Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

Band: 27 (1953)

Heft: 4

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VI. VERKEHR. Städtische Verkehrsbetriebe.

31	Definite		Einnahmen aus dem Personenverkehr					
Monate	Beförderte Personen	Wagen- kilometer	überhaupt Fr.	auf 1 Wagenkm Rp.				
		Straßenbahn (Beti	riebslänge 17,3 km)					
Oktober	2 333 789	299 091	547 221	183				
November	$2\ 669\ 407$	311 570	600 575	193				
Dezember	2844571	324 259	641 746	198				
4. Vierteljahr 1953	7 847 767	934 920	1 789 542	191				
4. Vierteljahr 1952	8 352 652	941 003	1 896 985	202				
		Trolleybus (Betriebslänge 2,7 km)						
Oktober	212 145	30 740	49 643	161				
November	$232\ 212$	29 419	52 066	177				
Dezember	$246\ 933$	30 255	55 267	183				
4. Vierteljahr 1953	691 290	90 414	156 976	174				
4. Vierteljahr 1952	701 721	89 750	159 145	177				
		Autobus (Betriebslänge 29,1 km)						
Oktober	1 367 103	219 937	330 382	150				
November	$1\ 547\ 407$	214 554	357 664	167				
Dezember	$1\ 666\ 728$	222 609	381 178	171				
4. Vierteljahr 1953	4 581 238	657 100	1 069 224	163				
4. Vierteljahr 1952	$4\ 660\ 235$	642 052	1 089 875	170				
	il de la companya de	Städt. Verkehrsb	etriebe insgesamt	-				
4. Vierteljahr 1953	13 120 295	1 682 434	3 015 742	179				
4. Vierteljahr 1952	13 714 608	1 672 805	3 146 005	188				

Post.

32 Postverkehr	Oktober	November	Dezember	4. Viertel- jahr	4. Viertel- jahr
		19	53		1952
Verk. Wertz. u. Barfr. 100	0 Fr. 1 121	976	1 476	3 573	3 710
Abon. Zeitungen, 1000 Stü-	ck *	*	*	17 406	$16\ 065$
Paketpost-Versand, Stück	306 084	296 388	502 545	1 105 017	1 128 668
Aufgegeb. Nachnahmen, A	nzahl 197 237	172 973	$248\ 972$	619 182	489 438
Postanweisungen Anzahl	459 212	447 601	587 477	1 494 290	1 446 050
und Einzahlu	ingen				
Postcheckverkehr 1000 Fr	54 276	54 364	81 298	189 938	191 646

Telegraph und Telephon.

33 Telegramme Telephon	Okt.	Nov.	Dez.	4. Viertel- jahr	4. Viertel- jahr 1952	jahr 1952 bis 4. Vier-
		16	53			teljahr 1953
Telegramme (Ein- und Ausgang) Inland	6 300 16 395 1 599 24 294	$ \begin{array}{ c c c c c } \hline 5 & 361 \\ 17 & 954 \\ 1 & 474 \\ \hline 24 & 789 \end{array} $	5 388 14 382 1 443 21 213	$ \begin{array}{r} 17\ 049 \\ 48\ 731 \\ 4\ 516 \\ \hline 70\ 296 \end{array} $	17 474 43 303 3 886 64 663	$ \begin{array}{rrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrrr$
Telephongespräche (in 1000) Ortsgespräche Inland-Ferngespräche Auslandgespräche Zusammen	$ \begin{array}{r} 3\ 050 \\ 1\ 723 \\ 15 \\ \hline 4\ 788 \end{array} $	$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	3 340 1 803 13 5 156	$ \begin{array}{r} 9829 \\ 5366 \\ 42 \\ \hline 15237 \end{array} $	$ \begin{array}{r} 9 \ 249 \\ 5 \ 231 \\ 42 \\ \hline 14 \ 522 \end{array} $	+ 580 + 135 + 715

Eisenbahnen.

Bahnhof, Station Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach	Gepäck- und Expreß- gut- versand	Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen)		
	und retour) 1)		Vorsand	Versand	Empfang
	Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen
1. Bern-Hauptbahnhof Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N.) Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.)	387 091 33 629 22 920	19 676 1 700 524	$2\ 419 \\ 129 \\ 76$	$\begin{array}{c} 22\ 604 \\ 1\ 038 \\ 742 \end{array}$	84 063 3 076 2 833
Zusammen Sept.—Dez. 1953 Zusammen Sept.—Dez. 1952	443 640 465 157	$21900 \\ 24995$	$\begin{array}{c} 2\ 624 \\ 2\ 675 \end{array}$	$24\ 384$ $26\ 466$	89 972 81 094
2. Kopfstationen der Vorortbahnen Bern-Bahnhofplatz (Soloth,-Zoll,-Bern-B.=S. Z.B.) Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.). Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.)	77 435 25 569 18 532	3 080 1 593 428	$154 \\ 44 \\ 5$	60 123 7	$\begin{array}{c} 614 \\ 115 \\ 362 \end{array}$
Zusammen Sept.—Dez. 1953 Zusammen Sept.—Dez. 1952	$\begin{array}{c} 121\ 536 \\ 122\ 056 \end{array}$	5 101 4 746	$\begin{array}{c} 203 \\ 181 \end{array}$	190 177	1 091 1 011
3. Andere Stationen Bern-Bümpliz-Süd (S. B. B.) Bern-Bümpliz-Nord (B. N.) Bern-Weißenbühl (G. B. S.) Bern-Fischermätteli (G. B. S.) Bern-Felsenau (S. Z. B.) Bern-Tiefenauspital (S. Z. B.) Bern-Burgernziel (V. B. W.) Bern-Egghölzli (V. B. W.) Bern-Breitenrainplatz (V. B. W.)	14 821 4 686 7 826 11 130 17 284 13 983 6 158 4 423 3 658	1 441 864 167 127 1 478 1 052 344 162 125	$\begin{array}{c} 63 \\ 29 \\ 98 \\ 31 \\ 10 \\ 5 \\ 21 \\ \\ 2 \end{array}$	1 079 1 868 4 576 6 989 2 132 149	3 762 7 819 18 311 3 867 2 186
Zusammen Sept.—Dez. 1953 Zusammen Sept.—Dez. 1952	83 969 90 188	5 760 5 849	$\frac{259}{262}$	16 793 19 436	36 083 33 351
4. Total Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N). Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (S. Z. B.) Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (V. B. W.) Zusammen Sept.—Dez. 1953	401 912 38 315 41 876 108 702 58 340 649 145	21 117 2 564 818 5 610 2 652 32 761	2 482 158 205 169 72 3 086	$ \begin{array}{r} 23 683 \\ 2 906 \\ 12 307 \\ 2 192 \\ 279 \\ \hline 41 367 \end{array} $	87 825 10 895 25 011 2 800 615 127 146
Zusammen Sept.—Dez. 1952	677 401	35 590	3 118	46 079	115 456

Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.
 Einschließlich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

Straßenverkehrsunfälle.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

35 Unfallart		4. Vierteljahr 1953			
Beteiligte —— Unfallort	Okt.	Nov.	Dez.	über- haupt	jahr 1952
Art der Unfälle:					
Zusammenstöße	86	49	54	189	195
Anprall an feststehende Objekte	2	8	10	20	20
Anprall an stationierte Fahrzeuge	14	5	3	22	15
Umstürzen von Fahrzeugen	1	1		2	2
An- oder Überfahren von Tieren	_	_	_		1
An- oder Überfahren von Fußgängern	14	12	14	40	44
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	6	6	4	16	14
Übrige	_	_	_		3
Unfälle zusammen	123	81	85	289	294
Davon mit Personenschaden	62	43	33	138	132
Davon mit ausschl. Sachschaden	61	38	52	151	162
Beteiligte:				C4	
Straßenbahnen	8	4	4	16	25
davon S.S.B.	7	3	4	14	17
Automobile	126	82	110	318	316
davon S.O.B./Trolleybus	_	_	5	5	11
Motorräder	43	17	8	68	48
Fahrräder	35	29	17	81	93
Andere Fahrzeuge	1	3		4	8
Fahrzeuge zusammen	213	135	139	487	490
Fußgänger	15	11	14	40	50
Unfallort:					
Plätze	15	8	12	35	24
Straßenkreuzungen	60	29	43	132	140
Brücken	1	1	2	4	6
Übrige Straßenstrecken	47	43	28	118	124
Unfälle zusammen	123	81	85	289	294

Verunfallte Personen.

Verunfallte Personen		4. Viertel-			
	Okt.	Nov.	Dez.	über- haup t	jahr 1952
Getötet	1	_	1	2	3
davon Fußgänger	1	-	1	2	1
Verletzt	71	51	38	160	159
davon Fußgänger	14	11	13	38	49
Verunfallte zusammen	72	51	39	162	162
Davon Kinder unter 15 Jahren	12	4	4	20	15

Unfallursachen.

37 Ursache	Zu- sammen	Über- fahren von Fuß-	Übrige Unfälle	Unfälle überhaup 4. Vierteljahr	
	stöße	gängern	Ontane	1953	1952
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
 beim Fahrzeugführer . davon: a. Unvorsichtigkeit, un herrschtes, zu schnel 	be-	24	50	299	301
renb. Unzulässiges oder un tiges Vorfahren, Kreu	vorsich-	20	31	147	148
Einbiegen	38	2	2	42	30
c. Nicht Vortrittlassen	56	_	1	57	58
d. Betrunkenheit2. beim Fußgänger3. andere und unbestimr		$\begin{array}{c c} 2 \\ 22 \end{array}$	7	$\begin{array}{ c c }\hline 14\\22\\ \end{array}$	15 22
sachen		1	10	15	19
Ursachen zu	sammen 229	47	60	336	342
B. Verhältniszahlen			90		
 beim Fahrzeugführer . davon: a. Unvorsichtigkeit, un 	be-	51,1	83,3	89,0	88,0
herrschtes, zu schnel renb. Unzulässiges oder un tiges Vorfahren, Kreu	41,9 vorsich-	42,6	51,7	43,8	43,3
Einbiegen	16,6	4,3	3,3	12,5	8,8
c. Nicht Vortrittlassen		_	1,7	17,0	17,0
d. Betrunkenheit2. beim Fußgänger3. andere und unbestimm		4,3 46,8	11,7	4,2 6,5	4,4 6,4
sachen		2,1	16,7	4,5	5,6
Ursachen zu	sammen 100,0	100,0	100,0	100,0	100,0