

**Zeitschrift:** Die Sammlung : Geschenke, Erwerbungen, Konservierungen / Schweizerische Nationalmuseen = Les collections : dons, acquisitions, conservations / Musées Nationaux Suisses = Le collezioni : donazioni, acquisizioni, conservazioni / Musei Nazionali Svizzeri

**Herausgeber:** Schweizerisches Landesmuseum

**Band:** - (2002-2003)

**Artikel:** Véhicule à propulsion solaire

**Autor:** Schüle, Bernard

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-381933>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

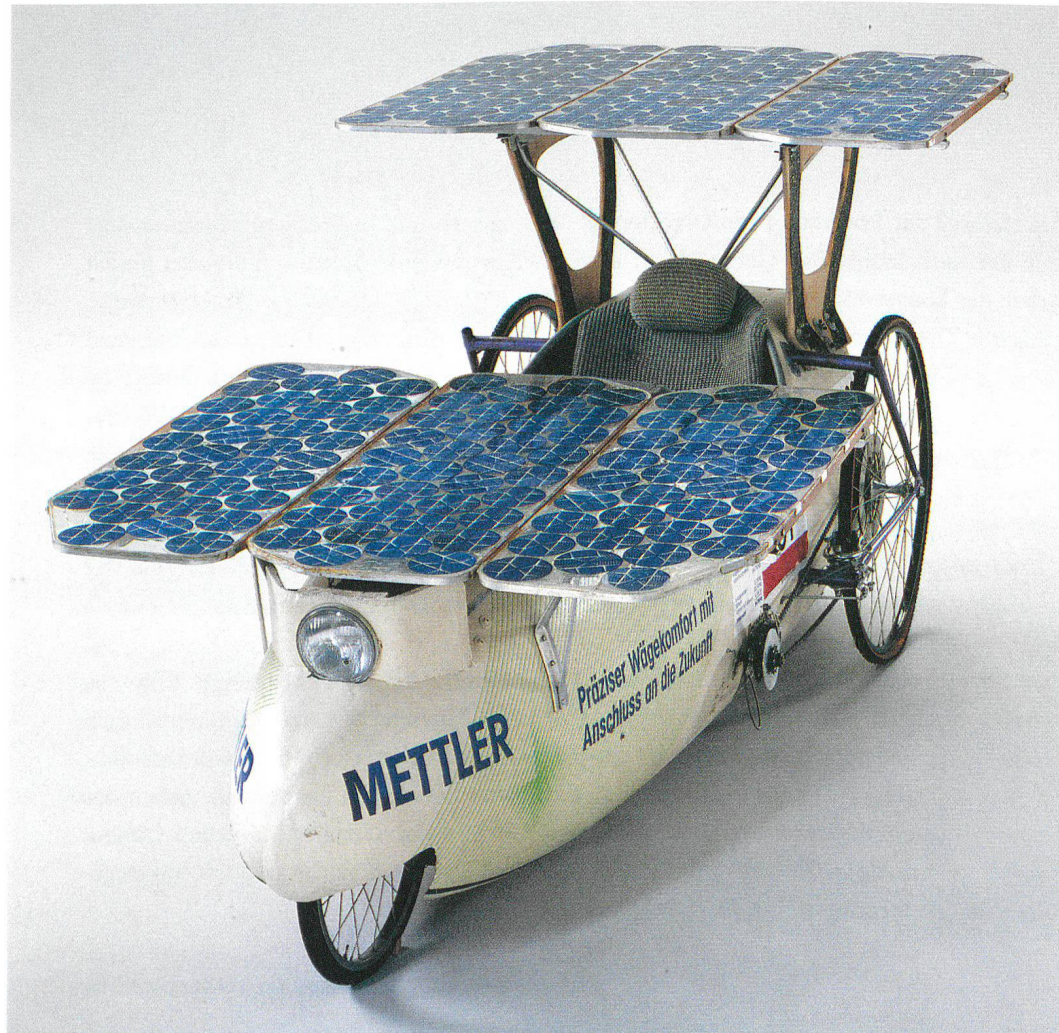
**Download PDF:** 15.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## VÉHICULE À PROPULSION SOLAIRE

Tricycle à propulsion électrique alimenté par des cellules photovoltaïques [8]. Ce véhicule a été construit en tant que prototype expérimental de voiture de course pour le «Tour de Sol», compétition réservée aux véhicules circulant au moyen d'énergies alternatives renouvelables. Dans la catégorie II, soit les véhicules avec des pédales pour une propulsion accessoire, cet engin a participé à la course en 1985, 1986 et 1987 et s'est chaque fois classé troisième. Son constructeur, Wolfgang Scheich, a obtenu en 1985 un prix pour la construction légère de véhicules solaires. Réalisé en 1984 avec divers éléments de bicyclettes, une coque en résine, fibre de verre et carbone, un siège-baquet et des panneaux solaires, l'ensemble ne pèse que 82 kilos, y compris 30,2 kg de batteries, et mesure 2 m de long pour 1 m de large. Il porte sur les flancs les réclames colorées des entreprises ayant sponsorisé sa participation à la course: Mettler, Schweizer Illustrierte, Möbel Pfister.

8| Tricycle à propulsion électrique alimenté par des cellules photovoltaïques, de Wolfgang Scheich, 1984. 130 x 200 x 100 cm. LM 84172.



8|