Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

Band: 30 (1956)

Heft: 3

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VI. VERKEHR.

Städtische Verkehrsbetriebe.

32			Einnahmen aus dem Personenverkehr			
Monate	Beförderte Personen	Wagen- kilometer	überhaupt Fr.	auf 1 Wagenkm Rp.		
		Straßenbahn (Betr	iebslänge 17,3 km)			
Juli	2 280 594	269 465	532 588	198		
August	$2\ 282\ 435$	268 531	548 609	204		
September	$2\ 489\ 296$	287 607	580 252	202		
3. Vierteljahr 1956	7 052 325	825 603	1 661 449	201		
3. Vierteljahr 1955	$6\ 730\ 465$	825 192	1 587 880	192		
Ŷ		Trolleybus (Betri	ebslänge 2,7 km)			
Juli	210 800	29 668	49 178	166		
August	$212\ 531$	29 798	51 031	171		
September	$215\ 677$	28 730	49 933	174		
3. Vierteljahr 1956	639 008	88 196	150 142	170		
3. Vierteljahr 1955	$619\ 280$	87 136	145 138	167		
		Autobus (Betrie	bslänge 29,3 km)			
Juli	1 433 236	213 783	344 266	161		
August	$1\ 414\ 298$	216 490	347 748	161		
September	1 505 740	212 720	358 867	169		
3. Vierteljahr 1956	4 353 274	642 993	1 050 881	163		
3. Vierteljahr 1955	$4\ 039\ 869$	614 172	974 534	159		
	Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt					
3. Vierteljahr 1956	12 044 607	1 556 792	2 862 472	184		
3. Vierteljahr 1955	11 389 614	1 526 500	2 707 552	177		

Post.

33 Postverkehr		Juli	August	Sept.	3. Viertel- jahr	3. Viertel- jahr 1955
	1956					
Verk. Wertz. u. Bar	rfr. Mio Fr	0,992	0,954	1,024	2,970	2,845
Abon. Zeitungen, M	Iio Stück	*	*	*	19,040	17,748
Paketpost-Versand,	Stück	$287\ 804$	$262\ 883$	$265\ 836$	816 523	814 197
Aufgegeb. Nachnah	men, Anzahl .	$143\ 014$	$128\ 642$	$110 \ 495$	382 151	355 358
Postanweisungen	Anzahl	484 939	433 928	473791	$1\ 392\ 658$	1 343 966
und	Einzahlungen					
Postcheckverkehr	Mio Fr	64,677	58,169	56,361	179,207	168,704
Postautomobilrei	sende:					
ab Bern-Transit		16 591	$13\ 273$	13 957	43 821	43 055
ab Bern-Bümpliz .		466	466	449	1 381	1 287
ab Bern-Oberbottig	gen	58	67	44	169	28
ab Bern-Riedbach		37	87	100	224	265
Postautomobilreise	ende zusammen	17 152	13 893	14 550	45 595	44 635

Telegraph und Telephon.

34 Telegramme Telephon	Juli	Aug.	Sept.	3. Viertel- jahr	3. Viertel- jahr 1955	jahr 1955 bis 3. Vier-
		19	56			teljahr 1956
Telegramme (Ein- und Ausgang) Inland	5 185 17 197 1 638 24 020	$ \begin{array}{r} 5 402 \\ 16 832 \\ 1 500 \\ \hline 23 734 \end{array} $	$\begin{array}{r} 6 \ 327 \\ 18 \ 249 \\ 1 \ 699 \\ \hline 26 \ 275 \end{array}$	16 914 52 278 4 837 74 029	16 777 56 175 5 722 78 674	+ 137 - 3 897 - 885 - 4 645
Telephongespräche (in Mio) Ortsgespräche Inland-Ferngespräche Auslandgespräche Zusammen	$ \begin{array}{r} 3,576 \\ 2,132 \\ 0,018 \\ \hline 5,726 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 3,277\\ 1,965\\ 0,017\\ \hline 5,259 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 3,733 \\ 2,256 \\ 0,020 \\ \hline 6,009 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 10,586 \\ 6,353 \\ 0,055 \\ \hline 16,994 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 9,610 \\ 6,028 \\ 0,052 \\ \hline 15,690 \end{array} $	$\begin{array}{r} + & 0,976 \\ + & 0,325 \\ + & 0,003 \\ \hline + & 1,304 \end{array}$

Eisenbahnen.

Bahnhof, Station Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach	Abonne- mente ²)	Gepäck- und Expreß- gut- versand	(Stückg	verkehr gut und idungen)
9	und retour) 1)			Versand	Empfang
	Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen
1. Bern-Hauptbahnhof Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N.) Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.)	449 667 32 228 20 720	30 900 1 232 662	2 678 175 70	23 293 1 132 794	103 091 1 640 1 652
Zusammen Mai—Aug. 1956 Zusammen Mai—Aug. 1955	502 615 533 964	$32794 \\ 35756$	$\begin{array}{c} 2 \ 923 \\ 3 \ 160 \end{array}$	$25\ 219$ $24\ 312$	106 383 95 037
2. Kopfstationen der Vorortbahnen Bern-Bahnhofplatz (Soloth,-Zoll,-Bern-B,=S, Z, B,) Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B,=V, B, W,) Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B,=V, B, W,)	77 462 27 345 20 596	$egin{array}{c} 3\ 072 \\ 1\ 346 \\ 462 \\ \hline \end{array}$	130 60 13	48 125 7	336 104 183
Zusammen Mai—Aug. 1956 Zusammen Mai—Aug. 1955	$\begin{array}{c c} 125 \ 403 \\ 125 \ 798 \end{array}$	$\begin{array}{c} 4880 \\ 4641 \end{array}$	$\frac{203}{195}$	$\frac{180}{175}$	623 527
3. Andere Stationen Bern-Bümpliz-Süd (S. B. B.) Bern-Bümpliz-Nord (B. N.) Bern-Weißenbühl (G. B. S.) Bern-Fischermätteli (G. B. S.) Bern-Felsenau (S. Z. B.) Bern-Tiefenauspital (S. Z. B.) Bern-Burgernziel (V. B. W.) Bern-Egghölzli (V. B. W.) Bern-Breitenrainplatz (V. B. W.)	16 782 11 503 5 610 12 366 16 254 18 945 8 542 4 570 5 178	1 336 1 253 157 132 1 292 1 382 368 123 79	99 58 150 45 9 8 27	1 207 1 494 5 806 1 617 1 999 	3 510 10 353 22 124 4 809 1 801
Zusammen Mai—Aug. 1956 Zusammen Mai—Aug. 1955	99 750 88 947	$\frac{6}{5} \frac{122}{059}$	399 378	$12\ 213$ $12\ 589$	$\frac{42\ 649}{35\ 893}$
4. Total Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N). Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (S. Z. B.) Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (V. B. W.) Zusammen Mai—Aug. 1956 Zusammen Mai—Aug. 1955	466 449 43 731 38 696 112 661 66 231 727 768 748 709	32 236 2 485 951 5 746 2 378 43 796 45 456	2 777 233 265 147 103 3 525 3 733	24 500 2 626 8 217 2 047 222 37 612 37 076	106 601 11 993 28 585 2 137 339 149 655 131 457

Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.
 Einschließlich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

Straßenverkehrsunfälle. Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

36 Unfallart		3. Viertel-			
Beteiligte —— Unfallort	Juli	Aug.	Sept.	über- haupt	jahr 1955
Art der Unfälle:					
Zusammenstöße	83	98	74	255	295
Anprall an feststehende Objekte	1	14	10	25	30
Anprall an stationierte Fahrzeuge	6	3	5	14	41
Umstürzen von Fahrzeugen	5	10	4	19	17
An- oder Überfahren von Tieren		1	1	2	5
An- oder Überfahren von Fußgängern	20	23	15	58	50
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	6	3	6	15	12
Übrige	2	_	_	2	2
Unfälle zusammen	123	152	115	390	452
Davon mit Personenschaden	81	103	75	259	239
Davon mit ausschl. Sachschaden	42	49	40	131	213
Beteiligte:					
Straßenbahnen	6	9	6	21	22
davon S.S.B.	6	8	4	18	17
Automobile	110	149	102	361	445
davon S. O. B./Trolleybus	2	_	2	4	4
Motorräder	52	58	46	156	148
Fahrräder	40	44	42	126	155
Andere Fahrzeuge	1			1	3
Fahrzeuge zusammen	209	260	196	665	773
Fußgänger	21	25	16	62	53
Unfallort:					
Plätze	16	11	14	41	57
Straßenkreuzungen	72	78	61	211	205
Brücken	1	6	2	9	11
Übrige Straßenstrecken	34	57	38	129	179
Unfälle zusammen	123	152	115	390	452

¹⁾ Ohne Fälle mit blossem Sachschaden bis 200 Fr.

Verunfallte Personen.

37		3. Viertel-			
Verunfallte Personen	Juli	Aug.	Sept.	über- haupt	jahr 1955
Getötet	$egin{array}{c} 3 \\ 2 \\ 100 \\ 19 \\ \end{array}$	$egin{array}{c} 3 \\ 2 \\ 128 \\ 21 \end{array}$	$\frac{1}{-}$ 91 16	$egin{array}{c} 7 \\ 4 \\ 319 \\ 56 \\ \end{array}$	291 51
Verunfallte zusammen Davon Kinder unter 16 Jahren	103 12	131 12	92 12	326 36	291 42

Unfallursachen.

38	Ursache	Zu- sammen-	Itahren von I I hrige		sammen- fahren von Übrige 3.			älle überhaupt . Vierteljahr	
	š	stöße	gängern		1956	1955			
Un	fallursache:								
Α.	Absolute Zahlen								
	1. beim Fahrzeugführer davon: a. Unvorsichtigkeit, unbe-	305	32	71	408	482			
	herrschtes, zu schnelles Fah- ren	121	28	40	189	189			
	Einbiegen	45		2	47	75			
	c. Nicht Vortrittlassen	96		1	97	113			
	d. Betrunkenheit	4	1	13	18	25			
	2. beim Fußgänger		34	1	35	32			
	3. andere und unbestimmte Ursachen	1	_	12	13	30			
	Ursachen zusammen	306	66	84	456	544			
В.	Verhältniszahlen								
	1. beim Fahrzeugführer davon:	99,7	48,5	84,5	89,4	88,6			
	 a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und 	39,5	42,4	47,6	41,4	34,7			
	Einbiegen	14,7		2,4	10,3	13,8			
	c. Nicht Vortrittlassen	31,4	_	1,2	21,3	20,8			
	d. Betrunkenheit	1,3	1,5	15,5	3,9	4,6			
	 beim Fußgänger andere und unbestimmte Ur- 	_	51,5	1,2	7,7	5,9			
	sachen	0,3	_	14,3	2,9	5,5			
	Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			