

**Zeitschrift:** Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern  
**Herausgeber:** Statistisches Amt der Stadt Bern  
**Band:** 40 (1966)  
**Heft:** 2  
  
**Rubrik:** Verkehr

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## VI. VERKEHR

### Städtische Verkehrsbetriebe

32	Monate	Beförderte Personen	Wagen- kilometer	Einnahmen aus dem Personenverkehr	
				überhaupt Fr.	auf 1 Wagenkm Rp.
		Strassenbahn (Streckenlänge 13,6 km)			
April .....		2 441 722	227 704	619 804	272
Mai .....		2 635 671	232 811	652 625	280
Juni .....		2 474 888	228 112	619 192	271
2. Vierteljahr 1966		7 552 281	688 627	1 891 621	275
2. Vierteljahr 1965		8 739 347	809 184	2 205 406	273
		Trolleybus (Streckenlänge 4,0 km)			
April .....		624 222	40 730 <sup>1)</sup>	156 046	383
Mai .....		676 587	41 444 <sup>2)</sup>	162 896	393
Juni .....		630 079	40 580 <sup>3)</sup>	156 053	385
2. Vierteljahr 1966		1 930 888	122 754 <sup>4)</sup>	474 995	387
2. Vierteljahr 1965		1 873 804	119 864 <sup>5)</sup>	465 877	389
		Autobus (Streckenlänge 37,3 km)			
April .....		2 749 254	336 329	758 954	226
Mai .....		3 030 655	345 057	798 778	231
Juni .....		2 853 401	342 990	783 896	229
2. Vierteljahr 1966		8 633 310	1 024 376	2 341 628	229
2. Vierteljahr 1965		7 490 029	928 002	2 054 817	221
		Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt			
April .....		5 815 198	604 763	1 534 804	254
Mai .....		6 342 913	619 312	1 614 299	261
Juni .....		5 958 368	611 682	1 559 141	255
2. Vierteljahr 1966		18 116 479	1 835 757	4 708 244	256
2. Vierteljahr 1965		18 103 180	1 857 050	4 726 100	254

Ausserdem durch Autobusse gefahrene km: <sup>1)</sup> 3765, <sup>2)</sup> 4479, <sup>3)</sup> 4630, <sup>4)</sup> 12874, <sup>5)</sup> 16268.

### Post

33	Postverkehr	April	Mai	Juni	2. Viertel- jahr	2. Viertel- jahr 1965
		1966				
	Wertzeichen u. Barfrankat. Mio Fr.	1,358	1,906	1,313	4,577	4,125
	Abon. Zeitungen, Mio Stück ...	*	*	*	25,731	24,486
	Paketpost-Versand, Stück <sup>1)</sup> ....	228 732	249 801	254 417	732 950	755 492
	Zugestellte Nachnahmen, Anzahl	45 314	39 452	42 299	127 065	159 357
	Postanweisungen } Anzahl ....	640 581	627 323	695 924	1 963 828	1 893 770
	und } Einzahlungen					
	Postcheckverkehr } Mio Fr. ....	110,647	109,204	119,229	339,080	320,028
	Postautomobilreisende:					
	ab Bern 1-Autodienst .....	22 147	26 288	22 813	71 248	76 250
	ab Bern-Bümpliz .....	24	48	12	84	32
	ab Bern-Oberbottigen .....	679	563	500	1 742	1 087
	ab Bern-Riedbach .....	12	12	36	60	132
	Postautomobilreisende zusammen	22 862	26 911	23 361	73 134	77 501

<sup>1)</sup> Ohne die (nunmehr uneingeschriebenen) Pakete von 1–5 kg.

## Telegraph und Telephon

34	Telegramme — Telephon	April	Mai	Juni	2. Viertel- jahr	2. Viertel- jahr 1965	Veränderg. 2. Viertel- jahr 1966 geg. 2. Vier- teljahr 1965
		1966					
	Aufgegebene Telegramme:						
	Inland .....	5 329	6 231	6 607	18 167	17 977	+ 190
	Ausland .....	9 406	9 492	10 057	28 955	29 038	— 83
	Ämtlich .....	858	809	823	2 490	2 900	— 410
	Zusammen	15 593	16 532	17 487	49 612	49 915	— 303
	Telephongespräche (in Mio):						
	Ortsgespräche .....	4,753	4,553	4,345	13,651	12,770	+ 0,881
	Inland-Ferngespräche, Ausgang <sup>1)</sup> .....	3,051	2,914	2,746	8,711	8,371	+ 0,340
	Auslandgespräche, Ausgang <sup>1)</sup> .....	0,050	0,055	0,055	0,160	0,143	+ 0,017
	Zusammen	7,854	7,522	7,146	22,522	21,284	+ 1,238

<sup>1)</sup> Gesprächseinheiten zu 3 Minuten.

## Eisenbahnen

35	Bahnhof, Station — Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach und retour <sup>1)</sup> )	Abonne- mente <sup>2)</sup>	Gepäck- und Express- gut- versand	Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen)	
					Versand	Empfang
	1. Bern <sup>3)</sup>	Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen
	Schweizerische Bundesbahnen (SBB) .....	440 531	18 412	1 650	20 676	111 403
	Bern-Neuenburgbahn (BN) .....	21 220	1 239	62	936	2 652
	Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) .....	20 069	404	17	604	240
	Zusammen Jan.-April 1966	481 820	20 055	1 729	22 216	114 295
	Zusammen Jan.-April 1965	482 874	21 363	1 764	21 778	108 080
	2. Kopfstationen der Vorortbahnen:					
	Bern <sup>4)</sup> (Soloth.-Zoll.-Bern-B. = SZB) .....	79 809	5 978	8 <sup>5)</sup>	— <sup>6)</sup>	— <sup>6)</sup>
	Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B. = VBW) .....	22 138	2 331	27	57	58
	Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B. = VBW) ...	22 143	759	2	3	—
	Zusammen Jan.-April 1966	124 000	9 068	37	60	58
	Zusammen Jan.-April 1965	123 305	8 436	93	108	1 857
	3. Andere Stationen:					
	Bern-Bümpliz-Süd (SBB) .....	11 614	1 176	81	1 457	3 848
	Bern-Bümpliz-Nord (BN) .....	19 707	2 954	87	2 359	8 779
	Bern-Weissenbühl (GBS) .....	4 408	82	131	5 088	27 737
	Bern-Fischermätteli (GBS) .....	5 746	175	39	2 073	6 260
	Bern-Felsenau (SZB) .....	8 530	1 516	3	2 144	2 568
	Bern-Tiefenauspital (SZB) .....	17 692	2 882	5	—	—
	Bern-Burgernziel (VBW) .....	6 251	666	12	32	117
	Bern-Eggihölzli (VBW) .....	2 162	161	—	—	—
	Bern-Breitenrainplatz (VBW) .....	4 359	144	—	—	—
	Zusammen Jan.-April 1966	80 469	9 756	358	13 153	48 309
	Zusammen Jan.-April 1965	79 698	10 212	363	12 918	50 160
	4. Total:					
	Schweizerische Bundesbahnen (SBB) .....	452 145	19 588	1 731	22 133	115 251
	Bern-Neuenburgbahn (BN) .....	40 927	4 193	149	3 295	11 431
	Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) .....	30 223	661	187	7 765	33 237
	Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (SZB) .....	106 031	10 376	16	2 144	2 568
	Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (VBW) .....	50 053	4 061	41	92	175
	Zusammen Jan.-April 1966	686 379	38 879	2 124	35 429	162 662
	Zusammen Jan.-April 1965	685 787	40 011	2 220	34 804	160 097

<sup>1)</sup> Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette. <sup>2)</sup> Einschliesslich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

<sup>3)</sup> Umbenennung von Bern-Hauptbahnhof in Bern am 26. 9. 65. <sup>4)</sup> Unterirdische Einführung der SZB in den SBB-Bahnhof Bern an Stelle der Kopfstation Bern Bahnhofplatz seit 21. 11. 1965. <sup>5)</sup> Seit 21. 11. 65 durch Gepäckexpedition SBB Bahnhof Bern. <sup>6)</sup> Ab 21. 11. 1965 keine Güterabfertigung mehr.

## Strassenverkehrsunfälle

Unfallart, Beteiligte, Unfallort

36	Unfallart — Beteiligte — Unfallort	2. Vierteljahr 1966				2. Viertel- jahr 1965
		April	Mai	Juni	über- haupt	
Art der Unfälle:						
Zusammenstösse .....	89	117	144	350	378	
Anprall an feststehende Objekte .....	9	11	8	28	22	
Anprall an stationierte Fahrzeuge .....	10	10	8	28	32	
Umstürzen von Fahrzeugen .....	5	2	6	13	17	
An- oder Überfahren von Tieren .....	—	—	—	—	1	
An- oder Überfahren von Fussgängern ..	21	23	23	67	49	
Sturz von Personen aus Fahrzeugen ....	—	—	2	2	1	
Übrige .....	2	3	4	9	3	
Unfälle zusammen	136	166	195	497	503	
Davon mit Personenschaden .....	66	70	98	234	229	
Davon mit ausschl. Sachschaden .....	70	96	97	263	274	
Beteiligte:						
Strassenbahnen .....	7	5	4	16	19	
davon städtische .....	6	4	4	14	15	
Automobile .....	181	256	288	725	737	
dav. städt. Autobusse und Trolleybusse	5	2	5	12	7	
Motorräder .....	21	16	30	67	87	
Fahrräder, Motorfahrräder .....	24	22	41	87	88	
Andere Fahrzeuge .....	1	2	—	3	1	
Fahrzeuge zusammen	234	301	363	898	932	
Fussgänger .....	23	28	24	75	53	
Unfallort:						
Plätze .....	14	29	11	54	79	
Strassenkreuzungen .....	54	62	78	194	198	
Brücken .....	4	3	—	7	7	
Übrige Strassenstrecken .....	64	72	106	242	219	
Unfälle zusammen	136	166	195	497	503	

### Verunfallte Personen

37 Verunfallte Personen	2. Vierteljahr 1966				2. Vierteljahr 1965
	April	Mai	Juni	überhaupt	
Getötet .....	3	2	1	6	4
davon Fussgänger .....	3	1	1	5	2
Verletzt .....	81	88	117	286	264
davon Fussgänger .....	23	25	22	70	52
Verunfallte zusammen .....	84	90	118	292	268
Davon Kinder unter 16 Jahren .....	10	20	19	49	45

### Unfallursachen

38 Ursache	Zusammenstösse	An- und Überfahren von Fussgängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 2. Vierteljahr	
				1966	1965
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
1. beim Fahrzeugführer .....	431	41	76	548	538
davon:					
a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	85	15	39	139	99
b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen .....	64	1	3	68	76
c) Nicht Vortrittlassen .....	155	24	2	181	201
d) Betrunkenheit .....	11	—	9	20	22
2. beim Fussgänger .....	—	41	3	44	33
3. andere und unbestimmte Ursachen	4	—	17	21	20
Ursachen zusammen	435	82	96	613	591
B. Verhältniszahlen					
1. beim Fahrzeugführer .....	99,1	50,0	79,2	89,4	91,0
davon:					
a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	19,5	18,3	40,6	22,7	16,8
b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen .....	14,7	1,2	3,1	11,1	12,9
c) Nicht Vortrittlassen .....	35,6	29,3	2,1	29,5	34,0
d) Betrunkenheit .....	2,5	—	9,4	3,3	3,7
2. beim Fussgänger .....	—	50,0	3,1	7,2	5,6
3. andere und unbestimmte Ursachen	0,9	—	17,7	3,4	3,4
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0