

**Zeitschrift:** Die Sammlung : Geschenke, Erwerbungen, Konservierungen / Schweizerische Nationalmuseen = Les collections : dons, acquisitions, conservations / Musées Nationaux Suisses = Le collezioni : donazioni, acquisizioni, conservazioni / Musei Nazionali Svizzeri

**Herausgeber:** Schweizerisches Landesmuseum

**Band:** - (2000-2001)

**Artikel:** Wertschriften : Spiegel der Entwicklung von Industrie und Wirtschaft : le confiseur-capitaine

**Autor:** Roten, Hortensia von

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-381877>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# WERTSCHRIFTEN – SPIEGEL DER ENTWICKLUNG VON INDUSTRIE UND WIRTSCHAFT

## LE CONFISEUR-CAPITAINE

La collection de papiers-valeurs a connu un agrandissement substantiel. Nous nommons pour l'instant l'action nominative de la «Société Anonyme du bateau à vapeur en fer <L'industriel> pour le service sur les lacs de Neuchâtel, Biemme et Morat», de Fr. 800.– [14]. La société qui exploite le bateau à vapeur du lac de Neuchâtel fut fondée en 1834 par le confiseur et entrepreneur neuchâtelois Philippe Suchard (1797–1884). Il apporta l'argent pour la construction du bateau par une action de société, ce qui était à cette époque en Suisse une nouvelle forme de financement. L'entreprise était un succès en raison de l'engagement personnel de Suchard, qui d'ailleurs fonctionna comme capitaine du bateau durant plusieurs années. Le papier-valeur documente non seulement une pièce de l'histoire de l'économie suisse, mais témoigne également des progrès techniques et du développement des transports en Suisse romande.

14| Action nominative de Fr. 800.–,  
S.A. du bateau à vapeur en fer  
«L'industriel» pour le service sur les  
lacs de Neuchâtel, Biemme et Morat,  
Neuchâtel, 30.6.1834, gravure sur métal.  
20,6 x 26,5 cm. LM. 15024.

14|

