Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

Band: 24 (1950)

Heft: 1

Rubrik: Verkehrsunfälle

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

8. VERKEHRSUNFÄLLE.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

45 Unfallart	1. Vierteljahr 1950				1. Viertel-
Beteiligte Unfallort	Jan.	Febr.	März	über- haupt	jahr 1949
		,			
Art der Unfälle:	<				
Zusammenstöße	44	35	51	130	105
Anprall an feststehende Objekte	7	1	4	12	13
Anprall an stationierte Fahrzeuge	7	1	8	16	10
Umstürzen von Fahrzeugen	1		_	1	. —
An- oder Überfahren von Tieren		. 1	1	2	_
An- oder Überfahren von Fußgängern	6	11	14	31	20
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	3	2	9	14	9
Übrige		1	_	1	_
Unfälle zusammen	68	52	87	207	157
Davon mit Personenschaden	23	25	37	85	63
Davon mit ausschl. Sachschaden	45	27	50	122	94
,					
Beteiligte:	_				
Straßenbahnen	5	4	8	17	18
Automobile	87	68	82	237	188
Motorräder	1	3	8	12	12
Fahrräder	18	10	38	66	45
Andere Fahrzeuge	2	2	3	7	
Fahrzeuge zusammen	113	87	139	339	263
Fußgänger	6	11	14	31	21
	14		v		
Unfallort:					=
Plätze	9	8	14	31	16
Straßenkreuzungen	34	24	35	93	71
Brücken		2	2	4	3
Übrige Straßenstrecken	25	18	36	79	67
Unfälle zusammen	68	52	87	207	157
·					

Verunfallte Personen.

46 Verunfallte Personen	1. Vierteljahr 1950				1. Viertel-
	Jan.	Febr.	März	über- haupt	jahr 1949
Getötet	1	1	2	4	
davon Fußgänger	24	27	40	91	73
davon Fußgänger Verunfallte zusammen	$\frac{6}{25}$	$\frac{10}{28}$	$\frac{14}{42}$	$\frac{30}{95}$	$\frac{21}{73}$
Davon Kinder unter 15 Jahren	2	5	7	14	7

Unfallursachen.

47 Ursache	Zu- sammen- stöße Über- fahren von Fuß- gängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 1. Vierteljahr		
				1950	1949
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
1. beim Fahrzeugführer	154	16	38	208	190
davon:			W 839	100000000000000000000000000000000000000	
a. Unvorsichtigkeit, unbe-					
herrschtes, zu schnelles Fah- ren	78	13	25	116	97
b. Unzulässiges oder unvorsich-		1000 (5.00000)			,
tiges Vorfahren, Kreuzen und	19			19	23
Einbiegen	28	_	_	$\frac{19}{28}$	$\frac{23}{38}$
d. Betrunkenheit	3	1	8	12	7
2. beim Fußgänger		24	_	24	6
3. andere und unbestimmte Ursachen	12		13	25	21
Ursachen zusammen	166	40	51	257	217
B. Verhältniszahlen					
1. beim Fahrzeugführer	92,8	40,0	74,5	80,9	87,6
davon:					
a. Unvorsichtigkeit, unbe- herrschtes, zu schnelles Fah-					
ren	47,0	32,5	49,0	45,1	44,7
b. Unzulässiges oder unvorsich-					8
tiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	11,4			7,4	10,6
c. Nicht Vortrittlassen	16,9	_	_	10,9	17,5
d. Betrunkenheit	1,8	2,5	15,7	4,7	3,2
2. beim Fußgänger	_	60,0		9,3	2,8
sachen	7,2		25,5	9,8	9,6
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Orsachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0