Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

Band: 28 (1954)

Heft: 3

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VI. VERKEHR. Städtische Verkehrsbetriebe.

31	Defaultente	Wagen-	Einnahmen aus dem Personenverkehr					
Monate	Beförderte Personen			auf 1 Wagenkm Rp.				
	Straßenbahn (Betriebslänge 17,3 km)							
Juli	2 195 323	265 070	512 162	193				
August	$2\ 271\ 523$	276 290	546 077	198				
September	$2\ 331\ 302$	279 577	542 428	194				
3. Vierteljahr 1954	6 798 148	820 937	1 600 667	195				
3. Vierteljahr 1953	$6\ 590\ 863$	810 629	1 549 233	191				
		Trolleybus (Betri	ebslänge 2,7 km)					
Juli	208 125	29 452	48 606	165				
August	$211\ 853$	29 503	50 887	172				
September	$209\ 542$	28 528	48 400	170				
3. Vierteljahr 1954	629 520	87 483	147 893	169				
3. Vierteljahr 1953	618 774	88 142	145 881	166				
		Autobus (Betrie	bslänge 29,1 km)					
Juli	1 293 075	196 411	306 592	156				
August	$1\ 313\ 947$	196 944	321 720	163				
September	$1\ 349\ 540$	195 366	318 766	163				
3. Vierteljahr 1954	3 956 562	588 721	947 078	161				
3. Vierteljahr 1953	$3\ 855\ 894$	584 599	919 396	157				
	Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt							
3. Vierteljahr 1954	11 384 230	1 497 141	2 695 638	180				
3. Vierteljahr 1953	11 065 531	1 483 370	2 614 510	176				

Post.

32 Postverkehr		Juli	August	August September		3. Viertel- jahr 1953	
			1954				
Verk. Wertz. u. I	Barfr. Mio Fr	0,970	0,897	0,964	2,831	2,909	
Abon. Zeitungen,	Mio Stück	*	*	*	17,120	16,626	
Paketpost-Versan	d, Stück	$285 \ 336$	249 043	277 432	811 811	820 723	
Aufgegeb. Nachna	ahmen, Anzahl	138 699	$103\ 425$	149 753	391 877	413 217	
Postanweisungen	Anzahl	$466\ 855$	$394\ 979$	442 350	1 304 184	1239267	
und	Einzahlungen						
Postcheckverkehr	Mio Fr	58,713	50,584	51,412	160,709	151,443	

Telegraph und Telephon.

33 Telegramme Telephon	Juli	Aug.	Sept.	3. Viertel- jahr	3. Viertel- jahr 1953	Veränderg. 3. Viertel- jahr 1953 bis 3. Vier-
		19	54			teljahr 1954
Telegramme (Ein- und Ausgang) Inland	5 548 17 722 1 916 25 186 3,242 1,721 0,017 4,980	5 334 17 907 1 809 25 050 3,291 1,846 0,017 5,154	4 873 15 317 1 645 21 835 3,272 1,866 0,018 5,156	15 755 50 946 5 370 72 071 9,805 5,433 0,052 15,290	16 720 49 445 4 378 70 543 8,693 5,339 0,047 14,079	- 965 + 1501 + 992 + 1528 + 1,112 + 0,094 + 0,005 + 1,211

Eisenbahnen.

Bahnhof, Station Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach	Abonne- mente ²)	Gepäck- und Expreß- gut- versand	(Stückg	rerkehr gut und idungen)
	und retour) 1)	*	Vorsand	Versand	Empfang
	Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen
1. Bern-Hauptbahnhof Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.)	463 329 39 472 23 470	$28\ 102 \\ 1\ 238 \\ 434$	2 718 157 76	22 575 1 359 796	86 354 2 949 2 849
Zusammen Mai—Aug. 1954 Zusammen Mai—Aug. 1953	$526\ 271$ $523\ 404$	$29774 \\ 35269$	$\begin{smallmatrix}2&951\\3&105\end{smallmatrix}$	$24730 \\ 23945$	$92\ 152 \\ 90\ 535$
2. Kopfstationen der Vorortbahnen Bern-Bahnhofplatz (SolothZollBern-B.=S. Z.B.) Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.) Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.)	76 401 25 446 18 085	2 873 1 271 384	132 48 13	$\begin{array}{c} 45 \\ 121 \\ \hline 7 \end{array}$	346 97 208
Zusammen Mai—Aug. 1954 Zusammen Mai—Aug. 1953	$\begin{array}{c c} 119 \ 932 \\ 123 \ 641 \end{array}$	$\begin{array}{c} 4 \ 528 \\ 4 \ 260 \end{array}$	193 200	173 169	651 597
3. Andere Stationen Bern-Bümpliz-Süd (S. B. B.) Bern-Bümpliz-Nord (B. N.) Bern-Weißenbühl (G. B. S.) Bern-Fischermätteli (G. B. S.) Bern-Felsenau (S. Z. B.) Bern-Tiefenauspital (S. Z. B.) Bern-Burgernziel (V. B. W.) Bern-Egghölzli (V. B. W.) Bern-Breitenrainplatz (V. B. W.)	16 768 3 923 7 302 12 781 16 850 13 463 7 341 4 225 4 379	1 236 827 134 177 1 182 899 311 99	66 53 82 47 12 5 30 1 2	956 798 6 465 7 211 1 960	2 924 6 057 14 273 5 976 1 938
Zusammen Mai—Aug. 1954 Zusammen Mai—Aug. 1953	87 032 89 534	$\frac{4953}{4869}$	$\begin{array}{c} 298 \\ 332 \end{array}$	$17\ 479$ $15\ 790$	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
4. Total Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N)	480 097 43 395 43 553 106 714 59 476 733 235 736 579	29 338 2 065 745 4 954 2 153 39 255 44 398	2 784 210 205 149 94 3 442 3 637	23 531 2 157 14 472 2 005 217 42 382 39 904	89 278 9 006 23 098 2 284 343 124 009 128 264

Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.
 Einschließlich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

Straßenverkehrsunfälle.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

35 Unfallart		3. Vierte	ljahr 1954	8	3. Viertel-
Beteiligte —— Unfallort	Juli	Aug.	Sept.	über- haupt	jahr 1953
Art der Unfälle:					
Zusammenstöße	91	96	108	295	264
Anprall an feststehende Objekte	4	7	3	14	22
Anprall an stationierte Fahrzeuge	8	13	6	27	26
Umstürzen von Fahrzeugen					5
An- oder Überfahren von Tieren			4	4	1
An- oder Überfahren von Fußgängern	8	14	20	42	54
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	7	11	6	24	20
Übrige	_	_	_		3
Unfälle zusammen	118	141	147	406	395
Davon mit Personenschaden	60	70	81	211	212
Davon mit ausschl. Sachschaden	58	71	66	195	183
Beteiligte:					
Straßenbahnen	2	7	9	18	11
davon S.S.B.	2	7	7	16	8
Automobile	124	166	145	435	384
davon S.O.B./Trolleybus	1		1	2	2
Motorräder	45	33	47	125	113
Fahrräder	42	40	57	139	153
Andere Fahrzeuge	_		1	1	6
Fahrzeuge zusammen	213	246	259	718	667
Fußgänger	8	14	19	41	54
Unfallort:					
Plätze	6	13	11	30	31
Straßenkreuzungen	58	64	64	186	178
Brücken	1	2	2	5	5
Übrige Straßenstrecken	53	62	70	185	181
Unfälle zusammen	118	141	147	406	395

Verunfallte Personen.

36 Verunfallte Personen		3. Viertel-			
	Juli	Aug.	Sept.	über- haupt	jahr 1953
Getötet	4	1	2	7	2
davon Fußgänger	2		1	3	
Verletzt	77	87	99	263	253
davon Fußgänger	6	14	18	38	54
Verunfallte zusammen	81	88	101	270	255
Davon Kinder unter 15 Jahren	5	10	14	29	44

Unfallursachen.

37 Ursache	sammen-	Über- fahren von Fuß-	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 3. Vierteljahr	
	stöße	gängern		1954	1953
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen 1. beim Fahrzeugführer davon: a. Unvorsichtigkeit, unbe-	370	28	59	457	423
herrschtes, zu schnelles Fah- ren	177	22	43	242	191
Einbiegen	43 98 10 —	$\begin{array}{c} 1\\ -\\ 1\\ 23 \end{array}$	1 10 —	45 98 21 23	56 82 14 33
sachen	3		13	16	24
Ursachen zusammen	373	51	72	496	480
 B. Verhältniszahlen 1. beim Fahrzeugführer	99,2	54,9	82,0	92,1	88,1
herrschtes, zu schnelles Fah- ren	47,5	43,1	59,7	50,8	39,8
Einbiegen	11,5 26,3 2,7	2,0 2,0 45,1	1,4 — 13,9 —	9,1 19,8 4,2 4,6	11,7 17,1 2,9 6,9
sachen	0,8		18,0	3,3	5,0
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0