

Zeitschrift: Mitteilungsblatt für die Schweizer im Fürstentum Liechtenstein
Herausgeber: Schweizer-Verein im Fürstentum Liechtenstein
Band: - (1967)
Heft: 4

Artikel: Eine neue Schnellbahn für die Schweiz
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-938109>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

achten und nach bester Möglichkeit zur umfassenden Verteidigung unseres Landes beitragen.

Vor der Völkerfamilie beanspruchen wir einzig das Lebensrecht als Nation und anerkennen unsere Pflicht zur Zusammenarbeit und zu Leistungen im Kampf gegen die Not, für die Menschlichkeit, die Freiheit und den Frieden in der Welt.

Wir appellieren darum an unsere Mitbürgerinnen und Mitbürger, und nachdrücklich auch an die Jugend unseres Volkes, sich auf die Aufgaben der Eidgenossenschaft zu besinnen, die Einigkeit des Schweizervolkes zu fördern und ihrer Verantwortung gemäss für die Zukunft des Landes zu wirken.

Die Franktionen der Bundesversammlung

14.-28.10.10 Schweiz Eine neue Schnellbahn für die Schweiz

29.10.10 Gesamtbewegungswahl des Nationalrates

Bereits vor einiger Zeit haben wir umfangreiches Propaganda- und Prospektmaterial über die geplante Tödi-Greina-Bahn erhalten. Wir möchten unseren Lesern nachstehend aus diesen Unterlagen einige Details über die geplante Streckenführung vermitteln.

Vor Zürich erreicht ein Schnellzug Ziegelbrücke in 45 Minuten, von wo aus ein neues, gestreckt verlaufendes Trasse ins Glarnerland hineinführt. Es durchquert Glarus und Schwanden und folgt bis Linthal dem fast flachen Talboden. In Linthal beginnt der Tödi Tunnel, der eine Länge von 19,8 km aufweist und nach Truns im Bündner Oberland führt. Von dort beginnt nach zwei Kilometern offener Strecke der Greina Tunnel, der die Verbindung in Bleniotal herstellt. Das südliche Tunnelportal liegt bei Dongio, die Tunnellänge beträgt damit 34,6 km. Von Dongio verläuft die Linie südwärts bis Biasca und anschliessend parallel zum bestehenden Gotthardtrasse nach Bellinzona, von wo aus die Aufteilung in zwei Ströme - über Luino und Lugano - erfolgen kann.

Diese Streckenführung gestattet, von Zürich bis Bellinzona durchgehend mit über 120 km/h zu fahren, was erhebliche Fahrzeitreduktionen mit sich bringt, die sogar noch besser sind als jene, die mit einem Gotthard Basistunnel zu erreichen wären.

Zur Aufnahme des aus Graubünden und dem St. Galler Rheintal anfallenden Verkehrs dient die Verbindungslinie Chur-Truns, die nach der gleichen, modernen Konzeption projektiert ist.

Das Dispositiv der Tödi-Greina-Bahn mit seinen zwei Tunnels ermöglicht relativ kurze Stollenbauzeiten von sechs (Greina) bzw. 7 (Tödi) Jahren, wenn die heutige Bautechnik angewandt wird, während für einen einzigen aber langen Tunnel wesentlich

längere Bauzeiten erwartet werden.

Die geologischen Verhältnisse längs der Tunnelachse wurden sehr sorgfältig untersucht. Das Projekt liegt heute ausgearbeitet vor, und das Eidg. Amt für Verkehr hat die Tödi-Grein-Bahn als technisch möglich bezeichnet.

Landesplaner und Ingenieure, die sich heute mit der Schweiz im Zeitpunkt T (10 Millionen Einwohner) beschäftigen, erklären diese Bahn für die Schweiz als eine Notwendigkeit.

Wir glauben, dass dieses Projekt ernsthaft erwogen werden sollte, würde doch eine neue Nord-Süd-Verbindung in unmittelbarer Nähe auch für unsere Region nur von Vorteil sein.

Im voraus notiert

- 14.-28.10. Schweizer Woche
29.10. Gesamterneuerungswahl des Nationalrates
4.11. Generalversammlung des Schweizer-Vereins in Liechtenstein im Hotel Linde in Schaan
14.-18.11. Internationale Fachmesse für Industrielle Elektronik in Basel
22.-28.11. Internationale Vachmesse für Gemeinschaftsverpflegung und Hotellerie in Basel
4.12. Eröffnung der 38. Legislaturperiode der eidgenössischen Räte.
10.12. Nikolausfeier des Schweizer-Vereins in Liechtenstein (Ort und genauer Zeitpunkt werden noch bekanntgegeben.)
14.12. Erneuerungswahl des Bundesrates
- 1968
11.2. Kantonale Abstimmung über das Frauenstimmrecht in Solothurn.
7.-14.2. Internationale Fördermittelmesse in Basel
20.-30.4. 52. Schweizerische Mustermesse

Ins Jahr 1968 fällt auch der 20. Geburtstag des Schweizer-Vereins im Fürstentum Liechtenstein.

3. April 1948 Gründung des Schweizer-Vereins
6. Juni 1948 1. Generalversammlung des Schweizer-Vereins.