

<b>Zeitschrift:</b>	Die Sammlung : Geschenke, Erwerbungen, Konservierungen / Schweizerische Nationalmuseen = Les collections : dons, acquisitions, conservations / Musées Nationaux Suisses = Le collezioni : donazioni, acquisizioni, conservazioni / Musei Nazionali Svizzeri
<b>Herausgeber:</b>	Schweizerisches Landesmuseum
<b>Band:</b>	- (2004-2005)
<b>Artikel:</b>	Auftakt zum Eisenbahnbau in der Schweiz : Interimsschein der Basel-Zürcher-Eisenbahn-Gesellschaft, 1841
<b>Autor:</b>	Roten, Hortensia von
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-381968">https://doi.org/10.5169/seals-381968</a>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# AUFTAKT ZUM EISENBAHNBAU IN DER SCHWEIZ

## INTERIMSSCHEIN DER BASEL-ZÜRCHER-

## EISENBAHN-GESELLSCHAFT, 1841



4|

4| Interimsschein der Basel-Zürcher-Eisenbahn-Gesellschaft für eine Aktie zu 500 Franken, Zürich, 22. März 1841. 10 x 27 cm. M 15428.

Der Interimsschein ist eine Urkunde, die als vorläufiger Ausweis über die Teilnahme an einer Aktiengesellschaft dient. Er verbrieft die gleichen Rechte wie der definitive Aktientitel. Interimsscheine wurden vor allem in der Zeit vor dem Ersten Weltkrieg eingesetzt. Beim Interimsschein der Basel-Zürcher-Eisenbahn-Gesellschaft für eine Aktie zu 500 Franken aus dem Jahr 1841 [4] handelt es sich um ein gedrucktes Dokument, das mangels einer Unterschrift noch keine Wertschrift darstellt. Dessen ungeachtet ist dieser Interimsschein ein wichtiges Zeugnis der Schweizer Wirtschaftsgeschichte aus den Anfängen des Schweizer Eisenbahnwesens.

1836 ergriff die Zürcher Handelskammer die Initiative, die Schweiz mit einem Eisenbahnnetz zu erschliessen. Als Erstes war die Linie Basel-Zürich (-Chur) vorgesehen. Das Unternehmen sollte in Form einer Aktiengesellschaft geführt werden. 1838 wird die Basel-Zürcher-Eisenbahn-Gesellschaft gegründet. Es folgen Vermessungsarbeiten, Rekrutierung von Fachleuten und Vorschläge für den Bahnverlauf sowie Verhandlungen mit den Kantonen Zürich, Basel und Aargau. 1840 bewilligt der Kanton Aargau die nötigen Konzessionen, während Basel Anfang 1841 alle Vorschläge ablehnt. Am 31. Mai 1841 endet die Einzahlungsfrist für die Aktien. Die Einzahlungsrate ist enttäuschend – kaum ein Drittel des budgetierten Kapitals ist vorhanden. Die Gesellschaft wird deshalb im Mai 1841 aufgelöst.

1842 erwirbt der Zürcher Martin Escher den gesamten Nachlass: Pläne, Berechnungen und Messgeräte. Zusammen mit weiteren Privatpersonen und mit der Unterstützung des Zürcher Regierungsrates wird eine neue Gesellschaft gebildet, die 1847 die erste Schweizer Eisenbahnstrecke von Zürich nach Baden, die sogenannte Spanisch Brötl Bahn, realisiert.