Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

Band: 40 (1966)

Heft: 1

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VI. VERKEHR

Städtische Verkehrsbetriebe

32	Beförderte	Wagen-	Einnahmen aus dem Personenverkehr			
Monate	Monate Personen kilometer		überhaupt Fr.	auf 1 Wagenkm Rp.		
		Strassenbahn (Stree	kenlänge 13,6 km) ⁶)		
Januar Februar März	2 839 132 2 605 301 2 737 111	259 012 237 609 250 901	688 836 642 479 669 188	266 270 267		
1. Vierteljahr 1966 1. Vierteljahr 1965	8 181 544 9 308 624	747 522 863 260	$2\ 000\ 503$ $2\ 331\ 051$	268 270		
		Trolleybus (Street	kenlänge 4,0 km)			
Januar Februar	690 183 640 121 657 883	44 909¹) 40 250²) 43 602³)	168 577 159 049 161 279	375 395 370		
1. Vierteljahr 1966 1. Vierteljahr 1965	1 988 187 1 970 226	128 761 ⁴) 126 161 ⁵)	488 905 488 025	380 387		
		Autobus (Strecker	nlänge 37,2 km) ⁶)			
Januar Februar März 1. Vierteljahr 1966	3 153 545 2 941 225 2 976 273 9 071 043	378 604 347 365 384 834 1 110 803	842 226 801 082 793 778 2 437 086	222 231 206 219		
1. Vierteljahr 1965	8 104 558	1 003 711	2 211 046 etriebe insgesamt	220		
_		1	1	T		
Januar Februar März	6 682 860 6 186 647 6 371 267	682 525 625 224 679 338	1 699 639 1 602 610 1 624 245	249 256 239		
1. Vierteljahr 1966 1. Vierteljahr 1965	19 240 774 19 383 408	1 987 087 1 993 132	4 926 494 5 030 122	248 252		

Ausserdem durch Autobusse gefahrene km: ¹) 3615, ²) 3548, ³) 4962, ⁴) 12 125, ⁵) 13 860. ˚) Umstellung der Tramlinie Brückfeld–Güterbahnhof auf Autobusbetrieb am 11. 10. 1965.

Post

33 Postverkehr	Januar	Februar	März	1. Viertel- jahr	1. Viertel- jahr
		19	66		1965
Wertzeichen u. Barfrankat. Mio Fr. Abon. Zeitungen, Mio Stück Paketpost-Versand, Stück¹) Zugestellte Nachnahmen, Anzahl Postanweisungen und Britzehlungen	1,589 236 644 43 879 681 770	1,242 * 226 412 43 479 620 983	1,906 * 280 529 50 716 741 267	4,737 24,877 743 585 138 074 2 044 020	4,519 24,032 731 376 153 636 1 974 652
Postcheckverkehr Mio Fr Postautomobilreisende: ab Bern 1-Autodienst	32 040 24 1 170 36 33 270	99,201 26 766 12 542 27 320	122,528 20 595 12 489 12 21 108	355,260 79 401 48 2 201 48 81 698	324,671 87 953 72 1 528 108 89 661

 $^{^{1})}$ Ohne die (nunmehr une
ingeschriebenen) Pakete von $1\!-\!5\,$ kg.

Telegraph und Telephon

34	Telegramme Telephon	Jan.	Febr.	März	1. Viertel- jahr	1. Viertel- jahr 1965	Veränderg. 1. Viertel- jahr 1966 geg. 1. Vier-
	reception		19	66			teljabr 1965
Inland	gebene Telegramme: Zusammen	$ \begin{array}{r} 3810 \\ 9053 \\ \hline 719 \\ \hline 13582 \end{array} $	4 572 8 327 714 13 613	5 462 8 986 795 15 243	13 844 26 366 2 228 42 438	$ \begin{array}{ c c c c } \hline 13 071 \\ 25 727 \\ 2 104 \\ \hline 40 902 \end{array} $	$ \begin{array}{r} + & 773 \\ + & 639 \\ + & 124 \\ \hline + & 1 536 \end{array} $
Ortsgesi Inland-l	hongespräche (in Mio): präche	4,954 3,052 0,047 8,053	4,539 2,888 0,054 7,481	4,322 2,767 0,047 7,136	13,815 8,707 0,148 22,670	13,361 8,331 0,128 21,820	$ \begin{array}{r} + 0,454 \\ + 0,376 \\ + 0,020 \\ + 0,850 \end{array} $

¹⁾ Gesprächseinheiten zu 3 Minuten.

Eisenbahnen

Bahnhof, Station Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach	Abonne- mente ²)	Gepäck- und Express- gut-	Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen)	
	und retour) 1)		versand	Versand	Empfang
1. Pown 3)	Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen
1. Bern 3) Schweizerische Bundesbahnen (SBB) Bern-Neuenburgbahn (BN) Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS)	$\begin{array}{c c} 440\ 531 \\ 21\ 220 \\ 20\ 069 \end{array}$	18 412 1 239 404	$\begin{array}{r} 1\ 650 \\ 62 \\ 17 \end{array}$	20 676 936 604	$\begin{array}{c} 111\ 403 \\ 2\ 652 \\ 240 \end{array}$
Zusammen JanApril 1966 Zusammen JanApril 1965	481 820 482 784	$20\ 055$ $21\ 363$	$1729 \\ 1764$	$\begin{array}{c} 22\ 216 \\ 21\ 778 \end{array}$	$\frac{114\ 295}{108\ 080}$
2. Kopfstationen der Vorortbahnen: Bern 4) (SolothZollBern-B.=SZB) Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=VBW)	79 809 22 138 22 143	5 978 2 331 759	8 ⁵) 27 2	⁶) 57 3	58 —
Zusammen JanApril 1966 Zusammen JanApril 1965	$\begin{array}{c} 124\ 090 \\ 123\ 305 \end{array}$	$9\ 068 \\ 8\ 436$	37 93	$\begin{array}{c} 60 \\ 108 \end{array}$	$\begin{smallmatrix} 58\\1857\end{smallmatrix}$
3. Andere Stationen: Bern-Bümpliz-Süd (SBB) Bern-Bümpliz-Nord (BN) Bern-Weissenbühl (GBS) Bern-Fischermätteli (GBS) Bern-Felsenau (SZB) Bern-Tiefenauspital (SZB) Bern-Burgernziel (VBW) Bern-Egghölzli (VBW) Bern-Breitenrainplatz (VBW)	11 614 19 707 4 408 5 746 8 530 17 692 6 251 2 162 4 359	1 176 2 954 82 175 1 516 2 882 666 161 144	81 87 131 39 3 5 12 —	1 457 2 359 5 088 2 073 2 144 ———————————————————————————————————	3 848 8 779 27 737 5 260 2 568 ————————————————————————————————————
Zusammen JanApril 1966 Zusammen JanApril 1965	80 469 79 698	$9756 \\ 10212$	358 363	$\frac{13}{12} \frac{153}{918}$	$\frac{48}{50} \frac{309}{160}$
4. Total: Schweizerische Bundesbahnen (SBB) Bern-Neuenburgbahn (BN) Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (SZB) Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (VBW) Zusammen JanApril 1966	452 145 40 927 30 223 106 031 57 053 686 379	$ \begin{array}{r} 19\ 588 \\ 4\ 193 \\ 661 \\ 10\ 376 \\ 4\ 061 \\ \hline \hline 38\ 879 \\ \end{array} $	$ \begin{array}{r} 1731 \\ 149 \\ 187 \\ 16 \\ 41 \\ \hline 2124 \end{array} $	22 133 3 295 7 765 2 144 92 35 429	$ \begin{array}{r} 115\ 251\\ 11\ 431\\ 33\ 237\\ 2\ 568\\ 175\\ \hline 162\ 662 \end{array} $
Zusammen JanApril 1966 Zusammen JanApril 1965	685 787	40 011	2 124 2 220	34 804	162 662

¹⁾ Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.
2) Einschliesslich Generalabonnemente, Ferienbillette, usw.
3) Umbenennung von Bern-Hauptbahnhof in Bern am 26. 9. 1965.
4) Unterirdische Einführung der SZB in den SBB-Bahnhof Bern an Stelle der Kopfstation Bern-Bahnhofplatz seit 21. 11. 1965.
5) Seit 21. 11. 1965 durch Gepäckexpedition SBB Bahnhof Bern.
6) Ab 21. 11. 1965 keine Güterabfertigung mehr.

Strassenverkehrsunfälle

Unfallart, Beteiligte, Unfallort

36 Unfallart	1. Vierteljahr 1966				1. Viertel-
Beteiligte —— Unfallort	Jan.	Febr.	März	über- haupt	jahr 1965
A / 1 TY C::11					
Art der Unfälle:	0.5	01	101	0.47	000
Zusammenstösse	85	61	101	247	232
Anprall an feststehende Objekte	5	10	14	29	16
Anprall an stationierte Fahrzeuge	8	10	11	29	33
Umstürzen von Fahrzeugen	1	2	3	6	12
An- oder Überfahren von Tieren	1		1	2	1
An- oder Überfahren von Fussgängern	9	9	18	36	49
Sturz von Personen aus Fahrzeugen		_	_	-	_
Übrige	2		1	3	1
Unfälle zusammen	111	92	149	352	344
Davon mit Personenschaden	30	30	61	121	129
Davon mit ausschl. Sachschaden	81	62	88	231	215
Beteiligte:					
Strassenbahnen	5	1	3	9	21
davon städtische	1	1	2	4	14
	185	140	216	541	518
Automobile	2	2	5	9	7
Motorräder	5	3	15	23	35
	13	10	20	43	29
Fahrräder, Motorfahrräder	13	10	20	3	4
Andere Fahrzeuge					
Fahrzeuge zusammen	208	155	256	619	607
Fussgänger		9	24	43	52
Unfallort:					
Plätze	13	14	17	44	27
Strassenkreuzungen	36	26	48	110	123
Brücken	1	2	2	5	3
Übrige Strassenstrecken	61	50	82	193	191
Unfälle zusammen	111	92	149	352	344

Verunfallte Personen

37		1. Vierteljahr 1966				
Verunfallte Personen	Jan.	Febr.	März	über- haupt	jahr 1965	
Getötet	1	1	3	5	3	
davon Fussgänger	_	_	_	_	2	
Verletzt	34	35	73	142	156	
davon Fussgänger	10	9	22	41	50	
Verunfallte zusammen	35	36	76	147	159	
Davon Kinder unter 16 Jahren	3	4	7	14	19	

Unfallursachen

38 Ursache	Zu- sammen- stösse An- und Über- fahren von Fuss-	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 1. Vierteljahr		
	Stosse	gängern		1966	1965
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
beim Fahrzeugführer	311	28	65	404	346
herrschtes, zu schnelles Fahren b) Unzulässiges oder unvorsich- tiges Vorfahren, Kreuzen und	66	10	31	107	97
Einbiegen	46	_	2	48	32
c) Nicht Vortrittlassen	118	13	1	132	108
d) Betrunkenheit	16	1	14	31	16
2. beim Fussgänger	_	20	1	21	31
3. andere und unbestimmte Ursachen	18	1	14	33	61
Ursachen zusammen	329	49	80	458	438
B. Verhältniszahlen					
1. beim Fahrzeugführer	94,5	57,2	81,2	88,2	79,0
a) Unvorsichtigkeit, unbe- herrschtes, zu schnelles Fahren b) Unzulässiges oder unvorsich- tiges Vorfahren, Kreuzen und	20,1	20,4	38,8	23,4	22,1
Einbiegen	14,0	_	2,5	10,5	7,3
c) Nicht Vortrittlassen	35,9	26,5	1,3	28,8	24,7
d) Betrunkenheit	4,9	2,0	17,5	6,8	36,5
2. beim Fussgänger		40,8	1,3	4,6	7,1
3. andere und unbestimmte Ursachen	5,5	2,0	17,5	7,2	13,9
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0