Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern

Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern

Band: 2 (1928)

Heft: 1

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

6. Verkehr.

Post.

Übersicht 28.

	Januar	Februar März 1.		1. Viertel- jahr	1. Viertel- jahr 1927	Veränderung 1. Vierteljahr 1927 bis 1. Viertel- jahr 1928
Barfrankierung Fr Briefpost-Versand: Inland, portofrei Inland, taxpflichtig. Ausland	512 691 134 604 173 574 126 635 18,068	495 323 141 998 100 887 108 884 11,492	546 702 	1 554 716 1 089 215 6 853 232 566 801 443 615 374 751 356 287 40,934	754 506 4 840 408 502 534 405 428 331 964 324 098	$egin{array}{l} +\ 153\ 825 \\ +\ 334\ 709 \\ +\ 2\ 012\ 824 \\ +\ 64\ 267 \\ +\ 38\ 187 \\ \hline +\ 42\ 787 \\ +\ 32\ 189 \\ +\ 6,960 \\ \hline \end{array}$

Telegraph und Telephon.

Übersicht 29.

100	8 1			Obersient 20.			
	Januar Februar		März 1. Vierte jahr		1. Viertel- jahr 1927	Veränderg. 1. Viertel- jahr 1927 bis 1. Vier- teljahr 1928	
			,				
						,	
Telegramme.							
(abgehend und an- kommend)					,		
Inland	7 871	7927	8 540	24 338	24513	- 175	
Ausland	$13\ 326$	$12\ 305$	14 323	39 954	38 871	+ 1083	
Amtlich	876	702	821	2 399	2825	- 426	
Transit	$80\ 053$	70 169	73 607	223 829	$210\ 441$	+ 13 388	
Telegramme überhaupt.	102 126	91 103	97 291	290 520	276 650	+ 13 870	
Telephongespräche.	9				e e		
Ortsgespräche	$836\ 138$	845 490		2 507 580			
Ferngespräche	$436\ 200$	434 440	495 890	1366530	1239128	$+\ 127\ 402$	
Durchgangsgespräche .	75 319	73 375	82 512	231 206	201 876	$+\ 29\ 330$	
Gespräche überhaupt	1 347 657	1 353 305	1 404 354	4 105 316	3 691 957	$+\ 413\ 359$	
	(8)						

Eisenbahnen.

Übersicht 30.

Bahn Billette Abonne- gut versa St. St. Tonr	and Vers	sand Empf	ang
St. St. Tonr	nen Ton	non Tone	
		men 10m	nen
1. Bern-Hauptbahnhof.			
	minimum in programme to	206 475	536
Doll Troubled Colors			391
9 W		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
8			.73
		883 49 4	
hof überhaupt (1. Vierteljahr 1927 195 536 1 531 1 1	$178 \mid 16 \mid$	$077 \mid 40 \ 0$)56
2. Andere Stationen.			
Bümpliz-Süd S. B. B	7	384 8	394
Bümpliz-Nord B. N	5	894 2 4	52
Weißenbühl G. T 6 039 36		$017 \mid 16 \ 0$	0.0000000000000000000000000000000000000
Fischermätteli G. T. u. B. S. B 2772 30		024 7	730
Andere (1. Vierteljahr 1928 23 813 2 085	Distribution of the Control of the C	319 20 0	97
Stationen \ 1. Vierteljahr 1927 25 825 2 012	29 12	$694 \mid 177$	18
3. Überhaupt.			
	$075 \mid 12$	$590 \mid 48 \ 4$	30
Andere Bahnen	125 13	$612 \mid 21 \ 0$	90
1. Vierteljahr 1928 228 553 3 259 1 2	200 26	202 695	20
	207 28	771 57 7	74

Städtische Straßenbahnen und Stadtomnibus.

Übersicht 31.

		D.f. d.d.	Betriebseinnahmen in Fr.			
Monat	Wagen- kilometer	Beförderte Personen	Im ganzen Perso- nenver- kehr		Andere	
1. Städt. Straßenbahnen (Betriebslänge 16,2 km)		25				
JanuarJanuar	304 816	$2\ 268\ 655$	390 758	380 343	10 415	
Februar	$286\ 025$	1695720	310 413	$302\ 641$	7772	
März	$302\ 551$	1 783 478	321935	321 452	483	
1. Vierteljahr 1928	893 392	5747 853	1023106	1004436	18 670	
1. Vierteljahr 1927	884 718	5 665 220	1004259	990621	13 638	
2. Stadtomnibus.		lb. g			5.4	
(Betriebslänge 16,5 km)						
Januar	40 714	172869	The fact that the second of the		44	
Februar	$40\ 535$	172760			42	
März	41 072	161 373	43 861	43 818	43	
1. Vierteljahr 1928	122 321	507 002	$140\ 034$	139 905	129	
1. Vierteljahr 1927	$115 \ 925$	497 737	139 283	139 258	25	

Fremdenverkehr.

Übersicht 32.

M onat	An	zahl	Abge	estiegene (Gäste	Logiernächte		Von je 100 Fremden- betten	
— Hotels	Ho-	Frem- den- Uber- Davon Auslände		Ausländer	An-	Durch- schn. pro	waren durch-		
	1.018	betten	betten haupt	absolut	in %	zahl	Gast	schn. besetzt	
Januar	59	2506	10 410	2 657	25,5	32 564	3,1	41,9	
Februar	58	2487	11064	2891	26,1	32679	3,0	45,3	
März	58	2487	11 889	2 913	24,5	35913	3,0	46,6	
Hotels 1. Ranges	3	580	7 509	3 894	51,9	26 202	3,5	49,6	
,, 2. ,,	17	879	16850	3670	21,8	32407	1,9	40,5	
,, 3. ,,	13	411	5791	408	7,0	12044	2,1	32,2	
Fremdenpensionen	16	315	562	296	52,7	$14\ 603$	26,0	50,9	
Heime u. Herbergen	9	308	2~651	193	7,3	15 900	6,0	56,7	
1. Vierteljahr 1928	58	2493	33 363	8461	25,4	101 156	3,0	44,6	
1. Vierteljahr 1927	58	2465	31 285	7504	24,0	89 138	2,8	40,2	

Verkehrsunfälle 1).

Übersicht 33.

Unfallart — Beteiligte		1. Vierteljahr 1928					
Verunfallte Personen	Jan.	Febr.	März	Über- haupt	teljahr 1927		
Art der Unfälle		-					
Zusammenstöße	20	30	23	73	37		
An-, bezw. Überfahren von Fußgängern	6	9	8	23	16		
Anprall, Sturz usw. von Fahrzeugen	9	13	6	28	23		
Ausgleiten, Sturz usw. von Fußgängern	1 - 1		_	_	6		
Unfälle überhaupt	35	52	37	124	82		
Davon mit Personenschaden	16	27	20	63	45		
Davon mit ausschließlichem Sachschaden	19	25	17	61	37		
Beteiligte.	. 1						
Automobile	27	42	25	94	55		
Motorräder	5	4.	10	19	6		
Fahrräder	12	. 20	18	50	19		
Straßenbahnen	8	10	3	21	25		
Andere Fahrzeuge	3	6	4	13	10		
Fahrzeuge überhaupt	55	82	60	197	115		
Fuβgänger überhaupt	6	9	- 8	23	31		
Verunfallte Personen.			# # E 98	×:			
Getötet	3	1	1	5	2		
Verletzt	16	27	20	63	53		
Verunfallte überhaupt	19	28	21	68	55		

¹) Einschließlich die von den Straßenbahnen der Polizeidirektion nicht gemeldeten Unfälle.