>5)</sup> Seit 21. 11. 65 durch Gepäckexpedition SBB Bahnhof Bern, ausgenommen Fahrräder und Kinderwagen im internen Verkehr. <sup>6)</sup> Ab 21. 11. 1965 keine Güterabfertigung mehr.

## Strassenverkehrsunfälle

### Unfallart, Beteiligte, Unfallort

36	Unfallart — Beteiligte — Unfallort	4. Vierteljahr 1966				4. Viertel- jahr 1965
		Okt.	Nov.	Dez.	über- haupt	
Art der Unfälle:						
	Zusammenstösse .....	139	121	96	356	360
	Anprall an feststehende Objekte .....	13	18	9	40	29
	Anprall an stationierte Fahrzeuge .....	7	11	16	34	33
	Umstürzen von Fahrzeugen .....	5	7	3	15	21
	An- oder Überfahren von Tieren .....	1	2	—	3	1
	An- oder Überfahren von Fussgängern ..	18	25	32	75	77
	Sturz von Personen aus Fahrzeugen ....	—	2	—	2	4
	Übrige .....	—	2	—	2	7
	Unfälle zusammen	183	188	156	527	532
	Davon mit Personenschaden .....	71	70	68	209	225
	Davon mit ausschl. Sachschaden .....	112	118	88	318	307
Beteiligte:						
	Strassenbahnen .....	8	10	5	23	14
	davon städtische .....	7	7	2	16	8
	Automobile .....	286	266	232	784	780
	dav. städt. Autobusse und Trolleybusse	2	3	2	7	10
	Motorräder .....	24	24	8	56	63
	Fahrräder, Motorfahrräder .....	21	22	16	59	67
	Andere Fahrzeuge .....	—	—	—	—	—
	Fahrzeuge zusammen	339	322	261	922	924
	Fussgänger .....	19	25	39	83	85
Unfallort:						
	Plätze .....	27	21	15	63	89
	Strassenkreuzungen .....	66	70	54	190	184
	Brücken .....	3	6	3	12	9
	Übrige Strassenstrecken .....	87	91	84	262	250
	Unfälle zusammen	183	188	156	527	532

Verunfallte Personen

37 Verunfallte Personen	4. Vierteljahr 1966				4. Vierteljahr 1965
	Okt.	Nov.	Dez.	überhaupt	
Getötet .....	—	4	1	5	9
davon Fussgänger .....	—	2	1	3	5
Verletzt .....	91	78	92	261	252
davon Fussgänger .....	19	24	36	79	79
Verunfallte zusammen .....	91	82	93	266	261
Davon Kinder unter 16 Jahren .....	7	7	12	26	27

Unfallursachen

38 Ursache	Zusammenstösse	An- und Überfahren von Fussgängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 4. Vierteljahr	
				1966	1965
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
1. beim Fahrzeugführer .....	425	48	88	561	567
davon:					
a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	74	10	46	130	151
b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen .....	56	26	—	82	62
c) Nicht Vortrittlassen .....	183	3	14	200	211
d) Betrunkenheit .....	7	1	15	23	26
2. beim Fussgänger .....	—	41	1	42	40
3. andere und unbestimmte Ursachen	5	1	18	24	37
Ursachen zusammen	430	90	107	627	644
B. Verhältniszahlen					
1. beim Fahrzeugführer .....	98,8	53,3	82,3	89,5	88,1
davon:					
a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	17,2	11,1	43,0	20,7	23,4
b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen .....	13,0	28,9	—	13,1	9,6
c) Nicht Vortrittlassen .....	42,6	3,3	13,1	31,9	32,8
d) Betrunkenheit .....	1,6	1,1	14,0	3,7	4,0
2. beim Fussgänger .....	—	45,6	0,9	6,7	6,2
3. andere und unbestimmte Ursachen	1,2	1,1	16,8	3,8	5,7
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0