**Zeitschrift:** Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

**Band:** 18 (1944)

Heft: 1

Rubrik: Verkehrsunfälle

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 20.10.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Amtliche Pflegekinderaufsicht.

| 42                                   | An-<br>fangs- |         |        | At   | End-  |      |         |           |
|--------------------------------------|---------------|---------|--------|------|-------|------|---------|-----------|
| Ehelichkeit                          | be-           | über-   | Kna-   | Mäd- | über- | Kna- | Mäd-    | be-       |
|                                      | stand         | haupt   | ben    | chen | haupt | ben  | chen    | stand     |
| Eheliche Kinder Außereheliche Kinder | 400<br>48     | 13<br>5 | 9<br>4 | 4    | 19    | 7    | 12<br>3 | 394<br>50 |
| 1. Vierteljahr 1944                  | 448           | 18      | 13     | 5    | 22    | 7    | 15      | 444       |
| 1. Vierteljahr 1943                  | 448           | 14      | 4      | 10   | 8     | 5    | 3       | 454       |

### 8. VERKEHRSUNFÄLLE.

## Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

| 43 Unfallart Beteiligte  |  | 1. Viertel-                |                            |  |                                   |
|--|--|----------------------------|----------------------------|--|-----------------------------------|
| Unfallort  | Jan.                                   | Febr.                      | März                       | über-<br>haupt   | jahr<br>1943                      |
| Art der Unfälle: Zusammenstöße Anprall an feststehende Objekte Anprall an stationierte Fahrzeuge Umstürzen von Fahrzeugen An- oder Überfahren von Tieren An- oder Überfahren von Fußgängern Sturz von Personen aus Fahrzeugen Übrige | 6<br>-2<br><br>-5<br>3<br>3            | 9<br>1<br>—<br>1<br>3<br>— | 5<br>1<br>2<br>—<br>6<br>3 | $egin{array}{c} 20 \\ 2 \\ 4 \\ \\ 1 \\ 14 \\ 6 \\ 3 \\ \end{array}$               | 23<br>4<br>1<br>1<br>3<br>18<br>6 |
| Unfälle zusammen Davon mit Personenschaden Davon mit ausschl. Sachschaden  | 19<br>14<br>5                          | 14<br>5<br>9               | 17<br>11<br>6              | 50<br>30<br>20   | 56<br>39<br>17                    |
| Beteiligte: Straßenbahnen Automobile Motorräder Fahrräder Andere Fahrzeuge   | 2<br>9<br><br>12<br>1                  | 1<br>21<br>—<br>1          | 2<br>8<br><br>8<br>4       | $   \begin{array}{r}     5 \\     38 \\     \hline     21 \\     5   \end{array} $ | 4<br>26<br><br>42<br>7            |
| Fahrzeuge zusammen Fußgänger   | $\begin{array}{c} 24 \\ 6 \end{array}$ | $\frac{23}{3}$             | 22<br>6                    | 69<br>15   | 79<br>19                          |
| Unfallort: Plätze  | 3<br>10<br>1<br>5                      | 5<br>7<br>2<br>14          | 5<br>6<br>6<br>17          | 13<br>23<br>1<br>13<br>50  | 16<br>18<br>1<br>21<br>56         |

### Verunfallte Personen.

| 44                           |      | 1. Viertel- |      |                |              |
|------------------------------|------|-------------|------|----------------|--------------|
| Verunfallte Personen         | Jan. | Febr.       | März | über-<br>haupt | jahr<br>1943 |
| Getötet                      | 1    |             |      | 1              | 1            |
| davon Fußgänger              |      | _           | _    | _              | 1            |
| Verletzt                     | 18   | 6           | 11   | 35             | 44           |
| davon Fußgänger              | 6    | 3           | 6    | 15             | 18           |
| Verunfallte zusammen         | 19   | 6           | 11   | 36             | 45           |
| Davon Kinder unter 15 Jahren |      | _           | 2    | 2              | 3            |

### Unfallursachen.

| Ursache   Zu-sammen   Zu-sammen   Ubrige faren von stöße   Unfalle überhaupt 1. Vierteljahr  |    |                                      |         |                                     |                   |                                     |       |  |  |
|--|----|--------------------------------------|---------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------|--|--|
| Unfallursache: A. Absolute Zahlen  1. beim Fahrzeugführer  | 45 | Ursache                              | sammen- | sammen-<br>stöße fahren von<br>Fuß- | Übrige<br>Unfälle | Unfälle überhaupt<br>1. Vierteljahr |       |  |  |
| A. Absolute Zahlen       1. beim Fahrzeugführer       34       10       10       54       42         davon:       a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren       21       9       6       36       20         b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen       3       1       —       4       9         c. Nicht Vortrittlassen       7       —       1       8       7         d. Betrunkenheit       —       —       1       1       1         2 beim Fußgänger       —       6       —       6       4         3 andere und unbestimmte Ursachen       —       1       7       8       9         Ursachen zusammen       34       17       17       68       55         B. Verhältniszahlen       1       100,0       58,8       58,8       79,4       76,4         davon:       a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren       61,8       53,0       35,3       52,4       36,4         b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen       8,8       5,9       —       5,9       16,4         c. Nicht Vortrittlassen       20,6       —       5,9       11,8       12,7 <td< td=""><td></td><td colspan="2"></td><td>gängern</td><td></td><td>1944</td><td>1943</td></td<>   |    |                                      |         | gängern                             |                   | 1944                                | 1943  |  |  |
| 1. beim Fahrzeugführer   | Ur | fallursache:                         |         |                                     |                   |                                     |       |  |  |
| davon:   a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren  | A. | Absolute Zahlen                      |         |                                     |                   |                                     |       |  |  |
| Section   Sect |    | davon: a. Unvorsichtigkeit, unbe-    | 34      | 10                                  | 10                | 54                                  | 42    |  |  |
| Einbiegen  |    | renb. Unzulässiges oder unvorsich-   | 21      | 9                                   | 6                 | 36                                  | 20    |  |  |
| c. Nicht Vortrittlassen       7       —       1       8       7         d. Betrunkenheit       —       —       1       1       1       1         2. beim Fußgänger       —       6       —       6       4         3. andere und unbestimmte Ursachen       —       1       7       8       9         Ursachen zusammen       34       17       17       68       55         B. Verhältniszahlen       100,0       58,8       58,8       79,4       76,4         davon:       a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren       61,8       53,0       35,3       52,4       36,4         b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen       8,8       5,9       —       5,9       16,4         c. Nicht Vortrittlassen       20,6       —       5,9       11,8       12,7         d. Betrunkenheit       —       5,9       1,5       1,8         2. beim Fußgänger       —       35,3       —       8,8       7,3         3. andere und unbestimmte Ursachen       —       5,9       41,2       11,8       16,3   |    |                                      | 3       | 1                                   |                   | 4                                   | 9     |  |  |
| 2. beim Fußgänger       —       6       —       6       4         3. andere und unbestimmte Ursachen       —       1       7       8       9         Ursachen zusammen       34       17       17       68       55         B. Verhältniszahlen       1. beim Fahrzeugführer       100,0       58,8       58,8       79,4       76,4         davon:       a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren       61,8       53,0       35,3       52,4       36,4         b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen       8,8       5,9       —       5,9       11,8       12,7         d. Betrunkenheit       —       5,9       1,5       1,8         2. beim Fußgänger       —       35,3       —       8,8       7,3         3. andere und unbestimmte Ursachen       —       5,9       41,2       11,8       16,3   |    | c. Nicht Vortrittlassen              |         |                                     |                   | 800                                 | 7     |  |  |
| Sachen   |    | 2. beim Fußgänger                    | _       | 6                                   | 1<br>—            |                                     |       |  |  |
| B. Verhältniszahlen       1. beim Fahrzeugführer   |    |                                      |         | 1                                   | 7                 | 8                                   | 9     |  |  |
| 1. beim Fahrzeugführer   |    | Ursachen zusammen                    | 34      | 17                                  | 17                | 68                                  | 55    |  |  |
| davon: a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren  | В. | Verhältniszahlen                     |         |                                     |                   |                                     |       |  |  |
| herrschtes, zu schnelles Fah- ren  |    | davon:                               | 100,0   | 58,8                                | 58,8              | 79,4                                | 76,4  |  |  |
| Einbiegen  |    | herrschtes, zu schnelles Fah-<br>ren | 61,8    | 53,0                                | 35,3              | 52,4                                | 36,4  |  |  |
| 2. beim Fußgänger       —       35,3       —       8,8       7,3         3. andere und unbestimmte Ursachen       —       5,9       41,2       11,8       16,3   |    | Einbiegen                            |         | 5,9                                 | 5,9               | 11,8                                | 12,7  |  |  |
| sachen 5,9 41,2 11,8 16,3  |    | 2. beim Fußgänger                    | _       | 35,3                                | 5,9               |                                     |       |  |  |
| Ursachen zusammen 100 0 100 0 100 0 100 0 100 0  |    |                                      |         | 5,9                                 | 41,2              | 11,8                                | 16,3  |  |  |
| 015achen 245ammen   100,0   100,0   100,0   100,0  |    | Ursachen zusammen                    | 100,0   | 100,0                               | 100,0             | 100,0                               | 100,0 |  |  |