Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

Band: 37 (1963)

Heft: 2

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VI. VERKEHR

Städtische Verkehrsbetriebe

| 32 | D 61 1 | | Einnahmen aus dem Personenverkehr | | | | | |
|---|--|---|--|----------------------|--|--|--|--|
| Monate | Beförderte Personen | | | auf 1 Wagenkm Rp. | | | | |
| | Straßenbahn (Streckenlänge 16,7 km) | | | | | | | |
| April | $ \begin{array}{r} 2909322 \\ 3074096 \\ 2829067 \end{array} $ | $\begin{array}{c} 276\ 643 \\ 276\ 361 \\ 266\ 311 \end{array}$ | 660 611 683 986 631 849 | $239 \\ 247 \\ 237$ | | | | |
| 2. Vierteljahr 1963 2. Vierteljahr 1962 | 8 812 485 8 375 459 | 819 315 816 654 | 1 976 446 1 895 094 | 241 232 | | | | |
| | | Trolleybus (Stree | ckenlänge 4,0 km) | | | | | |
| April | $\begin{array}{c} 610\ 046 \\ 635\ 967 \\ 614\ 737 \end{array}$ | 46 183 ¹) 45 079 42 616 ²) | 137 614 139 605 138 867 | 298 310 326 | | | | |
| 2. Vierteljahr 1963 2. Vierteljahr 1962 | 1 860 750 1 698 982 | 133 878 134 040 ³) | 416 086 390 666 | 311 291 | | | | |
| | | Autobus (Streck | enlänge 33,8 km) | | | | | |
| April | $\begin{array}{c} 2\ 327\ 433 \\ 2\ 427\ 759 \\ 2\ 218\ 067 \end{array}$ | $\begin{array}{c} 295\ 261 \\ 302\ 074 \\ 291\ 634 \end{array}$ | 575 182 575 388 550 707 | 195 190 189 | | | | |
| 2. Vierteljahr 1963 2. Vierteljahr 1962 | 6 973 259 6 796 618 | 888 969 868 2024) | 1 701 277 1 637 458 | 191 189 | | | | |
| | Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt | | | | | | | |
| April | 5 846 801 6 137 822 5 661 871 | 618 087 623 514 600 561 | $\begin{array}{c} 1\ 373\ 407 \\ 1\ 398\ 979 \\ 1\ 321\ 423 \end{array}$ | 222 224 220 | | | | |
| 2. Vierteljahr 1963 2. Vierteljahr 19 6 2 | 17 646 494 16 871 059 | 1 842 162 1 818 896 | 4 093 809 3 923 218 | 222 216 | | | | |

Zuzüglich durch Autobusse geleistet: 1) 12 km. 2) 597 km. 3) 3339 km. 4) Davon 3339 km auf der Trolleybuslinie gefahren.

Post

| | 1 050 | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------------------|---------------------|
| 33 Postverkehr | April | Mai | Juni | 2. Viertel- jahr | 2. Viertel- jahr |
| | | 1962 | | | |
| Wertzeichen u. Barfr. Mio Fr | 1,196 | 1,636 | 1,214 | 4,046 | |
| Abon. Zeitungen, Mio Stück | * | * | * | 22,272 | 22,388 |
| Paketpost-Versand, Stück | 338 311 | 352 184 | 296 108 | 986 603 | 1 020 648 |
| Zugestellte Nachnahmen, Anzahl | 49 804 | 46 785 | 38 279 | 134 868 | * |
| Postanweisungen Anzahl | 621 686 | 633 962 | 610 674 | 1 866 322 | 1 797 430 |
| und Einzahlungen Postcheckverkehr Mio Fr | 93,785 | 97,358 | 93,610 | 284,753 | 271,279 |
| Postautomobilreisende: | | | | | |
| ab Bern-Transit | 23 966 | 25 551 | 22 733 | 72 250 | 64 365 |
| ab Bern-Bümpliz | 24 | 24 | 12 | 60 | 205 |
| ab Bern-Oberbottigen | 321 | 305 | 301 | 927 | 837 |
| ab Bern-Riedbach | | 12 | 24 | 36 | 80 |
| Postautomobilreisende zusammen | 24 311 | 25 892 | 23 070 | 73 273 | 65 487 |

Telegraph und Telephon

| Telegramme Telephon | April | Mai 19 | Juni 963 | 2. Viertel- jahr | 2. Viertel- jahr 1962 | Veränderg. 2. Viertel- jahr 1963 geg.2. Vier- teljahr 1962 |
|--|---|---|---|--|---|--|
| Telegramme (Ein- und Ausgang) Inland Ausland Amtlich Zusammen Telephongespräche (in Mio) Ortsgespräche Inland-Ferngespräche, Ausgang 1) Auslandgespräche, Ausgang 1) | 6 700 24 954 2 048 33 702 4,258 2,633 0,041 | 7 973 28 035 2 329 38 337 4,062 2,467 0,041 | $ \begin{array}{r} 7 967 \\ 25 896 \\ 2 409 \\ \hline 36 272 \\ 4,323 \\ 2,626 \\ 0,041 \end{array} $ | 22 640 78 885 6 786 108 311 12,643 7,726 0,123 | 22 825 56 503 5 192 84 525 12,613 7,400 0,104 | $ \begin{array}{r} - & 185 \\ + 22 \ 377 \\ + & 1 \ 594 \end{array} $ $ \begin{array}{r} + & 23 \ 786 \end{array} $ $ \begin{array}{r} + & 0,030 \\ + & 0,326 \\ + & 0,019 \end{array} $ |
| Zusammen | 6,932 | 6,570 | 6,990 | 20,492 | 20,117 | + 0,375 |

¹⁾ Gesprächseinheiten zu 3 Minuten.

Eisenbahnen

| Bahnhof, Station Bahn | Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach | Abonne- mente ²) | Gepäck- und Expreß- gut- versand | (Stücks | verkehr gut und adungen) | |
|--|---|---|--|--|---|--|
| | retour) 1) | | Voisand | Versand | Empfang | |
| | Stück | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | |
| 1. Bern-Hauptbahnhof Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N.) Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) | 467 780 27 198 22 917 | $^{19\ 504}_{1\ 558}$ | 1 864 92 30 | 23 229 1 108 683 | 104 669 1 935 1 174 | |
| Zusammen Jan.—April 1963 Zusammen Jan.—April 1962 | 517 895 484 087 | $\begin{array}{c} 21\ 614 \\ 22\ 075 \end{array}$ | $\frac{1986}{1658}$ | $25\ 020 \\ 25\ 412$ | 107 778 99 959 | |
| 2. Kopfstationen der Vorortbahnen Bern-Bahnhofplatz (SolothZollBern-B. = S. Z. B.) Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B. = V. B. W.). Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B. = V. B.W.) | 81 844 24 544 22 293 | $5\ 282 \\ 1\ 287 \\ 666$ | 58 28 | 31 66 5 | 1 005 71 689 | |
| Zusammen Jan.—April 1963 Zusammen Jan.—April 1962 | $\begin{array}{c} 128\ 681 \\ 111\ 644 \end{array}$ | 7 235 6 902 | 86 95 | 102 94 | $1765 \\ 1532$ | |
| 3. Andere Stationen Bern-Bümpliz-Süd (S. B. B.) Bern-Bümpliz-Nord (B. N.) Bern-Weißenbühl (G. B. S.) Bern-Fischermätteli (G. B. S.) Bern-Felsenau (S. Z. B.) Bern-Tiefenauspital (S. Z. B.) Bern-Burgernziel (V. B. W.) Bern-Egghölzli (V. B. W.) Bern-Breitenrainplatz (V. B. W.) | $\begin{array}{c} 13\ 166 \\ 15\ 181 \\ 4\ 777 \\ 6\ 444 \\ 11\ 715 \\ 20\ 869 \\ 6\ 798 \\ 2\ 822 \\ 4\ 165 \end{array}$ | 1 233 2 079 135 169 1 989 2 977 313 149 138 | 96 81 142 39 3 6 10 | 1 455 2 128 4 758 1 211 2 325 | 4 937 7 950 24 144 5 617 4 686 | |
| Zusammen Jan.—April 1963 Zusammen Jan.—April 1962 | 85 937 89 353 | $9\ 182$ $8\ 990$ | $\frac{377}{451}$ | $11936 \\ 16076$ | 47 384 44 402 | |
| 4. Total Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N.) Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (S. Z. B.) Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (V. B. W.) Zusammen Jan.—April 1963 | 480 946 42 379 34 138 114 428 60 622 732 513 | $ \begin{array}{r} 20 \ 737 \\ 3 \ 637 \\ 856 \\ 10 \ 248 \\ 2 \ 553 \\ \hline 38 \ 031 \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 1 \ 960 \\ 173 \\ 211 \\ 67 \\ 38 \\ \hline 2 \ 449 \end{array} $ | 24 684 3 236 6 652 2 356 130 37 058 | 109 606 9 885 30 935 5 691 810 156 927 | |
| Zusammen Jan.—April 1962 | 685 084 | 37 967 | 2 204 | 41 582 | 145 893 | |

¹⁾ Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.
2) Einschließlich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

Straßenverkehrsunfälle

Unfallart, Beteiligte, Unfallort

| Unfallart | | 2.Viertel- | | | |
|---------------------------------------|-------|------------|------|----------------|---|
| Beteiligte Unfallort | April | Mai | Juni | über- haupt | jahr 1962 |
| Art der Unfälle: | | | | | |
| Zusammenstöße | 91 | 97 | 125 | 313 | 334 |
| Anprall an feststehende Objekte | 12 | 10 | 8 | 30 | 27 |
| Anprall an stationierte Fahrzeuge | 7 | 2 | 10 | 19 | 33 |
| Umstürzen von Fahrzeugen | 4 | 5 | 7 | 16 | 28 |
| An- oder Überfahren von Tieren | 2 | | 4 | 6 | 2 |
| An- oder Überfahren von Fußgängern | 14 | 13 | 17 | 44 | 69 |
| Sturz von Personen aus Fahrzeugen | | | 1 | 1 | 1 |
| Übrige | _ | 7 | 2 | 9 | 3 |
| Unfälle zusammen | 130 | 134 | 174 | 438 | 497 |
| Davon mit Personenschaden | 56 | 64 | 79 | 199 | 264 |
| Davon mit ausschl. Sachschaden | 74 | 70 | 95 | 239 | 233 |
| Beteiligte: | | | | | |
| Straßenbahnen | 5 | 2 | 8 | 15 | 22 |
| davon städtische | 3 | 2 | 5 | 10 | 16 |
| Automobile | 185 | 192 | 233 | 610 | 641 |
| dav. städt. Autobusse u. Trolleybusse | 2 | 2 | 5 | 9 | 5 |
| Motorräder | 27 | 30 | 44 | 101 | 163 |
| Fahrräder | 16 | 20 | 26 | 62 | 70 |
| Andere Fahrzeuge | 1 | 6 | 1 | 8 | 4 |
| Fahrzeuge zusammen | 234 | 250 | 312 | 796 | 900 |
| Fußgänger | 14 | 20 | 19 | 53 | 73 |
| Unfallort: | | | | | |
| Plätze | 14 | 16 | 22 | 52 | 65 |
| Straßenkreuzungen | 61 | 55 | 77 | 193 | 223 |
| Brücken | 2 | 5 | 4 | 111 | 9 |
| Übrige Straßenstrecken | 53 | 58 | 71 | 182 | 200 |
| Unfälle zusammen | 130 | 134 | 174 | 438 | 497 |
| | | | | | 100000000000000000000000000000000000000 |

Verunfallte Personen

| 37 Verunfallte Personen | | 2. Viertel- | | | |
|--|----------|-------------|----------|----------------|--------------|
| | April | Mai | Juni | über- haupt | jahr 1962 |
| Getötet davon Fußgänger | 1 | 1 | 2 2 | 4 | 7 3 |
| Verletzt davon Fußgänger | 59 13 | 76 18 | 89 19 | 224 50 | 326 69 |
| Verunfallte zusammen Davon Kinder unter 16 Jahren | 60 | 77 21 | 91 10 | 228 39 | 333 39 |

Unfallursachen

| 38 Ursache | Zu- sammen- stöße | An- und Über- fahren von Fuß- | Übrige Unfälle | | e überhaupt Vierteljahr | |
|--|-------------------------|--|-------------------|-------|----------------------------|--|
| , | Stobe | gängern | | 1963 | 1962 | |
| Unfallursache: | | | | | | |
| A. Absolute Zahlen | | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer | 389 | 15 | 79 | 483 | 518 | |
| davon: | 000 | 10 | | 400 | 310 | |
| a. Unvorsichtigkeit, unbe- | | | | | | |
| herrschtes, zu schnelles Fah- | | _ | 47 | 7.10 | 100 | |
| b. Unzulässiges oder unvorsich- | 71 | 7 | 41 | 119 | 128 | |
| tiges Vorfahren, Kreuzen und | | | | | | |
| Einbiegen | 53 | | 7 | 60 | 73 | |
| c. Nicht Vortrittlassen | 138 | 5 | 1 | 144 | 154 | |
| d. Betrunkenheit | 12 | $\frac{2}{38}$ | 12 | 26 | 34 | |
| 2. beim Fußgänger | 1 | 38 | 4 | 43 | 45 | |
| sachen | 5 | 1 | 9 | 15 | 21 | |
| Ursachen zusammen | 395 | 54 | 92 | 541 | 584 | |
| B. Verhältniszahlen | | | Ε | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer | 98,4 | 27,8 | 85,9 | 89,3 | 88,7 | |
| davon: | | | - | | | |
| a. Unvorsichtigkeit, unbe- | | | | | | |
| herrschtes, zu schnelles Fah- | 18,0 | 13,0 | 44,6 | 22,0 | 21,9 | |
| renb. Unzulässiges oder unvorsich- | 10,0 | 15,0 | 44,0 | 22,0 | 21,9 | |
| tiges Vorfahren, Kreuzen und | | | | | | |
| Einbiegen | 13,4 | | 7,6 | 11,1 | 12,5 | |
| c. Nicht Vortrittlassen | 34,9 | 9,3 | 1,1 | 26,6 | 26,4 | |
| d. Betrunkenheit | 3,0 | $\begin{array}{c c} 3,7 \\ 70,3 \end{array}$ | 13,0 | 4,8 | 5,8 | |
| beim Fußgänger | 0,3 | 10,0 | 4,3 | 7,9 | 7,7 | |
| sachen | 1,3 | 1,9 | 9,8 | 2,8 | 3.6 | |
| Ursachen zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| 3- | | | ,~ | | | |