

Zeitschrift:	Zeitschrift für die Schweizer im Fürstentum Liechtenstein
Herausgeber:	Schweizer-Verein im Fürstentum Liechtenstein
Band:	- (1988)
Heft:	4
Artikel:	Dampflokomotive Nr. 1 "Rhätia" : 100 Jahre jung - kehrt nach langen Wanderjahren zur RhB zurück
Autor:	[s.n.]
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-937742

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

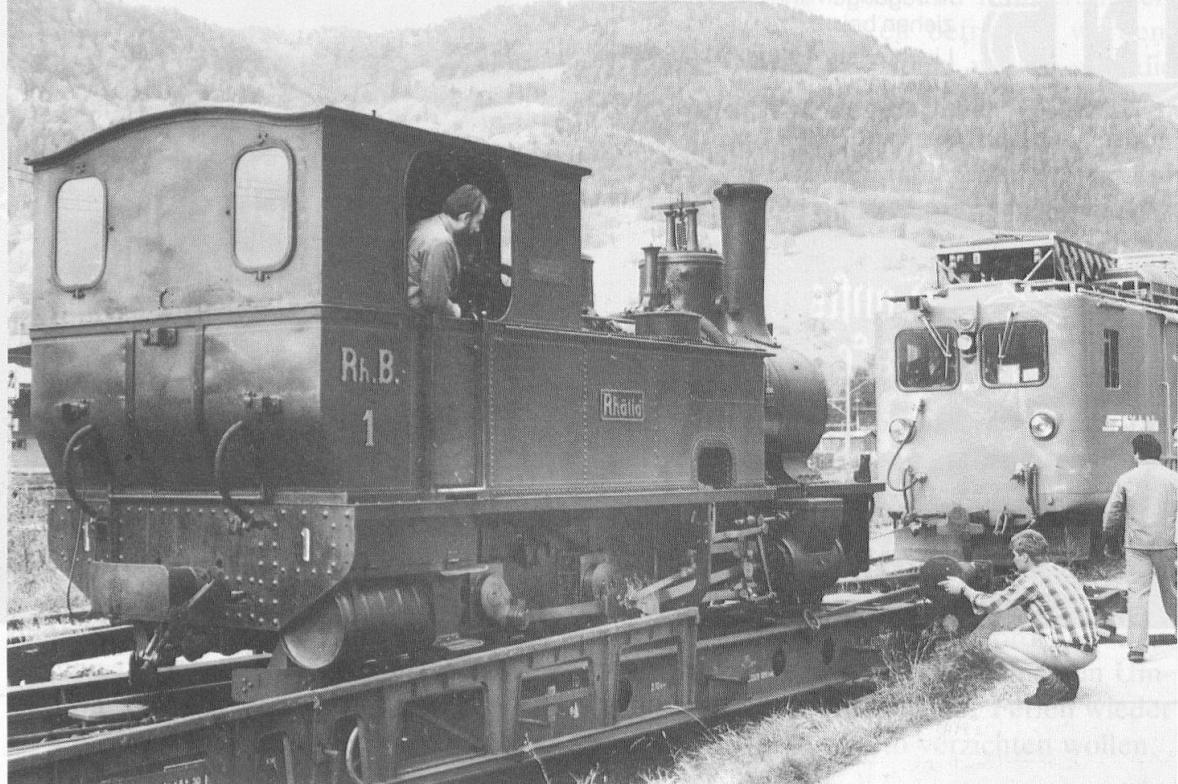
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Dampflokomotive Nr. 1 «Rhätia»

100 Jahre jung – kehrt nach langen Wanderjahren zur RhB zurück



Die gleiche Lokomotive G 3/4 Nr. 1 «Rhätia», die vor 100 Jahren den Eröffnungszug von Landquart nach Klosters zog, ist anlässlich der Jubiläumsveranstaltungen im Sommer 1989 wieder bei der RhB unterwegs.

Nachdem sie am 16. Oktober 1988 noch als Paradeperd für eine Leserfahrt einer Lau- sanner Zeitung auf der Strecke Montbovon – Bulle – Châtel-St-Denis zur Verfügung stand, wurde sie Ende Oktober in Bulle auf einen SBB-Rollschemel verladen und mit fahrplanmässigen Güterzügen nach Land- quart transportiert. Mittwoch, den 2. No- vember 1988 kehrte sie in ihren Heimat- bahnhof Landquart zurück, wo sie von RhB-Depotchef Walter Frech liebevoll empfangen wurde.

Solche Lokomotiven wurden in den ersten Betriebsjahren der Landquart–Davos- Bahn (LD) in 5 Exemplaren eingesetzt und trugen ausser den Betriebsnummern 1–5 auch Namen von Talschaften Graubündens: Neben der Rätia, Prättigau, Davos, Flüela und Engadin.

Die Lok 1 «Rhätia» war bis 1928 auf dem Netz der Rhätischen Bahn eingesetzt. Sie wurde danach – weil sie die erste Lokomotive des Bündner Eisenbahnnetzes ist – für eine eventuelle Museums-Ausstellung re- serviert und vorerst in Landquart aufbe- wahrt. Nachdem das Verkehrshaus Zürich nicht realisiert wurde, gelangte sie zu- nächst, zusammen mit anderem Museums- gut, ins SBB-Depot Vallorbe. 1970 er- scheint sie als SBB-Leihgabe bei der Mu- seumsbahn Blonay–Chombay, wo sie 1972 einen ersten Einsatz nach 44 Jahren absolvierte. Danach stand sie sporadisch bei der Blonay–Chamby sowie auf den angrenzen- den Bahnnetzen der Montreux–Oberland Bahnen (MOB) und der Chemins de der fribourgeois (GFM) im Einsatz für Lieb- haber-Fahrten.

Interessenten für die Jubiläumsfahrten im Jahr 1989 können das Jubiläumspro- gramm bei der Rhätischen Bahn in Chur anfordern.