

Zeitschrift: Die Sammlung / Schweizerisches Nationalmuseum = Les collections / Musée national suisse = Le collezioni / Museo nazionale svizzero

Herausgeber: Schweizerisches Nationalmuseum

Band: - (2008-2009)

Artikel: Des modèles de l'autoroute A4

Autor: Schüle, Bernard

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-382069>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sammlung 20./21. Jahrhundert. Collections contemporaines. Collezioni contemporanee.

Des modèles de l'autoroute A4

Un petit article dans le «Anzeiger» du 25 avril 2008 avec une photo de cinq personnes regardant une maquette, annonçait en substance qu'un habitant d'Hedingen, devant vider sa maison, avait retrouvé des maquettes représentant tout le passage de la future autoroute A4 dans le district de Knonau (le Knonaueramt ou «Säuliamt», canton de Zurich), et qu'il ne savait s'il devait les jeter ou en faire cadeau. Une courte recherche et un coup de téléphone permirent de fixer un rendez-vous peu de jours après, en compagnie de l'ancien président du «Verein Ja zur N4 im Knonaueramt». Et c'est ainsi que ces maquettes prirent le chemin du Centre des collections du Musée national suisse à Affoltern am Albis.

La question de la construction d'une autoroute à travers le Knonaueramt avait échauffé les esprits dans la région pendant de nombreuses années, surtout dans les années '80 du siècle passé. Une association, le «Verein Ja zur N4 im Knonaueramt», favorable à la construction de l'autoroute, tout comme d'ailleurs les adversaires de cette nouvelle voie de communication, eux aussi organisés en une société, menèrent de nombreuses campagnes politiques à coup d'affiches, de prospectus distribués tous ménages, d'initiatives parlementaires, etc. Les partisans de la N4, comme on l'appelait alors, firent réaliser à l'échelle 1:2500 cinq éléments principaux d'une maquette représentant les localités principales du district et montrant le tracé de la future autoroute, ainsi que trois éléments présentant des variantes. Il s'agissait de faire bien voir comment la nouvelle artère serait bien intégrée dans la nature et le paysage, et de quelle manière les nuisances seraient réduites autant que faire se peut. Ces maquettes furent exécutées essentiellement en liège et en bois et sont d'une précision et d'une qualité tout à fait remarquables. Elles furent exposées au «Bachhaus» à Affoltern am Albis pendant les phases les plus intenses des campagnes et y furent observées, commentées et discutées par de nombreux partisans et adversaires du projet. Finalement, l'initiative dite «Kleeblatt» (feuille de trèfle) fut refusée par le peuple et les cantons le premier avril 1990. L'autoroute A4 (selon la nouvelle nomenclature) fut donc construite dès 2002 et le dernier tronçon manquant fut inauguré en novembre 2009.

Les huit parties de maquettes sont aujourd'hui encore en parfait état et donnent une image très précise de ce qu'était le Knonaueramt autour de 1985. De plus, toute la question de la construction des routes nationales peut être évoquée de façon exemplaire à l'aide des maquettes et du matériel les accompagnant. Un classeur fédéral contenant des actes du «Verein Ja zur N4 im Knonaueramt», des prospectus distribués par cette association et par ses adversaires, des autocollants publicitaires et trois affiches ont été offerts au Musée en même temps que les maquettes. Tout ce matériel a été présenté dans une petite exposition réalisée en collaboration avec la Bibliothèque municipale d'Affoltern dans la Maison de Commune d'Affoltern am Albis à l'occasion de l'ouverture de la partie de l'A4 reliant Wettswil et Zoug.

1 *L'élément de la maquette représentant Affoltern am Albis, y compris le raccordement tel que prévu vers 1985, mais encore sans l'aire d'autoroute avec le restaurant et les commerces «My Stop», planifiés bien plus tard.*
LM 111532.2.



1