Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

Band: 30 (1956)

Heft: 1

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VI. VERKEHR.

Städtische Verkehrsbetriebe.

32	D (* 1		Einnahmen aus dem Personenverkehr				
Monate	Beförderte Personen	Wagen- kilometer	überhaupt Fr.	auf 1 Wagenkm Rp.			
		Straßenbahn (Beti	etriebslänge 17,3 km)				
Januar	2 804 416	324 960	633 743	195			
Februar	$2\ 824\ 146$	306 881	631 537	206			
Närz	2 789 477	312 581	624 074	200			
1. Vierteljahr 1956	8 418 039	944 422	1 889 354	200			
1. Vierteljahr 1955	$8\ 270\ 551$	915 387	1 872 830	205			
		Trolleybus (Betri	ebslänge 2,7 km)				
Januar	235 500	30 048	52 161	174			
Februar	$245\ 526$	28 282	54 547	192			
Närz	$240\ 515$	30 035	53 096	177			
1. Vierteljahr 1956	$721\ 541$	88 365	159 804	181			
1. Vierteljahr 1955	719 827	86 934	159 987	184			
		Autobus (Betrie	ebslänge 29,3 km)				
Januar	1 723 440	244 430	399 010	163			
Februar	$1\ 698\ 860$	233 616	386 848	166			
März	1 727 472	246 614	396 821	161			
1. Vierteljahr 1956	5 149 772	724 660	1 182 679	163			
1. Vierteljahr 1955	5 042 672	673 040	1 148 902	171			
	Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt						
1. Vierteljahr 1956	14 289 352	1 757 447	3 231 837	184			
1. Vierteljahr 1955	14 033 050	1 675 361	3 181 719	190			

Post.

33 Postverkehr	Januar	Februar	März	1. Viertel- jahr	1. Viertel- jahr
		1955			
Verk. Wertz. u. Barfr. Mio Fr Abon. Zeitungen, Mio Stück Paketpost-Versand, Stück Aufgegeb. Nachnahmen, Anzahl Einzahlungen Postcheckverkehr Mio Fr	0,980 * 270 279 178 558 527 135 74,499	0,969 * 269 532 126 086 478 407 57,594	1,059 * 312 665 128 745 498 246 65,822	3,008 17,821 852 476 433 389 1 503 788 197,915	2,890 17,162 806 836 438 553 1 484 699 184,764
Postautomobilreisende: ab Bern-Transit ab Bern-Bümpliz ab Bern-Oberbottigen ab Bern-Riedbach Postautomobilreisende zusammen	$ \begin{array}{r} 18\ 946 \\ 835 \\ 29 \\ 105 \\ \hline 19\ 915 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 16\ 607 \\ 995 \\ 15 \\ 215 \\ \hline 17\ 832 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 16\ 259 \\ 722 \\ 14 \\ 185 \\ \hline 17\ 180 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 51812 \\ 2552 \\ 58 \\ 505 \\ \hline 54927 \end{array} $	51 268 2 198 14 691 54 171

Telegraph und Telephon.

34 Telegramme Telephon	Jan.	Febr.	März	1. Viertel- jahr	1. Viertel- jahr 1955	jahr 1955 bis 1. Vier-
		19	56			teljahr 1956
Telegramme (Ein- und Ausgang) Inland	5 594 16 985 1 514 24 093 3,492 2,087 0,015 5,594	$ \begin{array}{r} 5 \ 416 \\ 16 \ 593 \\ 1 \ 573 \\ \hline 23 \ 582 \\ \hline 3,643 \\ 2,097 \\ 0,015 \\ \hline 5,755 \end{array} $	5 880 17 884 1 613 25 377 3,466 2,082 0,016 5,564	16 890 51 462 4 700 73 052 10,601 6,266 0,046 16,913	17 387 47 357 4 068 68 812 10,340 5,918 0,042 16,300	$ \begin{array}{r} - & 497 \\ + & 4105 \\ + & 632 \end{array} $ $ + & 4240 $ $ \begin{array}{r} + & 0,261 \\ + & 0,348 \\ + & 0,004 \end{array} $ $ + & 0,613 $

Eisenbahnen.

Bahnhof, Station Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach	Abonne- mente ²)	Gepäck- und Expreß- gut- versand	(Stückg	erkehr gut und idungen)
,	retour) 1)			Versand	Empfang
	Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen
1. Bern-Hauptbahnhof Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.)	404 783 24 068 18 861	$\begin{array}{c} 21\ 528 \\ 1\ 526 \\ 763 \end{array}$	2 220 115 52	20 599 904 626	84 807 3 419 1 659
Zusammen Jan.—April 1956 Zusammen Jan.—April 1955	447 712 456 656	23817 23408	$\begin{array}{c} 2 \ 387 \\ 2 \ 460 \end{array}$	$22\ 129$ $25\ 515$	89 885 84 900
2. Kopfstationen der Vorortbahnen Bern-Bahnhofplatz (SolothZollBern-B.=S. Z.B.) Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.). Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=V.B. W.)	77 903 25 558 17 468	3 618 1 675 406	111 48 13	$\begin{array}{c} 49 \\ 111 \\ 5 \end{array}$	1 285 87 527
Zusammen Jan.—April 1956 Zusammen Jan.—April 1955	$\begin{array}{c} 120\ 929 \\ 118\ 842 \end{array}$	$5699 \\ 5492$	$\frac{172}{159}$	$165 \\ 154$	1 899 883
3. Andere Stationen Bern-Bümpliz-Süd (S. B. B.) Bern-Bümpliz-Nord (B. N.) Bern-Weißenbühl (G. B. S.) Bern-Fischermätteli (G. B. S.) Bern-Felsenau (S. Z. B.) Bern-Tiefenauspital (S. Z. B.) Bern-Burgernziel (V. B. W.) Bern-Egghölzli (V. B. W.) Bern-Breitenrainplatz (V. B. W.)	15 223 9 265 4 257 11 079 17 366 18 752 6 674 5 123 3 705	1 511 1 520 135 211 1 777 1 587 458 127 67	65 45 103 40 6 4 16 1	1 308 989 6 373 1 764 2 014 *83	2 941 5 258 13 364 3 778 4 320
Zusammen Jan.—April 1956 Zusammen Jan.—April 1955	91 444 92 679	7 393 7 165	282 234	$12531 \\ 13137$	$29889 \\ 29190$
4. Total Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N). Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (S. Z. B.) Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (V. B. W.) Zusammen Jan.—April 1956 Zusammen Jan.—April 1955	420 006 33 333 34 197 114 021 58 528 660 085 668 177	23 039 3 046 1 109 6 982 2 733 36 909 36 065	2 285 160 195 121 80 2 841 2 853	21 907 1 893 8 763 2 063 199 34 825 38 806	87 748 8 677 18 801 5 605 842 121 673 114 973

Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.
 Einschließlich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

Straßenverkehrsunfälle. Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

36 Unfallart		1. Viertelja	ahr 1956 1)	1. Viertel-
Beteiligte Unfallort	Januar	Februar	März	über- haupt	jahr 1955
1 TT C011					
Art der Unfälle:	45	~0	47	100	1-1
Zusammenstöße	45	53	41	139	151
Anprall an feststehende Objekte	4	8	4	16	27
Anprall an stationierte Fahrzeuge	1	1	7	9	20
Umstürzen von Fahrzeugen	2	2	5	9	8
An- oder Überfahren von Tieren		_		_	1
An- oder Überfahren von Fußgängern	19	9	12	40	30
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	_	2	3	5	10
Übrige	1			1	3
Unfälle zusammen	72	75	72	219	250
Davon mit Personenschaden	43	.25	41	109	99
Davon mit ausschl. Sachschaden		50	31	110	151
Beteiligte:					
Straßenbahnen	6	7	5	18	19
davon S.S.B.	6	5	5	16	13
Automobile	88	114	76	278	309
davon S. O. B./Trolleybus	1	3	1	5	4
Motorräder	9	4	19	32	25
Fahrräder	15	6	15	36	55
Andere Fahrzeuge	2	1	1	4	5
Fahrzeuge zusammen	120	132	116	368	413
Fußgänger	19	10	12	41	30
Unfallort:					
State - Mound of State Annual Control of the Contro	13	6	12	31	40
Plätze	32		$\frac{12}{27}$		40
Straßenkreuzungen		40	500-1940-200	99	89
Brücken	2	90	99	2	4
Übrige Straßenstrecken	25			87	117
Unfälle zusammen	72	75	72	219	250

¹⁾ Ohne Fälle mit blossem Sachschaden bis 200 Fr.

Verunfallte Personen.

37		1. Viertel-			
Verunfallte Personen	Januar	Februar	März	über- haupt	jahr 1955
Getötet	1 1 46 18	$\begin{array}{c c} - \\ - \\ 29 \\ 10 \end{array}$	1 1 44 10	2 2 119 38	2 1 107 29
Verunfallte zusammen Davon Kinder unter 16 Jahren	47 4	29 3	45 4	121 11	109 17

Unfallursachen.

38	Ursache	Zu- sammen-	Über- fahren von Fuß-	Übrige Unfälle		überhaupt rteljahr
	I STORE I		gängern			1955
Unfallu					-	
1. b	olute Zahlen eim Fahrzeugführer avon: Unvorsichtigkeit, unbe-	186	20	38	244	228
b	herrschtes, zu schnelles Fahren	83	17	25	125	118
2. b	tiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	20 57 6 —	$\begin{array}{c} \frac{1}{-1} \\ 32 \end{array}$	3 - 5 -	$24 \\ 57 \\ 12 \\ 32$	$egin{array}{c} 20 \\ 45 \\ 13 \\ 23 \\ \end{array}$
	achen	24		9	33	45
	Ursachen zusammen	210	52	47	309	296
1. b	hältniszahlen beim Fahrzeugführer avon:	88,6	38,5	80,9	79,0	77,0
	herrschtes, zu schnelles Fahren	39,5	32,7	53,2	40,5	39,9
2. b	Einbiegen Nicht Vortrittlassen Betrunkenheit Fußgänger	9,5 27,1 2,9 —	1,9 — 5,9 61,5	6,4 — 10,6 —	7,7 18,4 3,9 10,3	6,8 15,2 4,4 7,8
	ndere und unbestimmte Urachen	11,4		19,1	10,7	15,2
	Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0