

Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern
Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern
Band: 24 (1950)
Heft: 3

Rubrik: Verkehrsunfälle

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

8. VERKEHRSUNFÄLLE.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

45	Unfallart Beteiligte Unfallort	3. Vierteljahr 1950				3. Viertel- jahr 1949
		Juli	August	Sept.	über- haupt	
Art der Unfälle:						
Zusammenstöße	102	88	86	276	190	
Anprall an feststehende Objekte ...	9	4	9	22	10	
Anprall an stationierte Fahrzeuge ..	6	12	8	26	27	
Umstürzen von Fahrzeugen	2	—	—	2	1	
An- oder Überfahren von Tieren ...	—	1	3	4	2	
An- oder Überfahren von Fußgängern	21	18	13	52	43	
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	18	9	9	36	32	
Übrige	1	1	—	2	1	
Unfälle zusammen	159	133	128	420	306	
Davon mit Personenschaden	94	73	59	226	178	
Davon mit ausschl. Sachschaden ...	65	60	69	194	128	
Beteiligte:						
Straßenbahnen	2	8	6	16	13	
Automobile	132	100	118	350	248	
Motorräder	43	27	29	99	46	
Fahrräder	87	84	65	236	193	
Andere Fahrzeuge	—	4	1	5	6	
Fahrzeuge zusammen	264	223	219	706	506	
Fußgänger	19	17	14	50	41	
Unfallort:						
Plätze	11	5	8	24	34	
Straßenkreuzungen	88	74	52	214	142	
Brücken	3	1	1	5	5	
Übrige Straßenstrecken	57	53	67	177	125	
Unfälle zusammen	159	133	128	420	306	

Verunfallte Personen.

46	Verunfallte Personen	3. Vierteljahr 1950				3. Vierteljahr 1949
		Juli	August	Sept.	überhaupt	
	Getötet	—	2	1	3	2
	davon Fußgänger	—	1	—	1	2
	Verletzt	113	85	67	265	204
	davon Fußgänger	19	17	14	50	41
	Verunfallte zusammen	113	87	68	268	206
	Davon Kinder unter 15 Jahren	7	7	7	21	26

Unfallursachen.

47	Ursache	Zusammenstöße	Überfahren von Fußgängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 3. Vierteljahr	
					1950	1949
	Unfallursache:					
	A. Absolute Zahlen					
	1. beim Fahrzeugführer	356	34	74	464	343
	davon:					
	a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	133	28	49	210	164
	b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	78	1	1	80	63
	c. Nicht Vortrittlassen	79	1	1	81	53
	d. Betrunkenhheit	4	2	11	17	14
	2. beim Fußgänger	—	26	—	26	25
	3. andere und unbestimmte Ursachen	4	—	30	34	19
	Ursachen zusammen	360	60	104	524	387
	B. Verhältniszahlen					
	1. beim Fahrzeugführer	98,9	56,7	71,2	88,5	88,6
	davon:					
	a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	36,9	46,7	47,1	40,1	42,4
	b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	21,7	0,2	0,1	15,3	16,3
	c. Nicht Vortrittlassen	21,9	0,2	0,1	15,5	13,7
	d. Betrunkenhheit	1,1	0,3	10,6	3,2	3,6
	2. beim Fußgänger	—	43,3	—	5,0	6,5
	3. andere und unbestimmte Ursachen	1,1	—	28,8	6,5	4,9
	Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0