Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

Band: 28 (1954)

Heft: 1

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VI. VERKEHR.

Städtische Verkehrsbetriebe.

31	D (* 1 - 1 -	1117	Einnahmen aus dem Personenverkehr				
Monate	Beförderte Personen	Wagen- kilometer	überhaupt Fr.	auf 1 Wagenkm Rp.			
	Straßenbahn (Betriebslänge 17,3 km)						
Januar	2 856 920	316 653	647 928	205			
Februar	$2\ 758\ 518$	289 852	595 602	206			
März	$2\ 644\ 122$	303 429	591 507	195			
1. Vierteljahr 1954	8 259 560	909 934	1 835 037	202			
1. Vierteljahr 1953	8 150 700	914 628	1 814 509	198			
		Trolleybus (Betri	ebslänge 2,7 km)				
Januar	244 295	29 763	54 569	183			
Februar	$242\ 548$	27 307	52 056	191			
März	240 117	30 324	53 722	177			
1. Vierteljahr 1954	726 960	87 394	160 347	184			
1. Vierteljahr 1953	702 246	86 664	155 496	179			
1		Autobus (Betrie	ebslänge 29,1 km)	14			
Januar	1 656 930	220 205	381 323	173			
Februar	1 594 841	201 767	350 127	174			
März	$1\ 566\ 000$	223 100	357 372	160			
1. Vierteljahr 1954	4 817 771	645 072	1 088 822	169			
1. Vierteljahr 1953	4 618 833	622 023	1 047 770	168			
	Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt						
l. Vierteljahr 1954	13 804 291	1 642 400	3 084 206	188			
1. Vierteljahr 1953	13 471 779	1 623 315	3 017 775	186			

Post.

32 Postverkehr	Januar	Februar	März	1. Viertel- jahr	1. Viertel- jahr 1953		
		1954					
Verk. Wertz. u. Barfr. Mio Fr	0,919	0,858	1,073	2,850	2,813		
Abon. Zeitungen, Mio Stück	*	*	*	16,683	15,484		
Paketpost-Versand, Stück	246 135	255 537	304 058	805 730	781 105		
Aufgegeb. Nachnahmen, Anzahl	176 774	139 131	155 766	471 671	420 456		
Postanweisungen Anzahl	489 812	430 323	521 018	1 441 153	1 365 919		
und Einzahlungen							
Postcheckverkehr Mio Fr	64,617	50,599	67,851	183,067	167,210		

Telegraph und Telephon.

33 Telegramme Telephon	Jan.	Febr.	März	1. Viertel- jahr	1. Viertel- jahr 1953	Veränderg. 1. Viertel- jahr 1953 bis 1. Vier-
Totophon	10 C	19	54		S 20 (Sept) A 400 (SEC (SEC)	teljahr 1954
Telegramme (Ein- und Ausgang) Inland	5 235 16 055 1 453 22 743	5 622 15 076 1 418 22 116	5 576 14 922 1 317 21 815	16 433 46 053 4 188 66 674	16 296 44 741 3 365 64 402	$ \begin{array}{r} + & 137 \\ + & 1312 \\ + & 823 \\ \hline + & 2 & 272 \end{array} $
Telephongespräche (in Mio) Ortsgespräche Inland-Ferngespräche Auslandgespräche Zusammen	3,145 1,703 0,013 4,861	3,307 1,878 0,014 5,199	3,048 1,722 0,013 4,783	9,500 5,303 0,040 14,843	8,950 5,124 0,036 14,110	$ \begin{array}{r} + & 0,550 \\ + & 0,179 \\ + & 0,004 \\ \hline + & 0,733 \end{array} $

Eisenbahnen.

Bahnhof, Station Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach	Abonne- mente ²)	Gepäck- und Expreß- gut- versand	Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen)	
	und retour) 1)			Versand	Empfang
	Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen
1. Bern-Hauptbahnhof Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.)	401 393	20 361	2 132	21 330	74 998
	29 450	1 360	111	1 167	2 841
	21 056	612	63	726	2 310
Zusammen Jan.—April 1954	451 899	$22\ 333 \\ 23\ 194$	2 306	23 223	80 149
Zusammen Jan.—April 1953	472 608		2 310	24 932	76 670
2. Kopfstationen der Vorortbahnen Bern-Bahnhofplatz (SolothZollBern-B.=S. Z. B.) Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.) Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.)	76 970	3 449	114	43	942
	23 962	1 643	41	103	98
	17 742	391	14	7	339
Zusammen Jan.—April 1954 Zusammen Jan.—April 1953	$\begin{array}{c} 118\ 674 \\ 122\ 015 \end{array}$	5 483 5 025	169 159	153 149	$1379 \\ 1711$
3. Andere Stationen Bern-Bümpliz-Süd (S. B. B.) Bern-Bümpliz-Nord (B. N.) Bern-Weißenbühl (G. B. S.) Bern-Fischermätteli (G. B. S.) Bern-Fielsenau (S. Z. B.) Bern-Tiefenauspital (S. Z. B.) Bern-Burgernziel (V. B. W.) Bern-Egghölzli (V. B. W.) Bern-Breitenrainplatz (V. B. W.)	15 355 4 643 4 608 10 833 17 383 12 980 6 369 4 657 3 573	1 600 940 189 210 1 616 1 147 465 192 73	66 36 78 31 8 4 20	745 729 5 830 7 304 2 066	2 420 6 838 13 306 3 214 2 620
Zusammen Jan.—April 1954	80 401	6 432	245	16 810	28 588
Zusammen Jan.—April 1953	86 888	6 207	222	15 855	26 299
4. Total Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N)	416 748	21 961	2 198	22 075	77 418
	34 093	2 300	147	1 896	9 679
	36 497	1 011	172	13 860	18 830
	107 333	6 212	126	2 109	3 562
	56 303	2 764	77	246	627
	650 974	34 248	2 720	40 186	110 116
	681 511	34 426	2 691	40 936	104 680

Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.
 Einschließlich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

Straßenverkehrsunfälle.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

35 Unfallart	1. Vierteljahr 1954				1. Viertel-
Beteiligte Unfallort	Januar	Februar	März	über- haupt	jahr 1953
Art der Unfälle:					
Zusammenstöße	46	49	53	148	118
Anprall an feststehende Objekte	3	4	6	13	10
Anprall an stationierte Fahrzeuge	6	4	8	18	7
Umstürzen von Fahrzeugen	_		1	1	4
An- oder Überfahren von Tieren	_	-	_		1
An- oder Überfahren von Fußgängern	3	8	16	27	23
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	1	2	8	11	9
Übrige		1	_	1	_
Unfälle zusammen	59	68	92	219	172
Davon mit Personenschaden	16	33	49	98	74
Davon mit ausschl. Sachschaden	43	35	43	121	98
Beteiligte:	12			2	
Straßenbahnen	4	2	4	10	10
davon S.S.B.	3	1	2	6	10
Automobile	87	88	91	266	221
davon S.O.B./Trolleybus	7	_	2	9	5
Motorräder	4	4	17	25	25
Fahrräder	10	23	33	66	32
Andere Fahrzeuge	1	2	3	6	2
Fahrzeuge zusammen	106	119	148	373	290
Fußgänger	3	8	17	28	25
Unfallort:			18		
Plätze	4	4	16	24	8
Straßenkreuzungen	35	36	48	119	93
Brücken	1	4	3	8	1
Übrige Straßenstrecken	19	24	25	68	70
Unfälle zusammen	59	68	92	219	172
5. E.	a .	$x_{n} = y$	···		* *

Verunfallte Personen.

36 Verunfallte Personen		1. Viertel-			
	Januar	Februar	März	über- haupt	jahr 1953
Getötet		1		1	1
davon Fußgänger		1	-	1	_
Verletzt	19	40	58	117	85
davon Fußgänger	3	7	17	27	25
Verunfallte zusammen	19	41	58	118	86
Davon Kinder unter 15 Jahren	2	1	4	7	8

Unfallursachen.

37 Ursache	Ursache $\begin{bmatrix} zu - \\ sammen \\ fahren ver \\ Fuß - \end{bmatrix}$	Über- fahren von Fuß-	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 1. Vierteljahr	
		gängern	-	1954	1953
Unfallursache:				543	
A. Absolute Zahlen					
1. beim Fahrzeugführer davon: a. Unvorsichtigkeit, unbe-	185	16	39	240	190
herrschtes, zu schnelles Fahren	66	13	28	107	104
tiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	38		1	39	18
c. Nicht Vortrittlassen	52	_	_	52	44
d. Betrunkenheit	7	$\frac{2}{16}$	<u>4</u> —	13 16	$\begin{array}{c} 6 \\ 12 \end{array}$
sachen	11		13	24	18
Ursachen zusammen	196	32	52	280	220
B. Verhältniszahlen					
1. beim Fahrzeugführer davon:	94,4	50,0	75,0	85,7	86,4
 a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren b. Unzulässiges oder unvorsich- 	33,7	40,6	53,8	38,2	47,3
tiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen c. Nicht Vortrittlassen	19,4 26,5	_	1,9	13,9 18,6	8,2 20,0
d. Betrunkenheit	3,6	6,3 50,0	7,7 —	4,6 5,7	2,7 5,5
3. andere und unbestimmte Ursachen	5,6		25,0	8,6	8,1
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0