**Zeitschrift:** Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

**Band:** 33 (1959)

Heft: 1

Rubrik: Verkehr

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# VI. VERKEHR

# Städtische Verkehrsbetriebe

32		Einnahmen aus dem Pe				
Monate	Beförderte Personen	Wagen- kilometer	überhaupt Fr.	auf 1 Wagenkm Rp.		
		Straßenbahn (Betr	iebslänge 17,3 km)			
Januar	3 123 419	334 895	705 555	211		
Februar	2797811	305 216	$633\ 195$	207		
März	2 933 227	315 410	671 895	213		
1. Vierteljahr 1959	8 854 457	$955\ 521$	2 010 645	210		
1. Vierteljahr 1958	8 790 778	958 047	1 999 681	209		
		Trolleybus (Betri	ebslänge 2,7 km)			
Januar	257 137	26 655	57 278	215		
Februar	241 446	23 221	54 755	236		
März	248 990	27 335	56 655	207		
1. Vierteljahr 1959	747 573	77 2111)	168 688	218		
1. Vierteljahr 1958	$718\ 560$	85 339	162 070	190		
		Autobus (Betrie	bslänge 29,2 km)			
Januar	2 253 095	270 737	515 823	191		
Februar	2 001 528	248 367	459 819	185		
März	2 109 108	267 698	489 568	183		
1. Vierteljahr 1959	6 363 731	786 8022)	1 465 210	186		
1. Vierteljahr 1958	6 077 876	766 857	1 402 999	183		
	Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt					
1. Vierteljahr 1959	15 965 761	1 819 534	3 644 543	200		
1. Vierteljahr 1958	15 587 214	1 810 243	3 564 750	197		

<sup>1)</sup> Außerdem 5798 km durch Autobusse gefahren. 2) Davon 5798 km für Trolleybus gefahren.

# Post

33 Postverkehr	Januar	Februar	März	1. Viertel- jahr	1. Viertel- jahr
		1958			
Verk. Wertz. u. Barfr. Mio Fr	0,989	1,064	1,163	3,216	,
Abon. Zeitungen, Mio Stück Paketpost-Versand, Stück	278 547	272 623	332 450	$ \begin{array}{c c} 20,687 \\ 883 620 \end{array} $	$20,249 \\ 880\ 252$
Aufgegeb. Nachnahmen, Anzahl.	180 559	137 846	136 894	455 299	467 361
Postanweisungen und Einzahlungen	567 902	498 511	567 680	1 634 093	1 699 971
Postcheckverkehr   Mio Fr	84,474	64,220	72,769	221,463	218,185
Postautomobilreisende: ab Bern-Transit	20 352	19 207	18 739	58 298	55 762
ab Bern-Bümpliz			30	30	490
ab Bern-Oberbottigen	$\begin{array}{c} 615 \\ 283 \end{array}$	577 $242$	$\begin{array}{c c} 364 \\ 100 \end{array}$	$1556 \\ 625$	$2018 \\ 714$
Postautomobilreisende zusammen	$\frac{268}{21\ 250}$	20 026	19 233	60 509	58 984

# Telegraph und Telephon

34 Telegramme Telephon	Januar	Februar	März	1. Viertel- jahr	1. Viertel- jahr 1958	Veränderg. 1. Viertel- jahr 1958 bis 1. Vier-	
		19	59			teljahr 1959	
Telegramme (Ein- und Ausgang) Inland	5 684 15 783 1 407 22 874	$ \begin{array}{r} 5 \ 419 \\ 16 \ 507 \\ 1 \ 372 \\ \hline 23 \ 298 \end{array} $	6 749 16 495 1 288 24 532	17 852 48 785 4 067 70 704	17 681 47 159 4 004 68 844	+ 171 + 1626 + 63 + 1860	
Telephongespräche (in Mio) Ortsgespräche Inland-Ferngespräche, Ausgang¹) Auslandgespräche, Ausgang¹) Zusammen	3,791 1,763 0,018 5,572	3,777 1,897 0,021 5,695	3,586 1,821 0,018 5,425	$ \begin{array}{r} 11,154 \\ 5,481 \\ 0,057 \\ \hline 16,692 \end{array} $	11,083 5,267 0,054 16,404	$ \begin{array}{r} + 0,071 \\ + 0,214 \\ + 0,003 \\ \hline + 0,288 \end{array} $	

<sup>1)</sup> Gesprächseinheiten zu 3 Minuten.

# Eisenbahnen

Bahnhof, Station Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach und	Abonne- mente 2)	Gepäck- und Expreß- gut- versand	(Stücks	verkehr gut und adungen)
	retour) 1)			Versand	Empfang
	Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen
1. Bern-Hauptbahnhof Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.)	445 873 27 961 22 119	21 173 1 406 745	$2\ 352 \\ 125 \\ 43$	20 276 951 460	87 <b>4</b> 38 2 618 1 472
Zusammen Jan.—April 1959 Zusammen Jan.—April 1958	495 953 481 989	$23\ 324 \\ 24\ 362$	$\begin{array}{c} 2 \ 520 \\ 2 \ 453 \end{array}$	$21687 \\ 20740$	$91528 \\ 84458$
2. Kopfstationen der Vorortbahnen Bern-Bahnhofplatz (SolothZollBern-B.—S. Z.B.) Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.—V. B. W.) Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.—V. B. W.)	79 902 25 746 22 844	4 312 1 811 546	$101 \\ 34 \\ 1$	27 179 4	844 68 436
Zusammen Jan.—April 1959 Zusammen Jan.—April 1958	$\begin{array}{c} 128\ 492 \\ 128\ 081 \end{array}$	$\begin{array}{c} 6 \ 669 \\ 6 \ 395 \end{array}$	$\begin{array}{c} 136 \\ 163 \end{array}$	$\frac{210}{108}$	$1348 \\ 1471$
3. Andere Stationen Bern-Bümpliz-Süd (S. B. B.) Bern-Bümpliz-Nord (B. N.) Bern-Weißenbühl (G. B. S.) Bern-Fischermätteli (G. B. S.) Bern-Felsenau (S. Z. B.) Bern-Tiefenauspital (S. Z. B.) Bern-Burgernziel (V. B. W.) Bern-Egghölzli (V. B. W.) Bern-Breitenrainplatz (V. B. W.)	16 530 10 631 5 387 7 329 16 714 23 251 7 708 4 575 4 685	1 484 1 680 143 544 1 695 2 241 546 132 101	102 $50$ $169$ $45$ $6$ $8$ $16$	1 157 1 347 2 397 1 522 1 780 	3 776 7 256 18 135 4 347 2 294 . 63
Zusammen Jan.—April 1959 Zusammen Jan.—April 1958	96 810 93 381	$\begin{array}{c} 8\ 566 \\ 8\ 378 \end{array}$	397 340	8 308 8 683	$35871 \\ 30454$
4. Total Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N)	462 403 38 592 34 835 119 867 65 558	22 657 3 086 1 432 8 248 3 136	2 454 175 257 115 52	21 433 2 298 4 379 1 807 288	91 214 9 874 23 954 3 138 567
Zusammen Jan.—April 1959 Zusammen Jan.—April 1958	$721\ 255 \ 703\ 451$	$\begin{array}{c c} 38 \ 559 \\ 39 \ 135 \end{array}$	$\begin{bmatrix} 3 & 053 \\ 2 & 956 \end{bmatrix}$	$\begin{array}{c c} 30 & 205 \\ 29 & 531 \end{array}$	128 747 116 383

Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.
 Einschließlich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

# Straßenverkehrsunfälle Unfallart, Beteiligte, Unfallort

36 Unfallart	2011	1. Viertel-			
Beteiligte Unfallort	Januar	Februar	März	über- haupt	jahr 1958
Art der Unfälle:					
Zusammenstöße	52	33	71	156	177
Anprall an feststehende Objekte	11	6	12	29	28
Anprall an stationierte Fahrzeuge	3	5	4	12	9
Umstürzen von Fahrzeugen	1	2	5	8	9
An- oder Überfahren von Tieren	_	-	1	1	3
An- oder Überfahren von Fußgängern	6	12	14	32	49
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	2		5	7	3
Übrige	_				2
Unfälle zusammen	75	58	112	245	280
Davon mit Personenschaden	33	34	63	130	142
Davon mit ausschl. Sachschaden	42	24	49	115	138
Beteiligte:					
Straßenbahnen	7	5	4	16	25
davon S.S.B	3	4	4	11	19
Automobile	99	63	131	293	358
davon S.O.B./Trolleybus	1	1	2	4	9
Motorräder	8	16	25	49	45
Fahrräder	16	10	31	5 <b>7</b>	50
Andere Fahrzeuge					2
Fahrzeuge zusammen	130	94	191	415	480
Fußgänger	8	13	17	38	51
Unfallort:					, =
Plätze	8	6	11	25	26
Straßenkreuzungen	38	26	61	125	129
Brücken	_	2	1	3	3
Übrige Straßenstrecken	29	24	39	92	122
Unfälle zusammen	75	58	112	245	280

## Verunfallte Personen

37  Verunfallte Personen		1. Viertel-			
	Januar	Februar	März	über- haupt	jahr 1958
Getötet	2	1	_	3	5
davon Fußgänger	1	_		1	3
Verletzt	36	37	75	148	165
davon Fußgänger	7	13	16	36	48
Verunfallte zusammen	38	38	<b>7</b> 5	151	170
Davon Kinder unter 16 Jahren	2	4	6	12	23

### Unfallursachen

38	Ursache	Zu- sammen-	Über- fahren von Fuß-	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 1. Vierteljahr	
		stöße	gängern		1959	1958
Un	fallursache:					
Α.	Absolute Zahlen					
	<ol> <li>beim Fahrzeugführer</li></ol>	203	20	49	272	290
	herrschtes, zu schnelles Fah- renb. Unzulässiges oder unvorsich-	96	17	33	146	150
	tiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	19		2	21	28
	c. Nicht Vortrittlassen	65		_	65	56
	d. Betrunkenheit	6	2	10	18	8
	2. beim Fußgänger	_	17	1	18	35
	3. andere und unbestimmte Ursachen	5	1 1	16	22	20
	Ursachen zusammen	208	38	66	312	345
В.	Verhältniszahlen					
	<ol> <li>beim Fahrzeugführer</li></ol>	97,6	52,7	74,2	87,2	84,1
	herrschtes, zu schnelles Fah- renb. Unzulässiges oder unvorsich-	46,2	44,7	50,0	46,8	43,5
	tiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	9,1	_	3,0	6,7	8,1
	c. Nicht Vortrittlassen	31,3			20,8	16,2
	d. Betrunkenheit	2,9	5,3 44,7	15,2 1,5	5,8 5,8	$\begin{array}{c} 2,3\\10,1\end{array}$
	3. andere und unbestimmte Ursachen	2,4	2,6	24,3	7,0	5,8
	Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0