

Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern
Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern
Band: 39 (1965)
Heft: 4

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

VI. VERKEHR
Städtische Verkehrsbetriebe

| 32 | Monate | Beförderte Personen | Wagen-kilometer | Einnahmen aus dem Personenverkehr | |
|--|------------|-----------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------|
| | | | | überhaupt Fr. | auf 1 Wagenkm Rp. |
| Strassenbahn (Streckenlänge 13,6 km) ⁶⁾ | | | | | |
| Oktober | 2 616 960 | 260 479 | 632 857 | 243 | |
| November | 2 880 228 | 252 824 | 714 801 | 283 | |
| Dezember | 3 017 946 | 261 946 | 734 862 | 281 | |
| 4. Vierteljahr 1965 | 8 515 134 | 775 249 | 2 082 520 | 269 | |
| 4. Vierteljahr 1964 | 9 349 713 | 879 946 | 2 354 551 | 268 | |
| Trolleybus (Streckenlänge 4,0 km) | | | | | |
| Oktober | 588 371 | 41 110 ¹⁾ | 157 369 | 383 | |
| November | 698 691 | 42 652 ²⁾ | 172 767 | 405 | |
| Dezember | 739 103 | 44 414 ³⁾ | 180 161 | 406 | |
| 4. Vierteljahr 1965 | 2 026 165 | 128 176 ⁴⁾ | 510 297 | 398 | |
| 4. Vierteljahr 1964 | 2 033 758 | 138 683 ⁵⁾ | 504 418 | 364 | |
| Autobus (Streckenlänge 37,2 km) ⁶⁾ | | | | | |
| Oktober | 2 830 712 | 363 390 | 787 507 | 217 | |
| November | 3 188 642 | 378 661 | 868 834 | 229 | |
| Dezember | 3 381 961 | 381 212 | 896 611 | 235 | |
| 4. Vierteljahr 1965 | 9 401 315 | 1 123 263 | 2 552 952 | 227 | |
| 4. Vierteljahr 1964 | 7 965 784 | 1 007 913 | 2 196 813 | 218 | |
| Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt | | | | | |
| Oktober | 6 036 043 | 664 979 | 1 577 733 | 237 | |
| November | 6 767 561 | 674 137 | 1 756 402 | 261 | |
| Dezember | 7 139 010 | 687 572 | 1 811 634 | 263 | |
| 4. Vierteljahr 1965 | 19 942 614 | 2 026 688 | 5 145 769 | 254 | |
| 4. Vierteljahr 1964 | 19 349 255 | 2 026 542 | 5 055 782 | 249 | |

Ausserdem durch Autobusse gefahrene km: ¹⁾ 7017, ²⁾ 4549, ³⁾ 3471, ⁴⁾ 15 037, ⁵⁾ 2688. ⁶⁾ Umstellung der Tramlinie Brückfeld-Güterbahnhof auf Autobusbetrieb am 11. 10. 1965.

Post

| 33 | Postverkehr | Oktober | November | Dezember | 4. Viertel- | 4. Viertel- |
|---|-------------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|
| | | | | | jahr | |
| | | | | | 1965 | |
| Wertzeichen u. Barfrankat. Mio Fr. | 1,325 | 2,084 | 1,802 | 5,211 | 4,692 | |
| Abon. Zeitungen, Mio Stück ... | * | * | * | 25,305 | 24,925 | |
| Paketpost-Versand, Stück ¹⁾ | 249 927 | 302 604 | 437 680 | 990 211 | 955 910 | |
| Zugestellte Nachnahmen, Anzahl | 49 020 | 63 591 | 56 056 | 168 667 | 151 038 | |
| Postanweisungen } Anzahl | 628 936 | 706 547 | 876 403 | 2 211 886 | 2 031 180 | |
| Postcheckverkehr } Einzahlungen | 103,967 | 114,513 | 170,400 | 388,880 | 372,544 | |
| Postautomobilreisende: | | | | | | |
| ab Bern 1-Autodienst | 25 440 | 31 652 | 23 784 | 80 876 | 88 905 | |
| ab Bern-Bümpliz | 24 | — | 60 | 84 | 48 | |
| ab Bern-Oberbottigen | 500 | 950 | 799 | 2 249 | 1 308 | |
| ab Bern-Riedbach | 48 | 12 | 12 | 72 | 60 | |
| Postautomobilreisende zusammen | 26 012 | 32 614 | 24 655 | 83 281 | 90 321 | |

¹⁾ Ohne die (nunmehr uneingeschriebenen) Pakete von 1—5 kg.

Telegraph und Telephon

| 34 | Telegramme — Telephon | Okt. | Nov. | Dez. | 4. Viertel- jahr | 4. Viertel- jahr 1964 | Veränderg. 4. Viertel- jahr 1965 geg. 4. Vier- teljahr 1964 |
|---|-----------------------------|--------|--------|--------|---------------------|-----------------------------|---|
| | | 1965 | | | | | |
| | Aufgegebene Telegramme: | | | | | | |
| Inland | 5 649 | 5 024 | 4 767 | 15 440 | 16 009 | — 569 | |
| Ausland | 9 366 | 8 933 | 9 037 | 27 336 | 27 788 | — 452 | |
| Amtlich | 771 | 811 | 754 | 2 336 | 2 352 | — 16 | |
| Zusammen | 15 786 | 14 768 | 14 558 | 45 112 | 46 149 | — 1 037 | |
| | Telephongespräche (in Mio): | | | | | | |
| Ortsgespräche | 4,375 | 4,778 | 4,731 | 13,884 | 13,615 | + 0,269 | |
| Inland-Ferngespräche, Ausgang ¹⁾ | 2,984 | 2,970 | 2,915 | 8,869 | 8,681 | + 0,188 | |
| Auslandgespräche, Ausgang ¹⁾ | 0,049 | 0,051 | 0,050 | 0,150 | 0,138 | + 0,012 | |
| Zusammen | 7,408 | 7,799 | 7,696 | 22,903 | 22,434 | + 0,469 | |

¹⁾ Gesprächseinheiten zu 3 Minuten.

Eisenbahnen

| 35 | Bahnhof, Station — Bahn | Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach und retour) ¹⁾ | Abonne- mente ²⁾ | Gepäck- und Express- gut- versand | Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen) | |
|--|-------------------------------|--|--------------------------------|---|---|---------|
| | | | | | Versand | Empfang |
| | | Stück | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| 1. Bern ³⁾ | | | | | | |
| Schweizerische Bundesbahnen (SBB) | 462 660 | 18 741 | 1 823 | 23 507 | 122 844 | |
| Bern-Neuenburgbahn (BN) | 23 547 | 1 598 | 67 | 1 042 | 7 281 | |
| Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) | 20 594 | 384 | 21 | 749 | 415 | |
| Zusammen Sept.-Dez. 1965 | 506 801 | 20 723 | 1 911 | 25 298 | 130 540 | |
| Zusammen Sept.-Dez. 1964 | * | * | * | * | * | * |
| 2. Kopfstationen der Vorortbahnen: | | | | | | |
| Bern ⁴⁾ (Soloth.-Zoll.-Bern-B.=SZB) | 79 299 | 5 465 | 35 ⁵⁾ | 12 ⁶⁾ | 64 ⁶⁾ | |
| Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) | 25 874 | 2 468 | 33 | 57 | 78 | |
| Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) ... | 23 060 | 824 | 1 | 2 | 178 | |
| Zusammen Sept.-Dez. 1965 | 128 233 | 8 757 | 69 | 71 | 320 | |
| Zusammen Sept.-Dez. 1964 | * | * | * | * | * | * |
| 3. Andere Stationen: | | | | | | |
| Bern-Bümpliz-Süd (SBB) | 12 540 | 1 077 | 95 | 1 593 | 6 533 | |
| Bern-Bümpliz-Nord (BN) | 21 075 | 2 944 | 101 | 3 079 | 10 928 | |
| Bern-Weissenbühl (GBS) | 4 959 | 76 | 136 | 3 176 | 29 926 | |
| Bern-Fischermätteli (GBS) | 6 326 | 167 | 45 | 2 645 | 5 558 | |
| Bern-Felsenau (SZB) | 9 828 | 1 567 | 3 | 2 473 | 2 324 | |
| Bern-Tiefenau (SZB) | 20 280 | 2 954 | 4 | — | — | |
| Bern-Burgernziel (VBW) | 5 927 | 648 | 12 | 113 | 51 | |
| Bern-Egghölzli (VBW) | 2 269 | 170 | 3 | — | — | |
| Bern-Breitenrainplatz (VBW) | 4 255 | 141 | — | — | — | |
| Zusammen Sept.-Dez. 1965 | 87 459 | 9 744 | 399 | 13 079 | 55 320 | |
| Zusammen Sept.-Dez. 1964 | * | * | * | * | * | * |
| 4. Total: | | | | | | |
| Schweizerische Bundesbahnen (SBB) | 475 200 | 19 818 | 1 918 | 25 100 | 129 377 | |
| Bern-Neuenburgbahn (BN) | 44 622 | 4 542 | 168 | 4 121 | 18 209 | |
| Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) | 31 879 | 627 | 202 | 6 570 | 35 899 | |
| Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (SZB) | 109 407 | 9 986 | 42 | 2 485 | 2 388 | |
| Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (VBW) | 61 385 | 4 251 | 49 | 172 | 307 | |
| Zusammen Sept.-Dez. 1965 | 722 493 | 39 224 | 2 379 | 38 448 | 186 180 | |
| Zusammen Sept.-Dez. 1964 | * | * | * | * | * | * |

¹⁾ Ohne die vom Zugpersonal ausgegebenen Billette. ²⁾ Einschliesslich Generalabonnemente, Ferienbillette, usw. ³⁾ Umbenennung von Bern-Hauptbahnhof in Bern am 26. 9. 1965. ⁴⁾ Unterirdische Einführung der SZB in den SBB-Bahnhof Bern an Stelle der Kopfstation Bern-Bahnhofplatz seit 21. 11. 1965. ⁵⁾ Seit 21. 11. 1965 durch Gepäckexpedition SBB Bahnhof Bern. ⁶⁾ Ab 21. 11. 1965 keine Güterabfertigung mehr.

Strassenverkehrsunfälle

Unfallart, Beteiligte, Unfallort

| 36 | Unfallart Beteiligte Unfallort | 4. Vierteljahr 1965 | | | | 4. Viertel- jahr 1964 |
|---|--------------------------------------|---------------------|------|------|----------------|-----------------------------|
| | | Okt. | Nov. | Dez. | über- haupt | |
| Art der Unfälle: | | | | | | |
| Zusammenstöße | 100 | 134 | 126 | 360 | 338 | |
| Anprall an feststehende Objekte | 15 | 7 | 7 | 29 | 32 | |
| Anprall an stationierte Fahrzeuge | 7 | 14 | 12 | 33 | 36 | |
| Umstürzen von Fahrzeugen | 9 | 6 | 6 | 21 | 11 | |
| An- oder Überfahren von Tieren | — | 1 | — | 1 | 2 | |
| An- oder Überfahren von Fußgängern .. | 24 | 28 | 25 | 77 | 49 | |
| Sturz von Personen aus Fahrzeugen | 2 | 2 | — | 4 | 1 | |
| Übrige | 2 | 2 | 3 | 7 | 3 | |
| Unfälle zusammen | | 159 | 194 | 179 | 532 | 472 |
| Davon mit Personenschaden | | 72 | 83 | 70 | 225 | 196 |
| Davon mit ausschl. Sachschaden | | 87 | 111 | 109 | 307 | 276 |
| Beteiligte: | | | | | | |
| Strassenbahnen | 1 | 5 | 8 | 14 | 16 | |
| davon städtische | — | 2 | 6 | 8 | 8 | |
| Automobile | 221 | 283 | 276 | 780 | 742 | |
| dav. städt. Autobusse und Trolleybusse | 4 | 2 | 4 | 10 | 12 | |
| Motorräder | 21 | 25 | 17 | 63 | 61 | |
| Fahrräder, Motorfahrräder | 24 | 25 | 18 | 67 | 41 | |
| Andere Fahrzeuge | — | — | — | — | 2 | |
| Fahrzeuge zusammen | | 267 | 338 | 319 | 924 | 862 |
| Fußgänger | | 26 | 33 | 26 | 85 | 53 |
| Unfallort: | | | | | | |
| Plätze | 18 | 34 | 37 | 89 | 48 | |
| Strassenkreuzungen | 44 | 71 | 69 | 184 | 209 | |
| Brücken | 2 | 5 | 2 | 9 | 10 | |
| Übrige Strassenstrecken | 95 | 84 | 71 | 250 | 205 | |
| Unfälle zusammen | | 159 | 194 | 179 | 532 | 472 |

Verunfallte Personen

| 37 | Verunfallte Personen | 4. Vierteljahr 1965 | | | | 4. Vierteljahr 1964 |
|------------------------------------|----------------------|---------------------|------|------|------------|------------------------|
| | | Okt. | Nov. | Dez. | über-haupt | |
| Getötet | 2 | 4 | 3 | 9 | 4 | |
| davon Fussgänger | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | |
| Verletzt | 87 | 92 | 73 | 252 | 243 | |
| davon Fussgänger | 25 | 30 | 24 | 79 | 51 | |
| Verunfallte zusammen | 89 | 96 | 76 | 261 | 247 | |
| Davon Kinder unter 16 Jahren | 12 | 8 | 7 | 27 | 29 | |

Unfallursachen

| 38 | Ursache | Zu-sam-men-stosse | An- und Über-fahren von Fuss-gängern | Übrige Unfälle | Unfälle überhaupt 4. Vierteljahr | | | | | |
|--|---------|-------------------|--------------------------------------|----------------|-------------------------------------|------|--|--|--|--|
| | | | | | 1965 | 1964 | | | | |
| Unfallursache: | | | | | | | | | | |
| A. Absolute Zahlen | | | | | | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer | 428 | 58 | 81 | 567 | 524 | | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | |
| a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren | 78 | 24 | 49 | 151 | 103 | | | | | |
| b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen | 58 | 1 | 3 | 62 | 62 | | | | | |
| c) Nicht Vortrittlassen | 183 | 28 | — | 211 | 187 | | | | | |
| d) Betrunkenheit | 10 | 1 | 15 | 26 | 36 | | | | | |
| 2. beim Fussgänger | — | 39 | 1 | 40 | 31 | | | | | |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen | 9 | 2 | 26 | 37 | 38 | | | | | |
| Ursachen zusammen | 437 | 99 | 108 | 644 | 593 | | | | | |
| B. Verhältniszahlen | | | | | | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer | 97,9 | 58,6 | 75,0 | 88,1 | 88,4 | | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | |
| a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren | 17,8 | 24,2 | 45,4 | 23,4 | 17,4 | | | | | |
| b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen | 13,3 | 1,0 | 2,8 | 9,6 | 10,5 | | | | | |
| c) Nicht Vortrittlassen | 41,9 | 28,3 | — | 32,8 | 31,5 | | | | | |
| d) Betrunkenheit | 2,3 | 1,0 | 13,9 | 4,0 | 6,1 | | | | | |
| 2. beim Fussgänger | — | 39,4 | 0,9 | 6,2 | 5,2 | | | | | |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen | 2,1 | 2,0 | 24,1 | 5,7 | 6,4 | | | | | |
| Ursachen zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | | | | | |