

Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern
Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern
Band: 39 (1965)
Heft: 1

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

VI. VERKEHR
Städtische Verkehrsbetriebe

| 32 | Monate | Beförderte Personen | Wagen-kilometer | Einnahmen aus dem Personenverkehr | |
|-------------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------|
| | | | | überhaupt Fr. | auf 1 Wagenkm Rp. |
| Straßenbahn (Streckenlänge 16,7 km) | | | | | |
| Januar | 3 124 118 | 297 099 | 777 238 | 262 | |
| Februar | 2 993 519 | 273 971 | 757 363 | 276 | |
| März | 3 190 987 | 292 190 | 796 450 | 273 | |
| 1. Vierteljahr 1965 | 9 308 624 | 863 260 | 2 331 051 | 270 | |
| 1. Vierteljahr 1964 | 9 468 409 | 867 961 | 2 067 941 | 238 | |
| Trolleybus (Streckenlänge 4,0 km) | | | | | |
| Januar | 660 462 | 43 473 ¹⁾ | 163 049 | 375 | |
| Februar | 630 035 | 39 038 ²⁾ | 157 755 | 404 | |
| März | 679 729 | 43 650 ³⁾ | 167 221 | 383 | |
| 1. Vierteljahr 1965 | 1 970 226 | 126 161 ⁴⁾ | 488 025 | 387 | |
| 1. Vierteljahr 1964 | 2 050 195 | 143 612 ⁵⁾ | 445 912 | 310 | |
| Autobus (Streckenlänge 34,1 km) | | | | | |
| Januar | 2 740 261 | 338 633 | 747 213 | 221 | |
| Februar | 2 601 056 | 314 530 | 716 094 | 228 | |
| März | 2 763 241 | 350 548 | 747 739 | 213 | |
| 1. Vierteljahr 1965 | 8 104 558 | 1 003 711 | 2 211 046 | 220 | |
| 1. Vierteljahr 1964 | 7 981 215 | 949 224 | 1 892 581 | 199 | |
| Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt | | | | | |
| Januar | 6 524 841 | 679 205 | 1 687 500 | 248 | |
| Februar | 6 224 610 | 627 539 | 1 631 212 | 260 | |
| März | 6 633 957 | 686 388 | 1 711 410 | 249 | |
| 1. Vierteljahr 1965 | 19 383 408 | 1 993 132 | 5 030 122 | 252 | |
| 1. Vierteljahr 1964 | 19 499 819 | 1 960 797 | 4 406 434 | 225 | |

Außerdem ¹⁾ 4330, ²⁾ 4888, ³⁾ 4642, ⁴⁾ 13860, ⁵⁾ 690 km durch Autobusse geleistet.

Post

| 33 | Postverkehr | Januar | Februar | März | 1. Viertel-jahr | 1. Viertel-jahr 1964 |
|---|-------------|---------|---------|-----------|-----------------|-------------------------|
| | | 1965 | | | | |
| Wertzeichen u. Barfrankat. Mio Fr. | 1,526 | 1,082 | 1,911 | 4,519 | 4,338 | |
| Abon. Zeitungen, Mio Stück ... | * | * | * | 24,032 | 29,897 | |
| Paketpost-Versand, Stück ¹⁾ | 229 396 | 226 871 | 275 109 | 731 376 | 752 227 | |
| Zugestellte Nachnahmen, Anzahl | 60 764 | 40 820 | 52 052 | 153 636 | 145 650 | |
| Postanweisungen } Anzahl | 670 201 | 591 761 | 712 690 | 1 974 652 | 1 954 725 | |
| und } Einzahlungen | | | | | | |
| Postcheckverkehr } Mio Fr. | 123,179 | 92,282 | 109,210 | 324,671 | 315,534 | |
| Postautomobilreisende: | | | | | | |
| ab Bern 1-Schanzenpost | 29 702 | 30 052 | 28 199 | 87 953 | 90 025 | |
| ab Bern-Bümpliz | 24 | 12 | 36 | 72 | 70 | |
| ab Bern-Oberbottigen | 559 | 564 | 405 | 1 528 | 1 260 | |
| ab Bern-Riedbach | 72 | 24 | 12 | 108 | 60 | |
| Postautomobilreisende zusammen | 30 357 | 30 652 | 28 652 | 89 661 | 91 415 | |

¹⁾ Ohne die (nunmehr uneingeschriebenen) Pakete von 1—5 kg.

Telegraph und Telephon

| 34 | Telegramme — Telephon | Jan. | Febr. | März | 1. Viertel- jahr | 1. Viertel- jahr 1964 | Verändert. 1. Viertel- jahr 1965 geg. 1. Vier- teljahr 1964 |
|---|-----------------------------|--------|--------|--------|---------------------|-----------------------------|---|
| | | 1965 | | | | | |
| | Aufgegebene Telegramme: | | | | | | |
| Inland | 3 778 | 4 218 | 5 075 | 13 071 | 13 589 | — 518 | |
| Ausland | 8 520 | 8 192 | 9 015 | 25 727 | 28 425 | — 2698 | |
| Amtlich | 626 | 609 | 869 | 2 104 | 2 883 | — 779 | |
| Zusammen | 12 924 | 13 019 | 14 959 | 40 902 | 44 897 | — 3995 | |
| | Telephongespräche (in Mio): | | | | | | |
| Ortsgespräche | 4,539 | 4,402 | 4,145 | 13,085 | 13,361 | — 0,275 | |
| Inland-Ferngespräche, Ausgang ¹⁾ | 3,036 | 2,944 | 2,785 | 8,765 | 8,331 | + 0,434 | |
| Auslandgespräche, Ausgang ¹⁾ | 0,042 | 0,047 | 0,044 | 0,133 | 0,128 | + 0,005 | |
| Zusammen | 7,617 | 7,393 | 6,974 | 21,984 | 21,820 | + 0,164 | |

¹⁾ Gesprächseinheiten zu 3 Minuten.

Eisenbahnen

| 35 | Bahnhof, Station — Bahn | Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach und retour) ¹⁾ | Abonne- mente ²⁾ | Gepäck- und Express- gut- versand | Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen) | |
|--|------------------------------------|--|--------------------------------|---|---|---------|
| | | | | | Versand | Empfang |
| | 1. Bern-Hauptbahnhof: | | | | | |
| Schweizerische Bundesbahnen (SBB) | 441 245 | 19 477 | 1 660 | 20 139 | 104 933 | |
| Bern-Neuenburgbahn (BN) | 21 273 | 1 481 | 81 | 940 | 2 300 | |
| Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) | 20 266 | 405 | 23 | 699 | 847 | |
| Zusammen Jan.–April 1965 | 482 784 | 21 363 | 1 764 | 21 778 | 108 080 | |
| Zusammen Jan.–April 1964 | * | * | * | * | * | * |
| | 2. Kopfstationen der Vorortbahnen: | | | | | |
| Bern-Bahnhofplatz (Soloth.-Zoll.-Bern-B.=SZB) | 77 230 | 5 373 | 52 | 19 | 1 261 | |
| Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) | 24 356 | 2 347 | 36 | 85 | 98 | |
| Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) | 21 719 | 716 | 5 | 4 | 498 | |
| Zusammen Jan.–April 1965 | 123 305 | 8 436 | 93 | 108 | 1 857 | |
| Zusammen Jan.–April 1964 | * | * | * | * | * | * |
| | 3. Andere Stationen: | | | | | |
| Bern-Bümpliz-Süd (SBB) | 11 383 | 1 116 | 80 | 1 166 | 3 675 | |
| Bern-Bümpliz-Nord (BN) | 18 492 | 2 941 | 89 | 2 346 | 7 889 | |
| Bern-Weissenbühl (GBS) | 4 348 | 157 | 130 | 4 609 | 27 929 | |
| Bern-Fischermätteli (GBS) | 6 318 | 181 | 41 | 2 150 | 6 513 | |
| Bern-Felsenau (SZB) | 9 259 | 1 774 | 4 | 2 541 | 4 103 | |
| Bern-Tiefenau (SZB) | 17 433 | 3 074 | 5 | — | — | |
| Bern-Burgernziel (VBW) | 5 905 | 684 | 13 | 106 | 51 | |
| Bern-Egghölzli (VBW) | 2 393 | 137 | — | — | — | |
| Bern-Breitenrainplatz (VBW) | 4 167 | 148 | 1 | — | — | |
| Zusammen Jan.–April 1965 | 79 698 | 10 212 | 363 | 12 918 | 50 160 | |
| Zusammen Jan.–April 1964 | * | * | * | * | * | * |
| | 4. Total: | | | | | |
| Schweizerische Bundesbahnen (SBB) | 452 628 | 20 593 | 1 740 | 21 305 | 108 608 | |
| Bern-Neuenburgbahn (BN) | 39 765 | 4 422 | 170 | 3 286 | 10 189 | |
| Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) | 30 932 | 743 | 194 | 7 458 | 35 289 | |
| Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (SZB) | 103 922 | 10 221 | 61 | 2 560 | 5 364 | |
| Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (VBW) | 58 540 | 4 032 | 55 | 195 | 647 | |
| Zusammen Jan.–April 1965 | 685 787 | 40 011 | 2 220 | 34 804 | 160 097 | |
| Zusammen Jan.–April 1964 | * | * | * | * | * | * |

¹⁾ Ohne die vom Zugpersonal ausgegebenen Billette.

²⁾ Einschliesslich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

Strassenverkehrsunfälle

Unfallart, Beteiligte, Unfallort

| 36 | Unfallart Beteiligte Unfallort | 1. Vierteljahr 1965 | | | | 1. Viertel- jahr 1964 |
|---|--------------------------------------|---------------------|-------|------|----------------|-----------------------------|
| | | Jan. | Febr. | März | über- haupt | |
| Art der Unfälle: | | | | | | |
| Zusammenstöße | 81 | 66 | 85 | 232 | 263 | |
| Anprall an feststehende Objekte | 5 | 4 | 7 | 16 | 27 | |
| Anprall an stationierte Fahrzeuge | 8 | 11 | 14 | 33 | 18 | |
| Umstürzen von Fahrzeugen | 5 | 2 | 5 | 12 | 14 | |
| An- oder Überfahren von Tieren | — | 1 | — | 1 | 4 | |
| An- oder Überfahren von Fußgängern .. | 22 | 9 | 18 | 49 | 33 | |
| Sturz von Personen aus Fahrzeugen | — | — | — | — | 1 | |
| Übrige | 1 | — | — | 1 | 4 | |
| Unfälle zusammen | | 122 | 93 | 129 | 344 | 364 |
| Davon mit Personenschaden | 45 | 28 | 56 | 129 | 132 | |
| Davon mit ausschl. Sachschaden | 77 | 65 | 73 | 215 | 232 | |
| Beteiligte: | | | | | | |
| Strassenbahnen | 10 | 6 | 5 | 21 | 16 | |
| davon städtische | 7 | 5 | 2 | 14 | 12 | |
| Automobile | 186 | 155 | 177 | 518 | 552 | |
| dav. städt. Autobusse und Trolleybusse | 4 | 3 | — | 7 | 6 | |
| Motorräder | 3 | 10 | 22 | 35 | 35 | |
| Fahrräder, Motorfahrräder | 13 | 5 | 11 | 29 | 52 | |
| Andere Fahrzeuge | — | 1 | 3 | 4 | 4 | |
| Fahrzeuge zusammen | | 212 | 177 | 218 | 607 | 659 |
| Fußgänger | 22 | 10 | 20 | 52 | 35 | |
| Unfallort: | | | | | | |
| Plätze | 12 | 6 | 9 | 27 | 58 | |
| Strassenkreuzungen | 44 | 31 | 48 | 123 | 155 | |
| Brücken | 2 | 1 | — | 3 | 2 | |
| Übrige Straßenstrecken | 64 | 55 | 72 | 191 | 149 | |
| Unfälle zusammen | | 122 | 93 | 129 | 344 | 364 |

Verunfallte Personen

| 37 | Verunfallte Personen | 1. Vierteljahr 1965 | | | | 1. Vierteljahr 1964 |
|------------------------------------|----------------------|---------------------|-------|------|------------|------------------------|
| | | Jan. | Febr. | März | über-haupt | |
| Getötet | 1 | — | 2 | 3 | — | |
| davon Fussgänger | 1 | — | 1 | 2 | — | |
| Verletzt | 52 | 35 | 69 | 156 | 162 | |
| davon Fussgänger | 21 | 10 | 19 | 50 | 33 | |
| Verunfallte zusammen | 53 | 35 | 71 | 159 | 162 | |
| Davon Kinder unter 16 Jahren | 8 | 4 | 7 | 19 | 6 | |

Unfallursachen

| 38 | Ursache | Zu-sam-men-stösse | An- und Über-fahren von Fuss-gängern | Übrige Unfälle | Unfälle überhaupt 1. Vierteljahr | |
|--|---------|-------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------------------|------|
| | | | | | 1965 | 1964 |
| Unfallursache: | | | | | | |
| A. Absolute Zahlen | | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer | 268 | 21 | 57 | 346 | 417 | |
| davon: | | | | | | |
| a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren | 57 | 6 | 34 | 97 | 89 | |
| b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen | 32 | — | — | 32 | 68 | |
| c) Nicht Vortrittlassen | 93 | 14 | 1 | 108 | 127 | |
| d) Betrunkenheit | 6 | — | 10 | 16 | 22 | |
| 2. beim Fussgänger | — | 31 | — | 31 | 23 | |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen | 27 | 1 | 33 | 61 | 30 | |
| Ursachen zusammen | 295 | 53 | 90 | 438 | 470 | |
| B. Verhältniszahlen | | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer | 90,8 | 39,6 | 63,3 | 79,0 | 88,7 | |
| davon: | | | | | | |
| a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren | 19,3 | 11,3 | 37,7 | 22,1 | 18,9 | |
| b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen | 10,8 | — | — | 7,3 | 14,5 | |
| c) Nicht Vortrittlassen | 31,5 | 26,4 | 1,1 | 24,7 | 27,0 | |
| d) Betrunkenheit | 2,0 | — | 11,1 | 36,5 | 4,7 | |
| 2. beim Fussgänger | — | 58,5 | — | 7,1 | 4,9 | |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen | 9,2 | 1,9 | 36,7 | 13,9 | 6,4 | |
| Ursachen zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |