**Zeitschrift:** Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

**Band:** 24 (1950)

Heft: 4

Rubrik: Verkehrsunfälle

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 17.10.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# 8. VERKEHRSUNFÄLLE.

# Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

45 Unfallart	4. Vierteljahr 1950				4. Viertel-
Beteiligte- Unfallort	Okt.	Nov.	Dez.	über- haupt	jahr 1949
Art der Unfälle:					
Zusammenstöße	78	53	69	200	179
Anprall an feststehende Objekte	6	6	4	16	16
Anprall an stationierte Fahrzeuge	9	5	8	22	17
Umstürzen von Fahrzeugen	_	1	.1	2	3
An- oder Überfahren von Tieren	_	3		3	
An- oder Überfahren von Fußgängern	6	13	8	27	43
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	4	4	3	11	23
Übrige	-	-	_		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Unfälle zusammen	103	85	93	281	281
Davon mit Personenschaden	45	41	26	112	133
Davon mit ausschl. Sachschaden	58	44	67	169	148
	4	4			
Beteiligte:	0				
Straßenbahnen	8	2	8	18	27
Automobile	107	93	140	340	286
Motorräder	13	14	1	28	28
Fahrräder	52	28	16	96	113
Andere Fahrzeuge	4	3	1	8	8
Fahrzeuge zusammen	184	140	166	490	462
Fußgänger	4	13	8	25	46
					=
Unfallort:				19	
Plätze	10	14	4	28	31
Straßenkreuzungen	52	41	59	152	131
Brücken	2		3	5	3
Übrige Straßenstrecken	39	30	27	96	116
Unfälle zusammen	103	85	93	281	281
		ā _			
	**		=		

### Verunfallte Personen.

46	4. Vierteljahr 1950				4. Viertel-
Verunfallte Personen	Okt.	Nov.	Dez.	über- haupt	jahr 1949
Getötet davon Fußgänger	1	2	_	3 1	3 2
Verletzt	51 4	43 12	29 8	$\begin{array}{c} 123 \\ 24 \end{array}$	143 44
Verunfallte zusammen  Davon Kinder unter 15 Jahren	52 1	45 3	29 1	126 5	146 20

### Unfallursachen.

47	Ursache	Zu- sammen-	Über- fahren von Fuß-	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 4. Vierteljahr	
	4 ,	stöße	gängern		1950	1949
Unf	allursache:					
A	Absolute Zahlen					
:	l. beim Fahrzeugführerdavon: a. Unvorsichtigkeit, unbe-	271	21	44	336	316
	herrschtes, zu schnelles Fah- ren	112	18	31	161	172
	Einbiegen	42	_		42	17
	c. Nicht Vortrittlassen	74		$\frac{2}{6}$	$\begin{array}{c} 76 \\ 16 \end{array}$	63
	d. Betrunkenheit	9	$\begin{array}{ c c c }\hline & 1 \\ & 7 \end{array}$	— —	7	18 21
	sachen	18	-	14	32	28
	Ursachen zusammen	289	28	58	375	365
в.	Verhältniszahlen					
	l. beim Fahrzeugführer davon: a. Unvorsichtigkeit, unbe-	93,8	75,0	75,9	89,6	86,6
	herrschtes, zu schnelles Fahrenb. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und	38,8	64,3	53,4	42,9	47,1
	Einbiegen	14,5	_		11,2	4,7
	c. Nicht Vortrittlassen	25,6		3,4	20,3	17,3
	d. Betrunkenheit	3,1	3,6	10,3	4,3	4,9
	2. beim Fußgänger	_	25,0		1,9	5,8
	sachen	6,2		$\frac{24,1}{}$	8,5	7,6
	Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0