Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

Band: 28 (1954)

Heft: 2

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VI. VERKEHR. Städtische Verkehrsbetriebe.

| 31 | D (") | 1 | Einnahmen aus d | em Personenverkehr | | | | |
|---------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------------------|--|--|--|--|
| Monate | Beförderte Personen | Wagen- kilometer | überhaupt Fr. | auf 1 Wagenkm Rp. | | | | |
| | | Straßenbahn (Betriebslänge 17,3 km) | | | | | | |
| April | 2 388 434 | 293 913 | 554 966 | 189 | | | | |
| Mai | 2 789 900 | 345 487 | 689 098 | 199 | | | | |
| Juni | 2 900 658 | 359 601 | 750 152 | 209 | | | | |
| 2. Vierteljahr 1954 | 8 078 992 | 999 001 | 1 994 216 | 200 | | | | |
| 2. Vierteljahr 1953 | 7 185 361 | 883 816 | 1 684 005 | 191 | | | | |
| | | Trolleybus (Betri | ebslänge 2,7 km) | | | | | |
| April | 211 912 | 29 131 | 48 793 | 167 | | | | |
| Mai | $229\ 485$ | 29 891 | 55 469 | 186 | | | | |
| Juni | 229 881 | 28 771 | 55 562 | 193 | | | | |
| 2. Vierteljahr 1954 | 671 278 | 87 793 | 159 824 | 182 | | | | |
| 2. Vierteljahr 1953 | 636 182 | 86 051 | 148 549 | 173 | | | | |
| | | Autobus (Betrie | bslänge 29,1 km) | | | | | |
| April | 1 400 022 | 210 272 | 331 684 | 158 | | | | |
| Mai | 1 403 698 | 212 458 | 343 576 | 162 | | | | |
| Juni | $1\ 364\ 250$ | 200 050 | 334 948 | 167 | | | | |
| 2. Vierteljahr 1954 | 4 167 970 | 622 780 | 1 010 208 | 162 | | | | |
| 2. Vierteljahr 1953 | $4\ 124\ 656$ | 611 362 | 984 083 | 161 | | | | |
| | | Städt. Verkehrsb | etriebe insgesamt | | | | | |
| 2. Vierteljahr 1954 | 12 918 240 | 1 709 574 | 3 164 248 | 185 | | | | |
| 2. Vierteljahr 1953 | 11 946 199 | 1 581 229 | 2 816 637 | 178 | | | | |

Post.

| 32 Postverke | hr | April | Mai | Juni | 2. Viertel- jahr | 2. Viertel- jahr |
|-------------------|---------------|------------|------------|-------------|---------------------|---------------------|
| | 1954 | | | | 1953 | |
| Verk. Wertz. u. I | Barfr. Mio Fr | 1,025 | 0,993 | 1,029 | 3,047 | 3,001 |
| Abon. Zeitungen, | Mio Stück | * | * | * | 16,125 | 15,870 |
| Paketpost-Versand | d, Stück | 299 220 | 278 178 | 278 298 | 855 696 | $826\ 052$ |
| Aufgegeb. Nachna | hmen, Anzahl | 133 480 | $127\ 165$ | $186 \ 132$ | $446\ 777$ | 433 903 |
| Postanweisungen | Anzahl | $451\ 916$ | 452 143 | $480\ 924$ | $1\ 384\ 983$ | 1 330 106 |
| und | Einzahlungen | | 180 | | | |
| Postcheckverkehr | Mio Fr | 57,043 | 56,298 | 59,976 | 173,317 | 159,472 |

Telegraph und Telephon.

| 33 Telegramme Telephon | April | Mai | Juni | 2. Viertel- jahr | 2. Viertel- jahr 1953 | Veränderg. 2. Viertel- jahr 1953 bis 2. Vier- |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тегерпоп | | 19 | 54 | | | teljahr 1954 |
| Telegramme (Ein- und Ausgang) Inland | $6\ 427$ 17 483 1 701 25 611 | $ \begin{array}{r} 7 \ 404 \\ 17 \ 813 \\ 1 \ 752 \\ \hline 26 \ 969 \end{array} $ | $ \begin{array}{ c c c c c } \hline 7 194 \\ 19 025 \\ 2 244 \\ \hline 28 463 \end{array} $ | $ \begin{array}{r} 21\ 025 \\ 54\ 321 \\ \hline 5697 \\ \hline 81\ 043 \end{array} $ | 19 690 47 536 3 888 71 114 | $ \begin{array}{r} + & 1 & 335 \\ + & 6 & 785 \\ + & 1 & 809 \\ \hline + & 9 & 929 \end{array} $ |
| Telephongespräche (in Mio) Ortsgespräche Inland-Ferngespräche Auslandgespräche Zusammen | 3,208 1,825 0,015 5,048 | 3,535 1,968 0,015 5,518 | 3,499 1,970 0,019 5,488 | $ \begin{array}{r} 10,242 \\ 5,763 \\ 0,049 \\ \hline 16,054 \end{array} $ | 9,078 5,405 0,042 14,525 | $\begin{array}{c} + & 1,164 \\ + & 0,358 \\ + & 0,007 \\ \hline + & 1,529 \end{array}$ |

Eisenbahnen.

| Bahnhof, Station Bahn | Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach und | Abonne- mente ²) | Gepäck- und Expreß- gut- versand | (Stück | verkehr gut und adungen) | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--|
| | retour) 1) | | | Versand | Empfang | |
| | Stück | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | |
| 1. Bern-Hauptbahnhof Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) | $\begin{array}{r} 401\ 393 \\ 29\ 450 \\ 21\ 056 \end{array}$ | $\begin{array}{c} 20\ 361 \\ 1\ 360 \\ 612 \end{array}$ | $\begin{array}{c} 2\ 132 \\ 111 \\ 63 \end{array}$ | 21 330 1 167 726 | $\begin{array}{r} 74\ 998 \\ 2\ 841 \\ 2\ 310 \end{array}$ | |
| Zusammen Jan.—April 1954 Zusammen Jan.—April 1953 | $\begin{array}{c c} 451 \ 899 \\ 472 \ 608 \end{array}$ | $22\ 333 \\ 23\ 194$ | $\begin{array}{c} 2 \ 306 \\ 2 \ 310 \end{array}$ | $23\ 223$ $24\ 932$ | 80 149 76 670 | |
| 2. Kopfstationen der Vorortbahnen Bern-Bahnhofplatz (SolothZollBern-B.=S. Z.B.) Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.). Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.) | 76 970 23 962 17 742 | 3 449 1 643 391 | 114 41 14 | $\begin{array}{c} 43 \\ 103 \\ \hline 7 \end{array}$ | 942 98 339 | |
| Zusammen Jan.—April 1954 Zusammen Jan.—April 1953 | $\begin{array}{c} 118\ 674 \\ 122\ 015 \end{array}$ | $\begin{array}{c} 5\ 483 \\ 5\ 025 \end{array}$ | $\begin{array}{c} 169 \\ 159 \end{array}$ | $\begin{array}{c} 153 \\ 149 \end{array}$ | $1379 \\ 1711$ | |
| 3. Andere Stationen Bern-Bümpliz-Süd (S. B. B.) Bern-Bümpliz-Nord (B. N.) Bern-Weißenbühl (G. B. S.) Bern-Fischermätteli (G. B. S.) Bern-Felsenau (S. Z. B.) bern-Tiefenauspital (S. Z. B.) Bern-Burgernziel (V. B. W.) Bern-Egghölzli (V. B. W.) Bern-Breitenrainplatz (V. B. W.) | 15 355 4 643 4 608 10 833 17 383 12 980 6 369 4 657 3 573 | 1 600 940 189 210 1 616 1 147 465 192 73 | 66 36 78 31 8 4 20 | 745 729 5 830 7 304 2 066 | 2 420 6 838 13 306 3 214 2 620 | |
| Zusammen Jan.—April 1954 Zusammen Jan.—April 1953 | 80 401 86 888 | 6 432 6 207 | 245 222 | 16 810 15 855 | 28 588 26 299 | |
| 4. Total Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N). Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (S. Z. B.) Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (V. B. W.) Zusammen Jan.—April 1954 Zusammen Jan.—April 1953 | 416 748 34 093 36 497 107 333 56 303 650 974 681 511 | 21 961 2 300 1 011 6 212 2 764 34 248 34 426 | 2 198 147 172 126 77 2 720 2 691 | 22 075 1 896 13 860 2 109 246 40 186 40 936 | 77 418 9 679 18 830 3 562 627 110 116 104 680 | |

Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.
 Einschließlich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

Straßenverkehrsunfälle.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

| 35 Unfallart | | 2. Vierte | ljahr 1954 | | 2. Viertel- |
|----------------------------------------------------|-------|-----------|------------|----------------|---------------|
| Beteiligte ———————————————————————————————————— | April | Mai | Juni | über- haupt | jahr 1953 |
| Art der Unfälle: | | | | | |
| Zusammenstöße | 64 | 100 | 108 | 272 | 245 |
| Anprall an feststehende Objekte | 9 | 9 | 10 | 28 | 20 |
| Anprall an stationierte Fahrzeuge | 13 | 9 | 15 | 37 | 21 |
| Umstürzen von Fahrzeugen | 3 | 3 | 2 | 8 | 1 |
| An- oder Überfahren von Tieren | | 1 | | 1 | $\frac{1}{2}$ |
| An- oder Überfahren von Fußgängern | 13 | 18 | 14 | 45 | 61 |
| Sturz von Personen aus Fahrzeugen | 6 | 6 | 12 | 24 | 28 |
| Übrige | | _ | | | 4 |
| Unfälle zusammen | 108 | 146 | 161 | 415 | 382 |
| Davon mit Personenschaden | 51 | 86 | 74 | 211 | 223 |
| Davon mit ausschl. Sachschaden | 57 | 60 | 87 | 204 | 159 |
| | | | | | |
| Beteiligte: | | | | | |
| Straßenbahnen | 12 | 4 | 4 | 20 | 17 |
| davon S.S.B | 6 | 2 | 4 | 12 | 14 |
| Automobile | 112 | 142 | 184 | 438 | 382 |
| davon S.O.B./Trolleybus | 4 | 2 | 3 | 9 | 7 |
| Motorräder | 19 | 45 | 36 | 100 | 109 |
| Fahrräder | 29 | 54 | 51 | 134 | 133 |
| Andere Fahrzeuge | 1 | 1 | | 2 | 2 |
| Fahrzeuge zusammen | 173 | 246 | 275 | 694 | 643 |
| Fußgänger | 13 | 17 | 13 | 43 | 62 |
| Unfallort: | | | | | £s. |
| Plätze | 12 | 15 | 17 | 44 | 19 |
| Straßenkreuzungen | 45 | 68 | 79 | 192 | 195 |
| Brücken | 4 | 4 | 2 | 10 | 4 |
| Übrige Straßenstrecken | 47 | 59 | 63 | 169 | 164 |
| Unfälle zusammen | 108 | 146 | 161 | 415 | 382 |
| | | | | | |
| | | l | | | l |

Verunfallte Personen.

| 36 Verunfallte Personen | | 2. Viertel- | | | |
|----------------------------------------------------|---------------|-------------|----------|----------------------------------------|--------------|
| | April | Mai | Juni | über- haupt | jahr 1953 |
| Getötet | $\frac{2}{2}$ | _ | 1 | $\begin{bmatrix} 3 \\ 2 \end{bmatrix}$ | 2 |
| Verletzt | 58 11 | 109 17 | 83 13 | 250 41 | 264 62 |
| Verunfallte zusammen Davon Kinder unter 15 Jahren | 60 | 109 | 84 10 | 253 24 | 266 32 |

Unfallursachen.

| 37 Ursache | Zu- sammen- | Über- fahren von Fuß- | Übrige Unfälle | Unfälle überhaupt 2. Vierteljahr | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------|
| | stöße | gängern | Chiano | 1954 | 1953 |
| Unfallursache: | | | | | |
| A. Absolute Zahlen | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer davon: a. Unvorsichtigkeit, unbe- herrschtes, zu schnelles Fah- | 366 | 28 | 97 | 491 | 411 |
| renb. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und | 163 | 24 | 62 | 249 | 196 |
| Einbiegen | 44 | 1 | 3 | 48 | 57 |
| c. Nicht Vortrittlassen | 99 | | | 99 | 86 |
| d. Betrunkenheit | 14 | 1 | 19 | 34 | 22 |
| 2. beim Fußgänger | - | 27 | 1 | 28 | 33 |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen | 3 | | 9 | 12 | 20 |
| Ursachen zusammen | 369 | 55 | 107 | 531 | 464 |
| Orsachen zusämmen | 309 | 33 | 107 | 991 | 404 |
| B. Verhältniszahlen | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer davon: a. Unvorsichtigkeit, unbe- | 99,2 | 50,9 | 90,7 | 92,5 | 88,6 |
| herrschtes, zu schnelles Fah- renb. Unzulässiges oder unvorsich- tiges Vorfahren, Kreuzen und | 44,2 | 43,6 | 57,9 | 46,9 | 42,2 |
| Einbiegen | 11,9 | 1,8 | 2,8 | 9,0 | 12,3 |
| c. Nicht Vortrittlassen | 26,8 | _ | - | 18,6 | 18,5 |
| d. Betrunkenheit | 3,8 | $ \begin{array}{c c} 1,8 \\ 49,1 \end{array} $ | $\frac{17.8}{0.9}$ | $\substack{6,4\\5,3}$ | $\begin{array}{c c} 4,7 \\ 7,1 \end{array}$ |
| 3. andere und unbestimmte Ur- | | ŦU, I | 0,0 | 0,0 | •,, + |
| sachen | 0,8 | | 8,4 | 2,2 | 4,3 |
| Ursachen zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

VII. FÜRSORGE.

Ausgerichtete Armenunterstützungen.

| 38 Art der Unterstützung | April | Mai 1954 | Juni . | 2. Viertel- jahr 1954 | 2. Viertel- jahr 1953 |
|-----------------------------------------|------------|-------------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| Pflegegelder (Anst, Priv, Spitalpflege) | $230\ 967$ | 109 994 | 340 923 | 681 884 | $625\ 946$ |
| Berufserlernung | 3 787 | 3 383 | $3\ 396$ | $10\ 566$ | 8 303 |
| Barunterstützungen | $64\ 345$ | 69 776 | 71937 | $206\ 058$ | 197 838 |
| Mietzinse | $27\ 849$ | 26 444 | $28\ 684$ | $82\ 977$ | 90 166 |
| Brot, Milch, Spezereien, Kartoffeln | 3 749 | $2\ 032$ | 3069 | $8\ 850$ | 11540 |
| Kleider | 8 172 | 13 675 | 9 226 | $31\ 073$ | 24882 |
| Brennmaterial | 836 | 840 | 559 | $2\ 235$ | 1 780 |
| Arzt, Apotheke usw | 14 105 | 13 804 | 15 089 | 42 998 | 36 126 |
| Zusammen | 353 810 | 239 948 | 472 883 | 1 066 641 | 996 581 |

Notstandsbeihilfe.

| 39 | Zahl de | er Fälle | Personenzahl | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--|
| Personenkreis | 2. Viertel- jahr 1954 | 2. Viertel- jahr 1953 | 2. Viertel- jahr 1954 | 2. Viertel- jahr 1953 | |
| Alleinstehende Männer | 190 934 | 210 979 | 190 934 | 210 979 | |
| Alleinstehende zusammen | 1124 | 1189 | 1124 | 1189 | |
| Familien mit 2 Personen ,, ,, 3 ,, ,, ,, 4 ,, ,, ,, 5 ,, ,, ,, 6 ,, ,, ,, 7 ,, ,, ,, 8 ,, ,, ,, 9 ,, ,, ,, 10 ,, ,, ,, 11 ,, ,, ,, 12 ,, und mehr | $egin{array}{c} 378 \\ 56 \\ 62 \\ 111 \\ 97 \\ 48 \\ 20 \\ 6 \\ 8 \\ \\ 2 \\ \hline \end{array}$ | 417 71 58 134 106 51 27 7 6 3 | 756 168 248 555 582 336 160 54 80 $ 24$ | 834 213 232 670 636 357 216 63 60 33 24 | |
| Familien zusammen | 788 | 882 | $\frac{2963}{}$ | 3338 | |
| Alleinstehende und Familien insgesamt | 1912 | 2071 | 4087 | 4527 | |
| Davon Kinder unter 18 Jahren | | • | 1424 | 1600 | |
| Ausgerichtete Notstandsbeihilfen, 2. Vierteljahr 1954 " 2. Vierteljahr 1953 1) Auf den Kanton entfallen 45 % und auf die Gemein | insgesar 145 202 170 404 | nt auf | in Franken 1 Fall a 5.94 2.28 | uf 1 Person 35.53 37.64 | |