

Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern
Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern
Band: 12 (1938)
Heft: 4

Rubrik: Verkehrsunfälle

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

8. VERKEHRSUNFÄLLE.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

44	Unfallart Beteiligte Unfallort	4. Vierteljahr 1938				4. Viertel- jahr 1937
		Okt.	Nov.	Dez.	über- haupt	
Art der Unfälle:						
Zusammenstöße	46	46	23	115	123	
Anprall an feststehende Objekte ...	7	2	3	12	12	
Anprall an stationierte Fahrzeuge ..	5	1	2	8	10	
Umstürzen von Fahrzeugen	4	—	1	5	1	
An- oder Überfahren von Tieren ...	—	—	—	—	—	
An- oder Überfahren von Fußgängern	12	13	6	31	27	
Sturz von Personen aus Fahrzeugen .	4	4	3	11	4	
Übrige	1	—	—	1	2	
Unfälle zusammen						
Davon mit Personenschaden	39	38	20	97	86	
Davon mit ausschl. Sachschaden ...	40	28	18	86	93	
Beteiligte:						
Straßenbahnen	3	3	5	11	16	
Automobile	72	55	40	167	185	
Motorräder	6	7	3	16	13	
Fahrräder	40	47	14	101	83	
Andere Fahrzeuge	5	1	—	6	12	
Fahrzeuge zusammen						
Fußgänger	126	113	62	301	309	
	12	13	6	31	28	
Unfallort:						
Plätze	14	11	11	36	31	
Straßenkreuzungen	33	29	8	70	70	
Brücken	3	—	2	5	7	
Übrige Straßenstrecken	29	26	17	72	71	
Unfälle zusammen						
	79	66	38	183	179	

Verunfallte Personen.

45	Verunfallte Personen	4. Vierteljahr 1938				4. Vierteljahr 1937
		Okt.	Nov.	Dez.	über-haupt	
Getötet	—	1	1	2	3	
davon Fußgänger	—	—	—	—	—	
Verletzt	43	42	20	105	93	
davon Fußgänger	12	13	6	31	28	
Verunfallte zusammen	43	43	21	107	96	
Davon Kinder unter 15 Jahren	7	7	—	14	9	

Unfallursachen.

46	Ursache	Zu- sam- men- stöße	Über- fahren von Fuß- gängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 4. Vierteljahr	
					1938	1937
Unfallursache:						
A. Absolute Zahlen						
1. beim Fahrzeugführer	180	22	34	236	278	
davon:						
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	78	21	17	116	159	
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	27	—	1	28	35	
c. Nicht Vortrittlassen	41	—	—	41	33	
d. Betrunkenheit	5	—	10	15	12	
2. beim Fußgänger	—	12	—	12	8	
3. andere und unbestimmte Ursachen	1	2	12	15	13	
Ursachen zusammen	181	36	46	263	299	
B. Verhältniszahlen						
1. beim Fahrzeugführer	99,4	61,1	78,9	89,7	93,0	
davon:						
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	43,1	58,3	37,0	44,1	53,2	
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	14,9	—	2,2	10,6	11,7	
c. Nicht Vortrittlassen	22,7	—	—	15,6	11,0	
d. Betrunkenheit	2,8	—	21,7	5,7	4,0	
2. beim Fußgänger	—	33,3	—	4,6	2,7	
3. andere und unbestimmte Ursachen	0,6	5,6	26,1	5,7	4,3	
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	