

Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

Band: 21 (1947)

Heft: 2

Rubrik: Verkehrsunfälle

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

8. VERKEHRSUNFÄLLE.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

45	Unfallart Beteiligte Unfallort	2. Vierteljahr 1947				2. Viertel- jahr 1946
		April	Mai	Juni	über- haupt	
Art der Unfälle:						
Zusammenstöße	51	47	74	172	155	
Anprall an feststehende Objekte ...	3	5	8	16	14	
Anprall an stationierte Fahrzeuge ..	4	2	3	9	22	
Umstürzen von Fahrzeugen	3	2	3	8	2	
An- oder Überfahren von Tieren ...	—	—	—	—	—	
An- oder Überfahren von Fußgängern	11	19	15	45	40	
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	6	4	11	21	15	
Übrige	—	1	2	3	1	
Unfälle zusammen	78	80	116	274	249	
Davon mit Personenschäden	34	49	57	140	147	
Davon mit ausschl. Sachschäden ...	44	31	59	134	102	
Beteiligte:						
Straßenbahnen	7	10	6	23	22	
Automobile	67	56	102	225	193	
Motorräder	10	11	19	40	15	
Fahrräder	44	44	63	141	169	
Andere Fahrzeuge	1	7	2	10	11	
Fahrzeuge zusammen	129	128	192	449	410	
Fußgänger	7	18	15	40	41	
Unfallort:						
Plätze	6	15	23	44	58	
Straßenkreuzungen	37	35	53	125	103	
Brücken	29	27	37	93	4	
Übrige Straßenstrecken	6	3	3	12	84	
Unfälle zusammen	78	80	116	274	249	

Verunfallte Personen.

46	Verunfallte Personen	2. Vierteljahr 1947				2. Vierteljahr 1946
		April	Mai	Juni	über-haupt	
Getötet	3	1	—	4	—	—
davon Fußgänger	—	1	—	1	—	—
Verletzt	34	54	61	149	161	161
davon Fußgänger	7	17	15	39	41	41
Verunfallte zusammen	37	55	61	153	161	161
Davon Kinder unter 15 Jahren	6	13	7	26	23	23

Unfallursachen.

47	Ursache	Zu- sam- men- stöße	Über- fahren von Fuß- gängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 2. Vierteljahr	
					1947	1946
Unfallursache:						
A. Absolute Zahlen						
1. beim Fahrzeugführer	278	35	46	359	304	
davon:						
a. Unvorsichtigkeit, unbe-herrschtes, zu schnelles Fah-ren	145	30	32	207	154	
b. Unzulässiges oder unvorsich-tiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	38	—	—	38	36	
c. Nicht Vortrittlassen	60	—	1	61	58	
d. Betrunkenheit	2	1	5	8	3	
2. beim Fußgänger	—	27	—	27	22	
3. andere und unbestimmte Ur-sachen	5	1	18	24	13	
Ursachen zusammen	283	63	64	410	339	
B. Verhältniszahlen						
1. beim Fahrzeugführer	98,2	55,6	71,9	87,6	86,5	
davon:						
a. Unvorsichtigkeit, unbe-herrschtes, zu schnelles Fah-ren	51,2	47,6	50,0	50,5	40,0	
b. Unzulässiges oder unvorsich-tiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	13,4	—	—	9,3	14,0	
c. Nicht Vortrittlassen	21,2	—	0,2	14,9	15,5	
d. Betrunkenheit	0,7	0,2	7,8	2,0	3,5	
2. beim Fußgänger	—	42,8	—	6,6	10,5	
3. andere und unbestimmte Ur-sachen	1,8	1,6	28,1	5,8	3,0	
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	