

Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern
Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern
Band: 24 (1950)
Heft: 2

Rubrik: Verkehrsunfälle

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

8. VERKEHRSUNFÄLLE.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

45	Unfallart Beteiligte Unfallort	2. Vierteljahr 1950				2. Viertel- jahr 1949
		April	Mai	Juni	über- haupt	
Art der Unfälle:						
Zusammenstöße	46	66	108	220	177	
Anprall an feststehende Objekte ...	7	7	10	24	11	
Anprall an stationierte Fahrzeuge ..	11	9	14	34	11	
Umstürzen von Fahrzeugen	—	1	—	1	—	
An- oder Überfahren von Tieren ...	—	—	1	1	2	
An- oder Überfahren von Fußgängern	14	21	23	58	50	
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	13	8	14	35	21	
Übrige	2	—	1	3	3	
Unfälle zusammen	93	112	171	376	275	
Davon mit Personenschaden	51	72	101	224	154	
Davon mit ausschl. Sachschaden ...	42	40	70	152	121	
Beteiligte:						
Straßenbahnen	4	3	6	13	16	
Automobile	86	93	139	318	256	
Motorräder	13	24	32	69	38	
Fahrräder	33	56	103	192	141	
Andere Fahrzeuge	4	2	1	7	6	
Fahrzeuge zusammen	140	178	281	599	457	
Fußgänger	14	20	22	56	52	
Unfallort:						
Plätze	4	7	22	33	34	
Straßenkreuzungen	26	48	68	142	132	
Brücken	3	1	6	10	7	
Übrige Straßenstrecken	60	56	75	191	102	
Unfälle zusammen	93	112	171	376	275	

Verunfallte Personen.

46	Verunfallte Personen	2. Vierteljahr 1950				2. Vierteljahr 1949
		April	Mai	Juni	über- haupt	
Getötet	1	—	1	2	5	
davon Fußgänger	—	—	1	1	3	
Verletzt	56	88	122	266	178	
davon Fußgänger	14	20	21	55	49	
Verunfallte zusammen	57	88	123	268	183	
Davon Kinder unter 15 Jahren	5	17	10	32	30	

Unfallursachen.

47	Ursache	Zu- sam- men- stöße	Über- fahren von Fuß- gängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 2. Vierteljahr	
					1950	1949
Unfallursache:						
A. Absolute Zahlen						
1. beim Fahrzeugführer	283	33	84	400	285	
davon:						
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	113	29	64	206	125	
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	50	—	1	51	23	
c. Nicht Vortrittlassen	70	—	—	70	61	
d. Betrunkenheit	5	—	17	22	27	
2. beim Fußgänger	—	35	—	35	25	
3. andere und unbestimmte Ursachen	4	—	23	27	20	
Ursachen zusammen	287	68	107	462	330	
B. Verhältniszahlen						
1. beim Fahrzeugführer	98,6	48,5	78,5	86,6	86,4	
davon:						
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	39,4	42,6	59,8	44,6	37,9	
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	17,4	—	0,9	11,0	7,0	
c. Nicht Vortrittlassen	24,4	—	—	15,2	18,5	
d. Betrunkenheit	1,7	—	15,9	4,8	8,2	
2. beim Fußgänger	—	51,5	—	7,6	7,6	
3. andere und unbestimmte Ursachen	1,4	—	21,5	5,8	6,0	
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	