

Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern
Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern
Band: 26 (1952)
Heft: 2

Rubrik: Strassenverkehrsunfälle

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

8. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

45	Unfallart Beteiligte Unfallort	2. Vierteljahr 1952				2. Viertel- jahr 1951
		April	Mai	Juni	über- haupt	
Art der Unfälle:						
Zusammenstöße	57	101	88	246	234	
Anprall an feststehende Objekte ...	5	11	3	19	11	
Anprall an stationierte Fahrzeuge ..	7	17	10	34	36	
Umstürzen von Fahrzeugen	2	1	—	3	—	
An- oder Überfahren von Tieren ...	1	—	1	2	4	
An- oder Überfahren von Fußgängern	11	14	23	48	51	
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	4	12	3	19	34	
Übrige	—	—	1	1	4	
Unfälle zusammen		87	156	129	372	374
Davon mit Personenschaden	49	77	80	206	200	
Davon mit ausschl. Sachschaden ...	38	79	49	166	174	
Beteiligte:						
Straßenbahnen	9	7	5	21	20	
Automobile	74	148	113	335	338	
Motorräder	20	40	39	99	77	
Fahrräder	42	64	62	168	165	
Andere Fahrzeuge	1	—	—	1	10	
Fahrzeuge zusammen		146	259	219	624	610
Fußgänger	12	14	20	46	53	
Unfallort:						
Plätze	9	15	10	34	28	
Straßenkreuzungen	36	71	65	172	158	
Brücken	2	4	4	10	18	
Übrige Straßenstrecken	40	66	50	156	170	
Unfälle zusammen		87	156	129	372	374

Verunfallte Personen.

46	Verunfallte Personen	2. Vierteljahr 1952				2. Vierteljahr 1951
		April	Mai	Juni	über-haupt	
Getötet	1	1	1	3	2	
davon Fußgänger	—	—	—	—	1	
Verletzt	59	94	94	247	234	
davon Fußgänger	12	14	20	46	52	
Verunfallte zusammen	60	95	95	250	236	
Davon Kinder unter 15 Jahren	10	13	18	41	29	

Unfallursachen.

47	Ursache	Zu-sam-men-stöße	Über-fahren von Fuß-gängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 2. Vierteljahr	
					1952	1951
Unfallursache:						
A. Absolute Zahlen						
1. beim Fahrzeugführer	319	29	76	424	401	
davon:						
a. Unvorsichtigkeit, unbefehltes, zu schnelles Fahren	129	23	46	198	179	
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	64	1	2	67	67	
c. Nicht Vortrittlassen	85	—	1	86	70	
d. Betrunkenheit	4	1	18	23	17	
2. beim Fußgänger	—	25	—	25	33	
3. andere und unbestimmte Ursachen	6	1	11	18	25	
Ursachen zusammen	325	55	87	467	459	
B. Verhältniszahlen						
1. beim Fahrzeugführer	98,2	52,7	87,4	90,8	87,4	
davon:						
a. Unvorsichtigkeit, unbefehltes, zu schnelles Fahren	39,7	41,8	52,9	42,4	40,0	
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	19,7	1,8	2,3	14,3	14,6	
c. Nicht Vortrittlassen	26,2	—	1,1	18,4	15,3	
d. Betrunkenheit	1,2	1,8	20,7	4,9	3,7	
2. beim Fußgänger	—	45,5	—	5,4	7,2	
3. andere und unbestimmte Ursachen	1,8	1,8	12,6	3,8	5,4	
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	