

**Zeitschrift:** Zeitschrift für die Schweizer im Fürstentum Liechtenstein  
**Herausgeber:** Schweizer-Verein im Fürstentum Liechtenstein  
**Band:** - (1987)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Vorstellen des Cruising Club der Schweiz (CCS)  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-937776>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 27.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

führt werden, aus Tradition gut gekocht. Etwa im Waggon-Restaurant 3814 der RhB, Baujahr 1928, wo der St. Moritzer Küchenchef André Troxler «nur zum Plausch und als beruflichen Ausgleich» für einmal nicht in der Grossküche, sondern in der anderthalb Meter kleinen Kombüse sein spezielles «Filet im Teig» brät. Wo aber auch die drei Mann starke Kellnerbrigade auf schwankendem und schüttelndem Untergrund wahre Akrobatenaakte vollführen muss, um Speis und Trank heil an die Tische bringen zu können.

So erfreulich die steigende Nachfrage auch ist, sie schafft für die drei Bahnen oft schier unlösbare Probleme. So muss der Glacier-Express in jeder Richtung täglich bis viermal geführt werden. Zudem können im Zahnstangenbetrieb an den Steilstrecken am Oberalp an die Lokomotiven nur maximal fünf Wagen und der Speisewagen angehängt werden.

*Georges Wüthrich*



*Eine historische Aufnahme: Der Glacier-Express auf der nun stillgelegten Bergstrecke vor dem Rhonegletscher.*

## **Vorstellen des CRUISING CLUB DER SCHWEIZ (CCS)**

Der Cruising Club der Schweiz ist die nationale Organisation der Schweizer Yachtsportler zur See. Seine Aktivitäten sind in erster Linie auf Küste und Hochsee ausgerichtet. Er umfasst heute in der ganzen Schweiz ca. 4700 Mitglieder, davon haben rund 600 eigene Yachten auf See, andere fahren mit den 4 Schulschiffen des Clubs, wieder andere gehen mit Freunden oder chartern selbst Schiffe. Der Club offeriert verschiedenste Dienstleistungen zur Ausübung des Sports, aber auch Ausbildungs-

möglichkeiten und vertritt die Interessen der Schweizer Yachteigner gegenüber in- und ausländischen Behörden.

In den einzelnen Regionen der Schweiz haben sich die Clubmitglieder zu sogenannten Regionalgruppen zusammengeschlossen. In diesen findet insbesondere die theoretische Ausbildung statt, ebenso werden Vortrags- und Filmabende und andere lokale Anlässe durchgeführt.

Der Club verfügt auch über ein eigenes Informationsbulletin für seine Mitglieder.

Anfragen sind zu richten an  
Sekretariat CCS: Marktgasse 9  
Postfach 3056, 3000 Bern 7