Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

Band: 29 (1955)

Heft: 2

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VI. VERKEHR. Städtische Verkehrsbetriebe.

32			Einnahmen aus de	m Personenverkehr	
Monate	Beförderte Personen	Wagen- kilometer	überhaupt Fr.	auf 1 Wagenkm Rp.	
		Straßenbahn (Betr	iebslänge 17,3 km)		
April	2 350 280	294 348	550 952	187	
Mai	$2\ 462\ 266$	302 234	590 144	195	
Juni	2 304 204	286 958	544 661	190	
2. Vierteljahr 1955	7 116 750	883 540	1 685 757	191	
2. Vierteljahr 1954	8 078 992	999 001	1 994 216	200	
		Trolleybus (Betri	ebslänge 2,7 km)		
April	208 430	28 916	48 442	168	
Mai	$211\ 223$	29 446	49 622	169	
Juni	206 650	28 396	48 375	170	
2. Vierteljahr 1955	626 303	86 758	146 439	169	
2. Vierteljahr 1954	671 278	87 793	159 824	182	
		Autobus (Betrie	bslänge 29,1 km)		
April	1 438 110	215 436	343 282	159	
Mai	$1\ 450\ 024$	216 886	351 015	162	
Juni	1 355 037	204 308	324 090	159	
2. Vierteljahr 1955	4 243 171	636 630	1 018 387	160	
2. Vierteljahr 1954	4 167 970	622 780	1 010 208	162	
	Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt				
2. Vierteljahr 1955	11 986 224	1 606 928	2 850 583	177	
2. Vierteljahr 1954	12 918 240	1 709 574	3 164 248	185	

Post.

33 Postverkehr	April	Mai	Juni	2. Viertel- jahr	2. Viertel- jahr	
		19	55		1954	
Verk. Wertz. u. Barfr. Mio Fr Abon. Zeitungen, Mio Stück Paketpost-Versand, Stück Aufgegeb. Nachnahmen, Anzahl Einzahlungen Postcheckverkehr Mio Fr	0,994 ** 290 890 125 189 466 872 57,729	1,022 * 283 449 118 123 456 080 56,704	0,965 * 284 715 167 350 514 497 60,308	2,981 16,986 859 054 410 662 1 437 449 174,741	855 696	
Postautomobilreisende: ab Bern-Transit	$ \begin{array}{r} 12\ 734\\ 466\\ 13\\ 22\\ \hline 13\ 235 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 13\ 267 \\ 502 \\ 1 \\ 165 \\ \hline 13\ 935 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 11\ 152\\ 455\\ 3\\ 205\\ \hline 11\ 815 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 37 \ 153 \\ 1 \ 423 \\ 17 \\ 392 \\ \hline 38 \ 985 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 35 787 \\ 1 286 \\ 16 \\ 350 \\ \hline 37 439 \end{array} $	

Telegraph und Telephon.

34 Telegramme Telephon	April	Mai	Juni	2. Viertel- jahr	2. Viertel- jahr 1954	Veränderg. 2. Viertel- jahr 1954 bis 2. Vier- teljahr 1955
		19	55			terjanr 1905
Telegramme (Ein- und Ausgang) Inland	6 144 16 749 1 388 24 281	$ \begin{array}{r} 6 787 \\ 17 153 \\ 1 597 \\ \hline 25 537 \\ 3,534 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 6 770 \\ 17 453 \\ 1 450 \\ \hline 25 673 \\ \end{array} $	19 701 51 355 4 435 75 491	21 025 54 321 5 697 81 043	$ \begin{array}{r} - & 1324 \\ - & 2966 \\ - & 1262 \\ - & 5552 \end{array} $ $ + 0,368 $
Inland-Ferngespräche	1,948	1,988	2,039	5,975	5,763	+ 0,212
Auslandgespräche	0,017	0,018	0,018	0,053	0,049	+ 0,004
Zusammen	5,499	5,540	5,599	16,638	16,054	+ 0,584

Eisenbahnen.

Bahnhof, Station Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach und	Abonne- mente ²)	Gepäck- und Expreß- gut- versand	(Stücks	verkehr gut und adungen)
2	retour) 1)			Versand	Empfang
	Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen
1. Bern-Hauptbahnhof Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N.) Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.)	405 063 30 303 21 290	$21\ 157 \\ 1\ 535 \\ 716$	2 276 124 60	23 184 973 1 358	80 236 2 853 1 811
Zusammen Jan.—April 1955 Zusammen Jan.—April 1954	456 656 451 899	$23\ 408$ $22\ 333$	2 460 2 306	$25515 \\ 23223$	84 900 80 149
2. Kopfstationen der Vorortbahnen Bern-Bahnhofplatz (SolothZollBern-B.=S. Z.B.) Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.). Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.)	75 339 24 564 18 939	3 509 1 598 385	104 42 13	42 106 6	344 99 440
Zusammen Jan.—April 1955 Zusammen Jan.—April 1954	118 842 118 674	$5492 \\ 5483$	$\begin{array}{c} 159 \\ 169 \end{array}$	154 153	$883 \\ 1379$
3. Andere Stationen Bern-Bümpliz-Süd (S. B. B.) Bern-Bümpliz-Nord (B. N.) Bern-Weißenbühl (G. B. S.) Bern-Fischermätteli (G. B. S.) Bern-Felsenau (S. Z. B.) Bern-Tiefenauspital (S. Z. B.) Bern-Burgernziel (V. B. W.) Bern-Egghölzli (V. B. W.) Bern-Breitenrainplatz (V. B. W.)	15 036 4 184 4 709 12 588 17 128 16 501 6 462 5 062 3 703	1 346 1 461 172 205 1 838 1 482 428 147 86	67 67 62 42 8 3 17 1	811 1 207 7 361 1 605 2 076	2 627 6 196 14 646 3 401 2 065
Zusammen Jan.—April 1955 Zusammen Jan.—April 1954	85 373 80 401	$7\ 165 \\ 6\ 432$	269 245	13 137 16 810	29 190 28 588
4. Total Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N). Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (S. Z. B.) Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (V. B. W.) Zusammen Jan.—April 1955 Zusammen Jan.—April 1954	420 099 34 487 38 587 108 968 58 730 660 871 650 974	22 503 2 996 1 093 6 829 2 644 36 065 34 248	2 343 191 164 115 75 2 888 2 720	23 995 2 180 10 324 2 118 189 38 806 40 186	82 863 9 049 19 858 2 409 794 114 973 110 116

Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.
 Einschließlich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

Straßenverkehrsunfälle.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

36 Unfallart	2. Vierteljahr 1955				2. Viertel-
Beteiligte Unfallort	April	Mai	Juni	über- haupt	jahr 1954
Art der Unfälle:					
Zusammenstöße	78	101	106	285	274
Anprall an feststehende Objekte	3	7	5	15	28
Anprall an stationierte Fahrzeuge	11	10	8	29	37
Umstürzen von Fahrzeugen	3	17	6	26	8
An- oder Überfahren von Tieren	2	2	2	6	1
An- oder Überfahren von Fußgängern	20	23	17	60	46
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	8	4	3	15	24
Übrige	2	1		3	_
Unfälle zusammen	127	165	147	439	418
Davon mit Personenschaden	71	90	86	247	212
Davon mit ausschl. Sachschaden	56	75	61	192	206
Deteiliete					
Beteiligte: Straßenbahnen	5	9	8	22	20
davon S.S.B.	4	8	6	18	15
Automobile	129	153	160	$\frac{18}{442}$	441
davon S.O.B./Trolleybus	4	2	100	7	9
Motorräder	42	40	40	122	101
Fahrräder	36	71	52	159	135
Andere Fahrzeuge	1	1	-	$\frac{155}{2}$	2
	213	274	260	747	699
Fahrzeuge zusammen Fußgänger	213	24	15	60	44
1 ubgangor					
Unfallort:					
Plätze	15	29	11	55	44
Straßenkreuzungen	54	62	66	182	192
Brücken	5	2	7	14	10
Übrige Straßenstrecken	53	72	63	188	172
Unfälle zusammen	127	165	147	439	418

Verunfallte Personen.

Verunfallte Personen		2. Viertel-			
	April	Mai	Juni	über- haupt	jahr 1954
Getötet	2	_	1	3	3
davon Fußgänger	2			2	2
Verletzt	78	105	96	279	251
davon Fußgänger	19	24	15	58	42
Verunfallte zusammen	80	105	97	282	254
Davon Kinder unter 15 Jahren	10	10	18	38	26

Unfallursachen.

38 Ursache	Zu- sammen- stöße	Über- fahren von Fuß-	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 2. Vierteljahr	
	Stobe	gängern		1955	1954
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen 1. beim Fahrzeugführer davon: a. Unvorsichtigkeit, unbe-	367	35	72	474	491
herrschtes, zu schnelles Fah- ren	151	27	42	220	249
Einbiegen	52 101 9	5 — 39	$egin{array}{c} 1 \\ 1 \\ 16 \\ 1 \end{array}$	$ \begin{array}{r} 58 \\ 102 \\ 25 \\ 40 \end{array} $	48 99 34 28
sachen	7	1	30	38	12
Ursachen zusammen	374	75	103	552	531
 B. Verhältniszahlen 1. beim Fahrzeugführer davon: a. Unvorsichtigkeit, unbe- 	98,1	46,7	69,9	85,9	92,5
herrschtes, zu schnelles Fah- ren	40,4	36,0	40,8	39,9	46,9
Einbiegen	$\begin{array}{c} 13,9 \\ 27,0 \\ 2,4 \end{array}$	6,7	1,0 1,0 15,5	10,5 18,5 4,5	9,0 18,6 6,4
 beim Fußgänger andere und unbestimmte Ursachen 	1,9	52,0 1,3	1,0 29,1	7,2 6,9	5,3 $2,2$
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0