

Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern
Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern
Band: 25 (1951)
Heft: 2

Rubrik: Verkehrsunfälle

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

8. VERKEHRSUNFÄLLE.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

45	Unfallart Beteiligte Unfallort	2. Vierteljahr 1951				2. Viertel- jahr 1950
		April	Mai	Juni	über- haupt	
Art der Unfälle:						
Zusammenstöße	77	78	79	234	220	
Anprall an feststehende Objekte ...	4	3	4	11	24	
Anprall an stationierte Fahrzeuge ..	7	16	13	36	34	
Umstürzen von Fahrzeugen	—	—	—	—	1	
An- oder Überfahren von Tieren ...	1	—	3	4	1	
An- oder Überfahren von Fußgängern	13	20	18	51	58	
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	6	13	15	34	35	
Übrige	1	3	—	4	3	
Unfälle zusammen	109	133	132	374	376	
Davon mit Personenschaden	55	71	74	200	224	
Davon mit ausschl. Sachschaden ...	54	62	58	174	152	
Beteiligte:						
Straßenbahnen	8	9	3	20	13	
Automobile	110	119	109	338	318	
Motorräder	23	31	23	77	69	
Fahrräder	44	48	73	165	192	
Andere Fahrzeuge	2	4	4	10	7	
Fahrzeuge zusammen	187	211	212	610	599	
Fußgänger	15	21	17	53	56	
Unfallort:						
Plätze	8	9	11	28	33	
Straßenkreuzungen	47	56	55	158	142	
Brücken	6	5	7	18	10	
Übrige Straßenstrecken	48	63	59	170	191	
Unfälle zusammen	109	133	132	374	376	

Verunfallte Personen.

46 Verunfallte Personen	2. Vierteljahr 1951				2. Vierteljahr 1950
	April	Mai	Juni	überhaupt	
Getötet	—	1	1	2	2
davon Fußgänger	—	1	—	1	1
Verletzt	64	87	83	234	266
davon Fußgänger	15	20	17	52	55
Verunfallte zusammen	64	88	84	236	268
Davon Kinder unter 15 Jahren	8	10	11	29	32

Unfallursachen.

47 Ursache	Zusammenstöße	Überfahren von Fußgängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 2. Vierteljahr	
				1951	1950
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
1. beim Fahrzeugführer	302	26	73	401	400
davon:					
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	117	21	41	179	206
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	61	2	4	67	51
c. Nicht Vortrittlassen	69	—	1	70	70
d. Betrunkenheit	6	1	10	17	22
2. beim Fußgänger	—	33	—	33	35
3. andere und unbestimmte Ursachen	3	1	21	25	27
Ursachen zusammen	305	60	94	459	462
B. Verhältniszahlen					
1. beim Fahrzeugführer	99,0	43,3	77,7	87,4	86,6
davon:					
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	38,4	35,0	43,6	40,0	44,6
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	20,0	3,3	4,3	14,6	11,0
c. Nicht Vortrittlassen	22,6	—	1,1	15,3	15,2
d. Betrunkenheit	2,0	1,7	10,6	3,7	4,8
2. beim Fußgänger	—	55,0	—	7,2	7,6
3. andere und unbestimmte Ursachen	1,0	1,7	22,3	5,4	5,8
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0