

**Zeitschrift:** Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern  
**Herausgeber:** Statistisches Amt der Stadt Bern  
**Band:** 39 (1965)  
**Heft:** 4

**Rubrik:** Verkehr

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## VI. VERKEHR

### Städtische Verkehrsbetriebe

32	Monate	Beförderte Personen	Wagenkilometer	Einnahmen aus dem Personenverkehr	
				überhaupt Fr.	auf 1 Wagenkm Rp.
Strassenbahn (Streckenlänge 13,6 km) <sup>6)</sup>					
	Oktober .....	2 616 960	260 479	632 857	243
	November .....	2 880 228	252 824	714 801	283
	Dezember .....	3 017 946	261 946	734 862	281
	4. Vierteljahr 1965	8 515 134	775 249	2 082 520	269
	4. Vierteljahr 1964	9 349 713	879 946	2 354 551	268
Trolleybus (Streckenlänge 4,0 km)					
	Oktober .....	588 371	41 110 <sup>1)</sup>	157 369	383
	November .....	698 691	42 652 <sup>2)</sup>	172 767	405
	Dezember .....	739 103	44 414 <sup>3)</sup>	180 161	406
	4. Vierteljahr 1965	2 026 165	128 176 <sup>4)</sup>	510 297	398
	4. Vierteljahr 1964	2 033 758	138 683 <sup>5)</sup>	504 418	364
Autobus (Streckenlänge 37,2 km) <sup>6)</sup>					
	Oktober .....	2 830 712	363 390	787 507	217
	November .....	3 188 642	378 661	868 834	229
	Dezember .....	3 381 961	381 212	896 611	235
	4. Vierteljahr 1965	9 401 315	1 123 263	2 552 952	227
	4. Vierteljahr 1964	7 965 784	1 007 913	2 196 813	218
Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt					
	Oktober .....	6 036 043	664 979	1 577 733	237
	November .....	6 767 561	674 137	1 756 402	261
	Dezember .....	7 139 010	687 572	1 811 634	263
	4. Vierteljahr 1965	19 942 614	2 026 688	5 145 769	254
	4. Vierteljahr 1964	19 349 255	2 026 542	5 055 782	249

Ausserdem durch Autobusse gefahrene km: <sup>1)</sup> 7017, <sup>2)</sup> 4549, <sup>3)</sup> 3471, <sup>4)</sup> 15 037, <sup>5)</sup> 2688. <sup>6)</sup> Umstellung der Tramlinie Brückfeld-Güterbahnhof auf Autobusbetrieb am 11. 10. 1965.

### Post

33	Postverkehr	Oktober	November	Dezember	4. Vierteljahr	4. Vierteljahr
		1965				1964
	Wertzeichen u. Barfrankat. Mio Fr.	1,325	2,084	1,802	5,211	4,692
	Abon. Zeitungen, Mio Stück ...	*	*	*	25,305	24,925
	Paketpost-Versand, Stück <sup>1)</sup> ....	249 927	302 604	437 680	990 211	955 910
	Zugestellte Nachnahmen, Anzahl	49 020	63 591	56 056	168 667	151 038
	Postanweisungen } Anzahl ....	628 936	706 547	876 403	2 211 886	2 031 180
	und } Einzahlungen					
	Postcheckverkehr } Mio Fr. ....	103,967	114,513	170,400	388,880	372,544
	Postautomobilreisende:					
	ab Bern 1-Autodienst .....	25 440	31 652	23 784	80 876	88 905
	ab Bern-Bümpliz .....	24	—	60	84	48
	ab Bern-Oberbottigen .....	500	950	799	2 249	1 308
	ab Bern-Riedbach .....	48	12	12	72	60
	Postautomobilreisende zusammen	26 012	32 614	24 655	83 281	90 321

<sup>1)</sup> Ohne die (nunmehr uneingeschriebenen) Pakete von 1—5 kg.

### Telegraph und Telephon

34	Telegramme — Telephon	Okt.	Nov.	Dez.	4. Viertel- jahr	4. Viertel- jahr 1964	Veränderg. 4. Viertel- jahr 1965 geg. 4. Vier- teljahr 1964
		1965					
<b>Aufgegebene Telegramme:</b>							
Inland	.....	5 649	5 024	4 767	15 440	16 009	— 569
Ausland	.....	9 366	8 933	9 037	27 336	27 788	— 452
Amtlich	.....	771	811	754	2 336	2 352	— 16
Zusammen		15 786	14 768	14 558	45 112	46 149	— 1 037
<b>Telephongespräche (in Mio):</b>							
Ortsgespräche	.....	4,375	4,778	4,731	13,884	13,615	+ 0,269
Inland-Ferngespräche, Ausgang <sup>1)</sup>	.....	2,984	2,970	2,915	8,869	8,681	+ 0,188
Auslandgespräche, Ausgang <sup>1)</sup>	.....	0,049	0,051	0,050	0,150	0,138	+ 0,012
Zusammen		7,408	7,799	7,696	22,903	22,434	+ 0,469

<sup>1)</sup> Gesprächseinheiten zu 3 Minuten.

### Eisenbahnen

35	Bahnhof, Station — Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach und retour) <sup>1)</sup>	Abonne- mente <sup>2)</sup>	Gepäck- und Express- gut- versand	Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen)	
					Versand	Empfang
		Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>1. Bern<sup>3)</sup></b>						
Schweizerische Bundesbahnen (SBB) .....		462 660	18 741	1 823	23 507	122 844
Bern-Neuenburgbahn (BN) .....		23 547	1 598	67	1 042	7 281
Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) .....		20 594	384	21	749	415
Zusammen Sept.-Dez. 1965		506 801	20 723	1 911	25 298	130 540
Zusammen Sept.-Dez. 1964		*	*	*	*	*
<b>2. Kopfstationen der Vorortbahnen:</b>						
Bern <sup>4)</sup> (Solith.-Zoll.-Bern-B. = SZB) .....		79 299	5 465	35 <sup>5)</sup>	12 <sup>5)</sup>	64 <sup>5)</sup>
Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B. = VBW) .....		25 874	2 468	33	57	78
Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B. = VBW) ...		23 060	824	1	2	178
Zusammen Sept.-Dez. 1965		128 233	8 757	69	71	320
Zusammen Sept.-Dez. 1964		*	*	*	*	*
<b>3. Andere Stationen:</b>						
Bern-Bümpliz-Süd (SBB) .....		12 540	1 077	95	1 593	6 533
Bern-Bümpliz-Nord (BN) .....		21 075	2 944	101	3 079	10 928
Bern-Weissenbühl (GBS) .....		4 959	76	136	3 176	29 926
Bern-Fischermätteli (GBS) .....		6 326	167	45	2 645	5 558
Bern-Felsenau (SZB) .....		9 828	1 567	3	2 473	2 324
Bern-Tiefenauspital (SZB) .....		20 280	2 954	4	—	—
Bern-Burgernziel (VBW) .....		5 927	648	12	113	51
Bern-Egghölzli (VBW) .....		2 269	170	3	—	—
Bern-Breitenrainplatz (VBW) .....		4 255	141	—	—	—
Zusammen Sept.-Dez. 1965		87 459	9 744	399	13 079	55 320
Zusammen Sept.-Dez. 1964		*	*	*	*	*
<b>4. Total:</b>						
Schweizerische Bundesbahnen (SBB) .....		475 200	19 818	1 918	25 100	129 377
Bern-Neuenburgbahn (BN) .....		44 622	4 542	168	4 121	18 209
Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) .....		31 879	627	202	6 570	35 899
Solithurn-Zollikofen-Bern-Bahn (SZB) .....		109 407	9 986	42	2 485	2 388
Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (VBW) .....		61 385	4 251	49	172	307
Zusammen Sept.-Dez. 1965		722 493	39 224	2 379	38 448	186 180
Zusammen Sept.-Dez. 1964		*	*	*	*	*

<sup>1)</sup> Ohne die vom Zugpersonal ausgegebenen Billette. <sup>2)</sup> Einschliesslich Generalabonnemente, Ferienbillette, usw. <sup>3)</sup> Umbenennung von Bern-Hauptbahnhof in Bern am 26. 9. 1965. <sup>4)</sup> Unterirdische Einführung der SZB in den SBB-Bahnhof Bern an Stelle der Kopfstation Bern-Bahnhofplatz seit 21. 11. 1965. <sup>5)</sup> Seit 21. 11. 1965 durch Gepäckexpedition SBB Bahnhof Bern. <sup>6)</sup> Ab 21. 11. 1965 keine Güterabfertigung mehr.

## Strassenverkehrsunfälle

Unfallart, Beteiligte, Unfallort

36	Unfallart — Beteiligte — Unfallort	4. Vierteljahr 1965				4. Viertel- jahr 1964
		Okt.	Nov.	Dez.	über- haupt	
Art der Unfälle:						
	Zusammenstösse .....	100	134	126	360	338
	Anprall an feststehende Objekte .....	15	7	7	29	32
	Anprall an stationierte Fahrzeuge .....	7	14	12	33	36
	Umstürzen von Fahrzeugen .....	9	6	6	21	11
	An- oder Überfahren von Tieren .....	—	1	—	1	2
	An- oder Überfahren von Fussgängern ..	24	28	25	77	49
	Sturz von Personen aus Fahrzeugen ....	2	2	—	4	1
	Übrige .....	2	2	3	7	3
	Unfälle zusammen	159	194	179	532	472
	Davon mit Personenschaden .....	72	83	70	225	196
	Davon mit ausschl. Sachschaden .....	87	111	109	307	276
Beteiligte:						
	Strassenbahnen .....	1	5	8	14	16
	davon städtische .....	—	2	6	8	8
	Automobile .....	221	283	276	780	742
	dav. städt. Autobusse und Trolleybusse	4	2	4	10	12
	Motorräder .....	21	25	17	63	61
	Fahrräder, Motorfahrräder .....	24	25	18	67	41
	Andere Fahrzeuge .....	—	—	—	—	2
	Fahrzeuge zusammen	267	338	319	924	862
	Fussgänger .....	26	33	26	85	53
Unfallort:						
	Plätze .....	18	34	37	89	48
	Strassenkreuzungen .....	44	71	69	184	209
	Brücken .....	2	5	2	9	10
	Übrige Strassenstrecken .....	95	84	71	250	205
	Unfälle zusammen	159	194	179	532	472

### Verunfallte Personen

37 Verunfallte Personen	4. Vierteljahr 1965				4. Vierteljahr 1964
	Okt.	Nov.	Dez.	überhaupt	
Getötet .....	2	4	3	9	4
davon Fussgänger .....	1	2	2	5	1
Verletzt .....	87	92	73	252	243
davon Fussgänger .....	25	30	24	79	51
Verunfallte zusammen .....	89	96	76	261	247
Davon Kinder unter 16 Jahren .....	12	8	7	27	29

### Unfallursachen

38 Ursache	Zusammenstösse	An- und Überfahren von Fussgängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 4. Vierteljahr	
				1965	1964
<b>Unfallursache:</b>					
<b>A. Absolute Zahlen</b>					
1. beim Fahrzeugführer .....	428	58	81	567	524
davon:					
a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	78	24	49	151	103
b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen .....	58	1	3	62	62
c) Nicht Vortrittlassen .....	183	28	—	211	187
d) Betrunkenheit .....	10	1	15	26	36
2. beim Fussgänger .....	—	39	1	40	31
3. andere und unbestimmte Ursachen	9	2	26	37	38
Ursachen zusammen	437	99	108	644	593
<b>B. Verhältniszahlen</b>					
1. beim Fahrzeugführer .....	97,9	58,6	75,0	88,1	88,4
davon:					
a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	17,8	24,2	45,4	23,4	17,4
b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen .....	13,3	1,0	2,8	9,6	10,5
c) Nicht Vortrittlassen .....	41,9	28,3	—	32,8	31,5
d) Betrunkenheit .....	2,3	1,0	13,9	4,0	6,1
2. beim Fussgänger .....	—	39,4	0,9	6,2	5,2
3. andere und unbestimmte Ursachen	2,1	2,0	24,1	5,7	6,4
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0