**Zeitschrift:** Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

**Band:** 27 (1953)

Heft: 1

Rubrik: Verkehr

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 22.08.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VI. VERKEHR.

## Städtische Verkehrsbetriebe.

31	Definite	XX	Einnahmen aus dem Personenverkehr			
Monate	Beförderte Wagen- Personen kilometer		überhaupt Fr.	auf 1 Wagenkm Rp.		
0.00	Straßenbahn (Betriebslänge 17,3 km)					
Januar	$2\ 760\ 118$	320 530	626 914	196		
Februar	2 779 148	293 169	599 753	205		
März	2 611 434	300 929	587 842	195		
1. Vierteljahr 1953	8 150 700	914 628	1 814 509	198		
1. Vierteljahr 1952	8 323 263	942 004	1 862 477	198		
-	Trolleybus (Betriebslänge 2,7 km)					
Januar	233 143	29 600	52 337	177		
Februar	$237\ 295$	27 087	50 942	188		
März	$231\ 808$	29 977	52 217	174		
1. Vierteljahr 1953	702 246	86 664	155 496	179		
1. Vierteljahr 1952	$695\ 662$	89 288	154 384	173		
	Autobus (Betriebslänge 29,1 km)					
Januar	$1\ 592\ 503$	213 126	366 589	172		
Februar	$1\ 543\ 148$	195 538	339 416	174		
März	1 483 182	213 359	341 765	160		
1. Vierteljahr 1953	4 618 833	622 023	1 047 770	168		
1. Vierteljahr 1952	$4\ 636\ 525$	615 377	1 057 237	172		
	Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt					
1. Vierteljahr 1953	13 471 779	1 623 315	3 017 775	186		
1. Vierteljahr 1952	$13\ 655\ 450$	1 646 669	3 074 098	187		

# Straßenverkehrsunfälle.

## Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

Art der Unfälle:  Zusammenstöße	Januar   44	37 2 — 2	37 3 5 1	über- haupt  118  10  7	jahr 1952
Zusammenstöße  Anprall an feststehende Objekte Anprall an stationierte Fahrzeuge  Umstürzen von Fahrzeugen An- oder Überfahren von Tieren An- oder Überfahren von Fußgängern Sturz von Personen aus Fahrzeugen Übrige  Unfälle zusammen Davon mit Personenschaden	5 2 1 — 6	2 - 2 -	3 5	10	102
Anprall an feststehende Objekte Anprall an stationierte Fahrzeuge Umstürzen von Fahrzeugen An- oder Überfahren von Tieren An- oder Überfahren von Fußgängern Sturz von Personen aus Fahrzeugen Übrige Unfälle zusammen Davon mit Personenschaden	5 2 1 — 6	2 - 2 -	3 5	10	102
Anprall an stationierte Fahrzeuge  Umstürzen von Fahrzeugen An- oder Überfahren von Tieren An- oder Überfahren von Fußgängern Sturz von Personen aus Fahrzeugen Übrige  Unfälle zusammen Davon mit Personenschaden	2 1 — 6		5		100-000
Anprall an stationierte Fahrzeuge  Umstürzen von Fahrzeugen An- oder Überfahren von Tieren An- oder Überfahren von Fußgängern Sturz von Personen aus Fahrzeugen Übrige  Unfälle zusammen Davon mit Personenschaden	1 — 6			7	16
An- oder Überfahren von Tieren An- oder Überfahren von Fußgängern Sturz von Personen aus Fahrzeugen Übrige Unfälle zusammen Davon mit Personenschaden	_ 6		1		9
An- oder Überfahren von Fußgängern Sturz von Personen aus Fahrzeugen Übrige  Unfälle zusammen Davon mit Personenschaden Davon mit ausschl. Sachschaden		_		4	2
Sturz von Personen aus Fahrzeugen Übrige  Unfälle zusammen  Davon mit Personenschaden  Davon mit ausschl. Sachschaden			1	1	2
Übrige  Unfälle zusammen  Davon mit Personenschaden  Davon mit ausschl. Sachschaden	2	5	12	23	27
Unfälle zusammen  Davon mit Personenschaden  Davon mit ausschl. Sachschaden		2	5	9	10
Unfälle zusammen  Davon mit Personenschaden  Davon mit ausschl. Sachschaden		_			1
Davon mit Personenschaden  Davon mit ausschl. Sachschaden	60	48	64	$\phantom{00000000000000000000000000000000000$	169
Davon mit ausschl. Sachschaden	22	18	34	74	70
Beteiligte:	38	30	30	98	99
Beteiligte:					
Straßenbahnen	3	3	4	10	19
davon S.S.B.	3	3	4	10	18
Automobile	89	70	62	221	209
davon S.O.B./Trolleybus	1	1	3	5	7
Motorräder	3	3	19	25	8
Fahrräder	8	8	16	32	34
Andere Fahrzeuge	1	1		2	6
Fahrzeuge zusammen	104	85	101	290	276
Fußgänger	7	5	13	25	29
TY (-11/-					
Unfallort:	1	7	c l		10
Plätze	1	1	6	. 8	12
Straßenkreuzungen	31	28	34	93	69
Brücken	1	10	9.4	1	1
Übrige Straßenstrecken	27		24	70	87
Unfälle zusammen	60	48	64	172	169
					l .

### Verunfallte Personen.

33	1. Vierteljahr 1953				1. Viertel-
Verunfallte Personen	Januar	Februar	März	über- haupt	jahr 1952
Getötet	1		_	1	3
davon Fußgänger					1
Verletzt davon Fußgänger	$\frac{24}{7}$	20	$\begin{array}{c} 41 \\ 13 \end{array}$	$\begin{array}{c c} 85 \\ 25 \end{array}$	77 28
•					
Verunfallte zusammen  Davon Kinder unter 15 Jahren	$\frac{25}{3}$	20	$\begin{array}{c c} 41 \\ 4 \end{array}$	86	80

### Unfallursachen.

34 Ursache	Zu- sammen-	Über- fahren von Fuß-	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 1. Vierteljahr	
	stöße	gängern		1953	1952
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
1. beim Fahrzeugführer	151	12	27	190	167
davon:					
a. Unvorsichtigkeit, unbe- herrschtes, zu schnelles Fah-					
ren	70	11	23	104	95
b. Unzulässiges oder unvorsich-					
tiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	17	1		18	16
c. Nicht Vortrittlassen	44	_	-	44	27
d. Betrunkenheit	3	12	3	$\begin{array}{c c} & 6 \\ 12 \end{array}$	$\frac{12}{17}$
2. beim Fußgänger		12		12	17
sachen	10		8	18	32
Ursachen zusammen	161	24	35	220	216
B. Verhältniszahlen					
<ol> <li>beim Fahrzeugführer davon:</li> </ol>	93,8	50,0	77,1	86,4	77,3
a. Unvorsichtigkeit, unbe-	4				
herrschtes, zu schnelles Fah-	49.5	450	0 = 5	47.0	44.0
renb. Unzulässiges oder unvorsich-	43,5	45,8	65,7	47,3	44,0
tiges Vorfahren, Kreuzen und	202 10 000				
Einbiegen	10,6	4,2	_	8,2	7,4
c. Nicht Vortrittlassen d. Betrunkenheit	27,3 1,9		8,6	$ \begin{array}{c c} 20,0 \\ 2,7 \end{array} $	$\begin{array}{c c} 12,5 \\ 5,6 \end{array}$
2. beim Fußgänger		50,0		5,5	7,9
3. andere und unbestimmte Ur-	6.9		99.0	0.1	140
sachen	6,2	700.0	22,9	8,1	14,8
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0