**Zeitschrift:** Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

**Band:** 30 (1956)

Heft: 4

Rubrik: Verkehr

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VI. VERKEHR.

## Städtische Verkehrsbetriebe.

32	D (" 1	1	Einnahmen aus dem Personenverkehr			
Monate	Beförderte Personen	Wagen- kilometer	überhaupt Fr.	auf 1 Wagenkm Rp.		
		Straßenbahn (Beti	riebslänge 17,3 km)			
Oktober	2 591 236	306 058	608 329	199		
November	$2\ 909\ 336$	315 508	663 673	210		
Dezember	$3\ 158\ 478$	327 505	714 112	218		
4. Vierteljahr 1956	8 659 050	949 071	1 986 114	209		
4. Vierteljahr 1955	8 124 518	950 347	1 874 787	197		
		Trolleybus (Betri	ebslänge 2,7 km)			
Oktober	223 073	30 452	51 501	169		
November	$235\ 837$	29 992	53 360	178		
Dezember	$255\ 683$	30 011	57 048	190		
4. Vierteljahr 1956	714 593	90 455	161 909	179		
4. Vierteljahr 1955	688 161	90 098	156 378	174		
		Autobus (Betrie	ebslänge 29,2 km)			
Oktober	1 622 780	241 259	389 374	161		
November	1789549	248 094	411 719	166		
Dezember	$2\ 067\ 698$	259 069	475 117	183		
4. Vierteljahr 1956	5 480 027	748 422	1 276 210	171		
4. Vierteljahr 1955	4877231	726 583	1 149 102	158		
	Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt					
4. Vierteljahr 1956	14 853 670	1 787 948	3 424 233	192		
4. Vierteljahr 1955	13 689 910	1 767 028	3 180 267	180		

## Post.

33 Postverkehr	Oktober	November	Dezember	4. Viertel- jahr	4. Viertel- jahr
		1955			
Verk. Wertz. u. Barfr. Mio Fr Abon. Zeitungen, Mio Stück Paketpost-Versand, Stück Aufgegeb. Nachnahmen, Anzahl Postanweisungen und Einzahlungen Postcheckverkehr Mio Fr	1,159 * 323 319 179 333 508 119 65,707	1,126 * 332 910 135 835 518 392 66,763	1,567 * 529 245 182 475 697 550 100,318	3,852 19,678 1 185 474 497 643 1 724 061 232,788	,
Postautomobilreisende: ab Bern-Transit ab Bern-Bümpliz ab Bern-Oberbottigen ab Bern-Riedbach Postautomobilreisende zusammen	$   \begin{array}{r}     13\ 110 \\     779 \\     77 \\     \hline     67 \\     \hline     14\ 033   \end{array} $	$ \begin{array}{r} 12\ 003 \\ 634 \\ 138 \\ 175 \\ \hline 12\ 950 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 15  745 \\ 755 \\ 88 \\ 165 \\ \hline 16  753 \end{array} $	$\begin{array}{ c c c }\hline 40.858 \\ 2.168 \\ 303 \\ 407 \\\hline\hline 43.736 \\\hline \end{array}$	$ \begin{array}{r} 36 737 \\ 1 935 \\ 64 \\ 455 \\ \hline 39 191 \end{array} $

# Telegraph und Telephon.

34 Telegramme Telephon	Okt.	Nov.	Dez.	4. Viertel- jahr	4. Viertel- jahr 1955	Veränderg. 4. Viertel- jahr 1955 bis 4. Vier- teljahr 1956
		16				torjuni 1000
Telegramme (Ein- und Ausgang) Inland	$ \begin{array}{r} 6761 \\ 17023 \\ 1466 \\ \hline 25250 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 5 714 \\ 19 632 \\ 1 969 \\ \hline 27 315 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 5 860 \\ 18 269 \\ 1 500 \\ \hline 25 629 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 18 \ 335 \\ 54 \ 924 \\ 4 \ 935 \\ \hline 78 \ 194 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 17\ 200 \\ 54\ 206 \\ 5\ 405 \end{array} $ $ \begin{array}{r} 76\ 811 \end{array} $	$ \begin{array}{r} + & 1 & 135 \\ + & & 718 \\ - & & 470 \\ + & 1 & 383 \end{array} $
Telephongespräche (in Mio) Ortsgespräche Inland-Ferngespräche Auslandgespräche Zusammen	3,558 2,229 0,017 5,804	3,938 2,261 0,019 6,218	3,868 2,222 0,020 6,110	$ \begin{array}{r}     \begin{array}{r}                                     $	$ \begin{array}{r} 10,974 \\ 6,332 \\ 0,049 \\ \hline 17,355 \end{array} $	$\begin{array}{c} + & 0,390 \\ + & 0,380 \\ + & 0,007 \\ \hline + & 0,777 \end{array}$

### Eisenbahnen.

Bahnhof, Station Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach	Abonne- mente <sup>2</sup> )	Gepäck- und Expreß- gut- versand	(Stückg	verkehr gut und adungen)	
	und retour) 1)		Vorsana	Versand	Empfang	
	Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
1. Bern-Hauptbahnhof Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N.) Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.)	434 299 26 830 22 250	$\begin{array}{c} 22\ 950 \\ 1\ 390 \\ 670 \end{array}$	$\begin{array}{c} 2\ 769 \\ 133 \\ 58 \end{array}$	24 294 1 247 939	102 233 1 914 1 301	
Zusammen Sept.—Dez. 1956 Zusammen Sept.—Dez. 1955	483 379 451 530	$25\ 010$ $23\ 151$	$\begin{array}{c} 2\ 960 \\ 2\ 802 \end{array}$	$26\ 480$ $25\ 499$	$\begin{array}{c} 105\ 448 \\ 106\ 554 \end{array}$	
2. Kopfstationen der Vorortbahnen Bern-Bahnhofplatz (Soloth,-Zoll,-Bern-B.=S, Z.B.) Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.). Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=V.B. W.)	80 502 27 627 22 422	3 409 1 776 470	$124 \\ 63 \\ 14$	$\begin{array}{c} 47 \\ 142 \\ 6 \end{array}$	953 138 379	
Zusammen Sept.—Dez. 1956 Zusammen Sept.—Dez. 1955	$130551 \\ 122491$	5 655 5 456	201 183	195 189	$1470 \\ 1112$	
3. Andere Stationen Bern-Bümpliz-Süd (S. B. B.) Bern-Bümpliz-Nord (B. N.) Bern-Weißenbühl (G. B. S.) Bern-Fischermätteli (G. B. S.) Bern-Felsenau (S. Z. B.) Bern-Tiefenauspital (S. Z. B.) Bern-Burgernziel (V. B. W.) Bern-Egghölzli (V. B. W.) Bern-Breitenrainplatz (V. B. W.)	16 683 12 225 5 992 12 287 17 928 22 399 7 434 4 836 4 789	1 451 1 466 188 109 1 678 1 850 422 107 92	76 57 177 43 8 9 21	1 216 2 308 5 126 1 830 2 118 	5 192 10 866 21 736 4 619 3 531	
Zusammen Sept.—Dez. 1956 Zusammen Sept.—Dez. 1955	104 573 94 475	$\begin{array}{c} 7 \ 363 \\ 6 \ 894 \end{array}$	$\frac{394}{324}$	$\begin{array}{c} 12\ 663 \\ 11\ 468 \end{array}$	46 042 38 124	
4. Total Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N). Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (S. Z. B.) Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (V. B. W.)  Zusammen Sept.—Dez. 1956 Zusammen Sept.—Dez. 1955	450 982 39 055 40 529 120 829 67 108 718 503 668 496	24 401 2 856 967 6 937 2 867 38 028 35 501	2 845 190 278 141 101 3 555 3 309	25 510 3 555 7 895 2 165 213 39 338 37 156	107 425 12 780 27 656 4 484 615 152 960 145 790	

<sup>1)</sup> Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.
2) Einschließlich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

# Straßenverkehrsunfälle. Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

36 Unfallart	4. Vierteljahr 1956 1)				4. Viertel-
Beteiligte — Unfallort	Okt.	Nov.	Dez.	über- haupt	jahr 1955
Art der Unfälle:	20		2.5	201	22-
Zusammenstöße	69	70	65	204	237
Anprall an feststehende Objekte	12	9	6	27	24
Anprall an stationierte Fahrzeuge	7	2	3	12	30
Umstürzen von Fahrzeugen	4	3	7	14	15
An- oder Überfahren von Tieren	_	2	_	2	1
An- oder Überfahren von Fußgängern	18	18	19	55	46
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	6	2	1	9	6
Übrige	-	1	1	2	1
Unfälle zusammen	116	107	102	325	360
Davon mit Personenschaden	44	47	51	142	175
Davon mit ausschl. Sachschaden	72	60	51	183	185
Beteiligte:					ī
Straßenbahnen	4	9	5	18	21
davon S.S.B.	2	7	5	14	18
Automobile	122	127	135	384	397
davon S.O.B./Trolleybus	2	3	7	12	7
Motorräder	40	18	13	71	93
Fahrräder	26	24	21	71	98
Andere Fahrzeuge	1	2		3	8
Fahrzeuge zusammen	193	180	174	547	617
Fußgänger	18	17	19	54	50
Unfallort:	27				
Plätze	4	13	8	25	42
Straßenkreuzungen	60	53	54	167	163
Brücken	9	3	1	13	3
			72.50		
Übrige Straßenstrecken	43	38	39	120	152
Unfälle zusammen	116	107	102	325	360
1	·		<u> </u>	<u> </u>	1

<sup>1)</sup> Ohne Fälle mit blossem Sachschaden bis 200 Fr.

### Verunfallte Personen.

37 Verunfallte Personen		4. Viertel-			
	Okt.	Nov.	Dez.	über- haupt	jahr 1955
Getötet	2	1	1	4	5
davon Fußgänger Verletzt	90	74	62	$\begin{array}{c c} 2 \\ 226 \end{array}$	2 218
davon Fußgänger	17	16	17	50	46
Verunfallte zusammen  Davon Kinder unter 16 Jahren	92 6	75 4	63 10	230 20	$\begin{bmatrix} 223 \\ 22 \end{bmatrix}$

### Unfallursachen.

38 Ursache	Hirk I Intolle		Unfälle überhaup 4. Vierteljahr		
9	stobe	stöße gängern	Omane	1956	1955
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
<ol> <li>beim Fahrzeugführer</li></ol>	235	30	50	315	380
herrschtes, zu schnelles Fah- renb. Unzulässiges oder unvorsich-	77	25	34	136	171
tiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	36	1	1	38	53
c. Nicht Vortrittlassen d. Betrunkenheit	82	1	$\frac{2}{9}$	$\begin{array}{c c} 85 \\ 13 \end{array}$	$\begin{array}{c} 73 \\ 25 \end{array}$
2. beim Fußgänger	1	32	33	33	35
sachen	7		19	26	26
Ursachen zusammen	243	62	69	374	441
B. Verhältniszahlen					
<ol> <li>beim Fahrzeugführer davon:         <ul> <li>unbe-</li> </ul> </li> </ol>	96,7	48,4	72,5	84,2	86,2
herrschtes, zu schnelles Fah- ren	31,7	40,3	49,3	36,4	38,8
Einbiegen	14,8	1,6	1,4	10,2	12,0
c. Nicht Vortrittlassen d. Betrunkenheit	$\begin{array}{c c} 33,7 \\ 1,6 \end{array}$	1,6	$\frac{2,9}{13,0}$	$ \begin{array}{c c} 22,7 \\ 3,5 \end{array} $	16,6 5,7
2. beim Fußgänger	0,4	51,6		8,8	7,9
sachen	2,9		27,5	7,0	5,9
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0