

Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern
Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern
Band: 40 (1966)
Heft: 1

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

VI. VERKEHR
Städtische Verkehrsbetriebe

| 32 | Monate | Beförderte Personen | Wagen-kilometer | Einnahmen aus dem Personenverkehr | |
|--|------------|-----------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------|
| | | | | überhaupt Fr. | auf 1 Wagenkm Rp. |
| Strassenbahn (Streckenlänge 13,6 km) ⁶⁾ | | | | | |
| Januar | 2 839 132 | 259 012 | 688 836 | 266 | |
| Februar | 2 605 301 | 237 609 | 642 479 | 270 | |
| März | 2 737 111 | 250 901 | 669 188 | 267 | |
| 1. Vierteljahr 1966 | 8 181 544 | 747 522 | 2 000 503 | 268 | |
| 1. Vierteljahr 1965 | 9 308 624 | 863 260 | 2 331 051 | 270 | |
| Trolleybus (Streckenlänge 4,0 km) | | | | | |
| Januar | 690 183 | 44 909 ¹⁾ | 168 577 | 375 | |
| Februar | 640 121 | 40 250 ²⁾ | 159 049 | 395 | |
| März | 657 883 | 43 602 ³⁾ | 161 279 | 370 | |
| 1. Vierteljahr 1966 | 1 988 187 | 128 761 ⁴⁾ | 488 905 | 380 | |
| 1. Vierteljahr 1965 | 1 970 226 | 126 161 ⁵⁾ | 488 025 | 387 | |
| Autobus (Streckenlänge 37,2 km) ⁶⁾ | | | | | |
| Januar | 3 153 545 | 378 604 | 842 226 | 222 | |
| Februar | 2 941 225 | 347 365 | 801 082 | 231 | |
| März | 2 976 273 | 384 834 | 793 778 | 206 | |
| 1. Vierteljahr 1966 | 9 071 043 | 1 110 803 | 2 437 086 | 219 | |
| 1. Vierteljahr 1965 | 8 104 558 | 1 003 711 | 2 211 046 | 220 | |
| Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt | | | | | |
| Januar | 6 682 860 | 682 525 | 1 699 639 | 249 | |
| Februar | 6 186 647 | 625 224 | 1 602 610 | 256 | |
| März | 6 371 267 | 679 338 | 1 624 245 | 239 | |
| 1. Vierteljahr 1966 | 19 240 774 | 1 987 087 | 4 926 494 | 248 | |
| 1. Vierteljahr 1965 | 19 383 408 | 1 993 132 | 5 030 122 | 252 | |

Ausserdem durch Autobusse gefahrene km: ¹⁾ 3615, ²⁾ 3548, ³⁾ 4962, ⁴⁾ 12 125, ⁵⁾ 13 860. ⁶⁾ Umstellung der Tramlinie Brückfeld-Güterbahnhof auf Autobusbetrieb am 11. 10. 1965.

Post

| 33 | Postverkehr | Januar | Februar | März | 1. Viertel-jahr | 1. Viertel-jahr |
|---|-------------|---------|---------|-----------|-----------------|-----------------|
| | | 1966 | | | | |
| Wertzeichen u. Barfrankat. Mio Fr. | 1.589 | 1.242 | 1.906 | 4.737 | 4.519 | |
| Abon. Zeitungen, Mio Stück ... | * | * | * | 24.877 | 24.032 | |
| Paketpost-Versand, Stück ¹⁾ | 236 644 | 226 412 | 280 529 | 743 585 | 731 376 | |
| Zugestellte Nachnahmen, Anzahl | 43 879 | 43 479 | 50 716 | 138 074 | 153 636 | |
| Postanweisungen { Anzahl | 681 770 | 620 983 | 741 267 | 2 044 020 | 1 974 652 | |
| und { Einzahlungen | | | | | | |
| Postcheckverkehr } Mio Fr. | 133.531 | 99.201 | 122.528 | 355.260 | 324.671 | |
| Postautomobilreisende: | | | | | | |
| ab Bern 1-Autodienst | 32 040 | 26 766 | 20 595 | 79 401 | 87 953 | |
| ab Bern-Bümpliz | 24 | 12 | 12 | 48 | 72 | |
| ab Bern-Oberbottigen | 1 170 | 542 | 489 | 2 201 | 1 528 | |
| ab Bern-Riedbach | 36 | — | 12 | 48 | 108 | |
| Postautomobilreisende zusammen | 33 270 | 27 320 | 21 108 | 81 698 | 89 661 | |

¹⁾ Ohne die (nunmehr uneingeschriebenen) Pakete von 1-5 kg.

Telegraph und Telephon

| 34 | Telegramme — Telephon | Jan. | Febr. | März | 1. Viertel- jahr | 1. Viertel- jahr 1965 | Veränderg. 1. Viertel- jahr 1966 geg. 1. Vier- teljahr 1965 |
|---|-----------------------------|--------|--------|--------|---------------------|-----------------------------|---|
| | | 1966 | | | | | |
| Aufgegebene Telegramme: | | | | | | | |
| Inland | 3 810 | 4 572 | 5 462 | 13 844 | 13 071 | + 773 | |
| Ausland | 9 053 | 8 327 | 8 986 | 26 366 | 25 727 | + 639 | |
| Amtlich | 719 | 714 | 795 | 2 228 | 2 104 | + 124 | |
| Zusammen | 13 582 | 13 613 | 15 243 | 42 438 | 40 902 | + 1 536 | |
| Telephongespräche (in Mio): | | | | | | | |
| Ortsgespräche | 4,954 | 4,539 | 4,322 | 13,815 | 13,361 | + 0,454 | |
| Inland-Ferngespräche, Ausgang ¹⁾ | 3,052 | 2,888 | 2,767 | 8,707 | 8,331 | + 0,376 | |
| Auslandgespräche, Ausgang ¹⁾ | 0,047 | 0,054 | 0,047 | 0,148 | 0,128 | + 0,020 | |
| Zusammen | 8,053 | 7,481 | 7,136 | 22,670 | 21,820 | + 0,850 | |

¹⁾ Gesprächseinheiten zu 3 Minuten.

Eisenbahnen

| 35 | Bahnhof, Station — Bahn | Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach und retour) ¹⁾ | Abonne- mente ²⁾ | Gepäck- und Express- gut- versand | Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen) | |
|--|-------------------------------|--|--------------------------------|---|---|---------|
| | | | | | Versand | Empfang |
| 1. Bern³⁾ | | | | | | |
| Schweizerische Bundesbahnen (SBB) | 440 531 | 18 412 | 1 650 | 20 676 | 111 403 | |
| Bern-Neuenburgbahn (BN) | 21 220 | 1 239 | 62 | 936 | 2 652 | |
| Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) | 20 069 | 404 | 17 | 604 | 240 | |
| Zusammen Jan.-April 1966 | 481 820 | 20 055 | 1 729 | 22 216 | 114 295 | |
| Zusammen Jan.-April 1965 | 482 784 | 21 363 | 1 764 | 21 778 | 108 080 | |
| 2. Kopfstationen der Vorortbahnen: | | | | | | |
| Bern ⁴⁾ (Soloth.-Zoll.-Bern-B.=SZB) | 79 809 | 5 978 | 8 ⁵⁾ | — ⁶⁾ | — ⁶⁾ | |
| Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) | 22 138 | 2 331 | 27 | 57 | 58 | |
| Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) ... | 22 143 | 759 | 2 | 3 | — | |
| Zusammen Jan.-April 1966 | 124 090 | 9 068 | 37 | 60 | 58 | |
| Zusammen Jan.-April 1965 | 123 305 | 8 436 | 93 | 108 | 1 857 | |
| 3. Andere Stationen: | | | | | | |
| Bern-Bümpliz-Süd (SBB) | 11 614 | 1 176 | 81 | 1 457 | 3 848 | |
| Bern-Bümpliz-Nord (BN) | 19 707 | 2 954 | 87 | 2 359 | 8 779 | |
| Bern-Weissenbühl (GBS) | 4 408 | 82 | 131 | 5 088 | 27 737 | |
| Bern-Fischermätteli (GBS) | 5 746 | 175 | 39 | 2 073 | 5 260 | |
| Bern-Felsenau (SZB) | 8 530 | 1 516 | 3 | 2 144 | 2 568 | |
| Bern-Tiefenau (SZB) | 17 692 | 2 882 | 5 | — | — | |
| Bern-Burgernziel (VBW) | 6 251 | 666 | 12 | 32 | 117 | |
| Bern-Egghölzli (VBW) | 2 162 | 161 | — | — | — | |
| Bern-Breitenrainplatz (VBW) | 4 359 | 144 | — | — | — | |
| Zusammen Jan.-April 1966 | 80 469 | 9 756 | 358 | 13 153 | 48 309 | |
| Zusammen Jan.-April 1965 | 79 698 | 10 212 | 363 | 12 918 | 50 160 | |
| 4. Total: | | | | | | |
| Schweizerische Bundesbahnen (SBB) | 452 145 | 19 588 | 1 731 | 22 133 | 115 251 | |
| Bern-Neuenburgbahn (BN) | 40 927 | 4 193 | 149 | 3 295 | 11 431 | |
| Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) | 30 223 | 661 | 187 | 7 765 | 33 237 | |
| Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (SZB) | 106 031 | 10 376 | 16 | 2 144 | 2 568 | |
| Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (VBW) | 57 053 | 4 061 | 41 | 92 | 175 | |
| Zusammen Jan.-April 1966 | 686 379 | 38 879 | 2 124 | 35 429 | 162 662 | |
| Zusammen Jan.-April 1965 | 685 787 | 40 011 | 2 220 | 34 804 | 160 097 | |

¹⁾ Ohne die vom Zugpersonal ausgegebenen Billette. ²⁾ Einschliesslich Generalabonnemente, Ferienbillette, usw. ³⁾ Umbenennung von Bern-Hauptbahnhof in Bern am 26. 9. 1965. ⁴⁾ Unterirdische Einführung der SZB in den SBB-Bahnhof Bern an Stelle der Kopfstation Bern-Bahnhofplatz seit 21. 11. 1965. ⁵⁾ Seit 21. 11. 1965 durch Gepäckexpedition SBB Bahnhof Bern. ⁶⁾ Ab 21. 11. 1965 keine Güterabfertigung mehr.

Strassenverkehrsunfälle

Unfallart, Beteiligte, Unfallort

| 36 | Unfallart Beteiligte Unfallort | 1. Vierteljahr 1966 | | | | 1. Viertel- jahr 1965 |
|---|--------------------------------------|---------------------|-------|------|----------------|-----------------------------|
| | | Jan. | Febr. | März | über- haupt | |
| Art der Unfälle: | | | | | | |
| Zusammenstöße | 85 | 61 | 101 | 247 | 232 | |
| Anprall an feststehende Objekte | 5 | 10 | 14 | 29 | 16 | |
| Anprall an stationierte Fahrzeuge | 8 | 10 | 11 | 29 | 33 | |
| Umstürzen von Fahrzeugen | 1 | 2 | 3 | 6 | 12 | |
| An- oder Überfahren von Tieren | 1 | — | 1 | 2 | 1 | |
| An- oder Überfahren von Fußgängern .. | 9 | 9 | 18 | 36 | 49 | |
| Sturz von Personen aus Fahrzeugen | — | — | — | — | — | |
| Übrige | 2 | — | 1 | 3 | 1 | |
| Unfälle zusammen | | 111 | 92 | 149 | 352 | 344 |
| Davon mit Personenschaden | 30 | 30 | 61 | 121 | 129 | |
| Davon mit ausschl. Sachschaden | 81 | 62 | 88 | 231 | 215 | |
| Beteiligte: | | | | | | |
| Strassenbahnen | 5 | 1 | 3 | 9 | 21 | |
| davon städtische | 1 | 1 | 2 | 4 | 14 | |
| Automobile | 185 | 140 | 216 | 541 | 518 | |
| dav. städt. Autobusse und Trolleybusse | 2 | 2 | 5 | 9 | 7 | |
| Motorräder | 5 | 3 | 15 | 23 | 35 | |
| Fahrräder, Motorfahrräder | 13 | 10 | 20 | 43 | 29 | |
| Andere Fahrzeuge | — | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Fahrzeuge zusammen | | 208 | 155 | 256 | 619 | 607 |
| Fußgänger | 10 | 9 | 24 | 43 | 52 | |
| Unfallort: | | | | | | |
| Plätze | 13 | 14 | 17 | 44 | 27 | |
| Strassenkreuzungen | 36 | 26 | 48 | 110 | 123 | |
| Brücken | 1 | 2 | 2 | 5 | 3 | |
| Übrige Strassenstrecken | 61 | 50 | 82 | 193 | 191 | |
| Unfälle zusammen | | 111 | 92 | 149 | 352 | 344 |

Verunfallte Personen

| 37 | Verunfallte Personen | 1. Vierteljahr 1966 | | | | 1. Vierteljahr 1965 |
|------------------------------------|----------------------|---------------------|-------|------|------------|------------------------|
| | | Jan. | Febr. | März | über-haupt | |
| Getötet | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | |
| davon Fussgänger | — | — | — | — | 2 | |
| Verletzt | 34 | 35 | 73 | 142 | 156 | |
| davon Fussgänger | 10 | 9 | 22 | 41 | 50 | |
| Verunfallte zusammen | 35 | 36 | 76 | 147 | 159 | |
| Davon Kinder unter 16 Jahren | 3 | 4 | 7 | 14 | 19 | |

Unfallursachen

| 38 | Ursache | Zu- sam- men- stöße | An- und Über- fahren von Fuss- gängern | Übrige Unfälle | Unfälle überhaupt 1. Vierteljahr | |
|--|---------|------------------------------|--|-------------------|-------------------------------------|------|
| | | | | | 1966 | 1965 |
| Unfallursache: | | | | | | |
| A. Absolute Zahlen | | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer | 311 | 28 | 65 | 404 | 346 | |
| davon: | | | | | | |
| a) Unvorsichtigkeit, unbe-herrschtes, zu schnelles Fahren | 66 | 10 | 31 | 107 | 97 | |
| b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen | 46 | — | 2 | 48 | 32 | |
| c) Nicht Vortrittlassen | 118 | 13 | 1 | 132 | 108 | |
| d) Betrunkenheit | 16 | 1 | 14 | 31 | 16 | |
| 2. beim Fussgänger | — | 20 | 1 | 21 | 31 | |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen | 18 | 1 | 14 | 33 | 61 | |
| Ursachen zusammen | 329 | 49 | 80 | 458 | 438 | |
| B. Verhältniszahlen | | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer | 94,5 | 57,2 | 81,2 | 88,2 | 79,0 | |
| davon: | | | | | | |
| a) Unvorsichtigkeit, unbe-herrschtes, zu schnelles Fahren | 20,1 | 20,4 | 38,8 | 23,4 | 22,1 | |
| b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen | 14,0 | — | 2,5 | 10,5 | 7,3 | |
| c) Nicht Vortrittlassen | 35,9 | 26,5 | 1,3 | 28,8 | 24,7 | |
| d) Betrunkenheit | 4,9 | 2,0 | 17,5 | 6,8 | 36,5 | |
| 2. beim Fussgänger | — | 40,8 | 1,3 | 4,6 | 7,1 | |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen | 5,5 | 2,0 | 17,5 | 7,2 | 13,9 | |
| Ursachen zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |