

Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern
Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern
Band: 24 (1950)
Heft: 1

Rubrik: Verkehrsunfälle

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

8. VERKEHRSUNFÄLLE.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

45	Unfallart Beteiligte Unfallort	1. Vierteljahr 1950				1. Viertel- jahr 1949
		Jan.	Febr.	März	über- haupt	
Art der Unfälle:						
Zusammenstöße	44	35	51	130	105	
Anprall an feststehende Objekte ...	7	1	4	12	13	
Anprall an stationierte Fahrzeuge ..	7	1	8	16	10	
Umstürzen von Fahrzeugen	1	—	—	1	—	
An- oder Überfahren von Tieren ...	—	1	1	2	—	
An- oder Überfahren von Fußgängern	6	11	14	31	20	
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	3	2	9	14	9	
Übrige	—	1	—	1	—	
Unfälle zusammen	68	52	87	207	157	
Davon mit Personenschaden	23	25	37	85	63	
Davon mit ausschl. Sachschaden ...	45	27	50	122	94	
Beteiligte:						
Straßenbahnen	5	4	8	17	18	
Automobile	87	68	82	237	188	
Motorräder	1	3	8	12	12	
Fahrräder	18	10	38	66	45	
Andere Fahrzeuge	2	2	3	7	—	
Fahrzeuge zusammen	113	87	139	339	263	
Fußgänger	6	11	14	31	21	
Unfallort:						
Plätze	9	8	14	31	16	
Straßenkreuzungen	34	24	35	93	71	
Brücken	—	2	2	4	3	
Übrige Straßenstrecken	25	18	36	79	67	
Unfälle zusammen	68	52	87	207	157	

Verunfallte Personen.

46	Verunfallte Personen	1. Vierteljahr 1950				1. Vierteljahr 1949
		Jan.	Febr.	März	über-haupt	
Getötet	1	1	2	4	—	—
davon Fußgänger	—	1	—	1	—	—
Verletzt	24	27	40	91	73	73
davon Fußgänger	6	10	14	30	21	21
Verunfallte zusammen	25	28	42	95	73	73
Davon Kinder unter 15 Jahren	2	5	7	14	7	7

Unfallursachen.

47	Ursache	Zu- sam- men- stöße	Über- fahrene von Fuß- gängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 1. Vierteljahr	
					1950	1949
Unfallursache:						
A. Absolute Zahlen						
1. beim Fahrzeugführer	154	16	38	208	190	
davon:						
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	78	13	25	116	97	
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	19	—	—	19	23	
c. Nicht Vortrittlassen	28	—	—	28	38	
d. Betrunkenheit	3	1	8	12	7	
2. beim Fußgänger	—	24	—	24	6	
3. andere und unbestimmte Ursachen	12	—	13	25	21	
Ursachen zusammen	166	40	51	257	217	
B. Verhältniszahlen						
1. beim Fahrzeugführer	92,8	40,0	74,5	80,9	87,6	
davon:						
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	47,0	32,5	49,0	45,1	44,7	
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	11,4	—	—	7,4	10,6	
c. Nicht Vortrittlassen	16,9	—	—	10,9	17,5	
d. Betrunkenheit	1,8	2,5	15,7	4,7	3,2	
2. beim Fußgänger	—	60,0	—	9,3	2,8	
3. andere und unbestimmte Ursachen	7,2	—	25,5	9,8	9,6	
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	