

Zeitschrift: Schweizerische Polytechnische Zeitschrift
Band: 8 (1863)
Heft: 3

Anhang: Tafeln

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fig. 1. Aeltestes Profil.

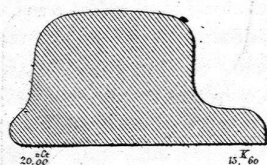


Fig. 2. Boston.

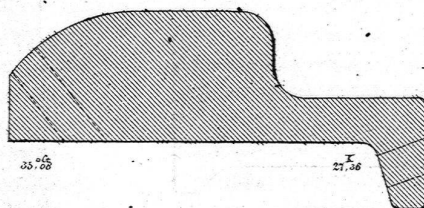


Fig. 3. Philadel

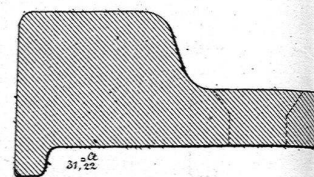
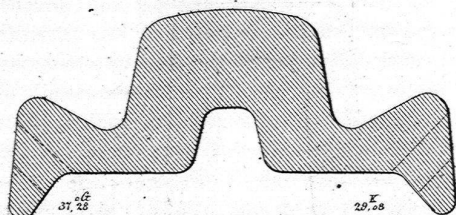


Fig. 6.



New-York.

Fig. 7.

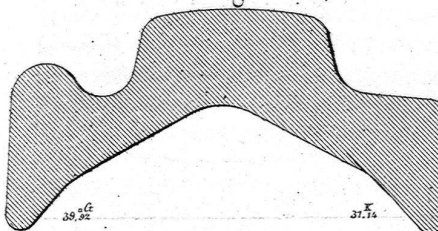


Fig. 17. Paris.

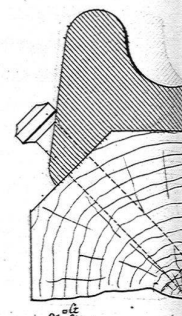


Fig. 19. Burns Profil.

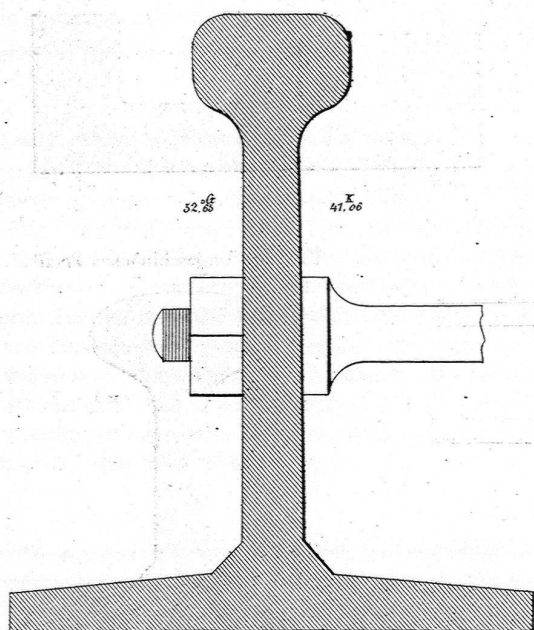
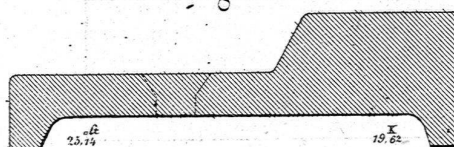


Fig. 11.



Birkenhead.

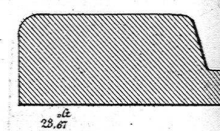


Fig.

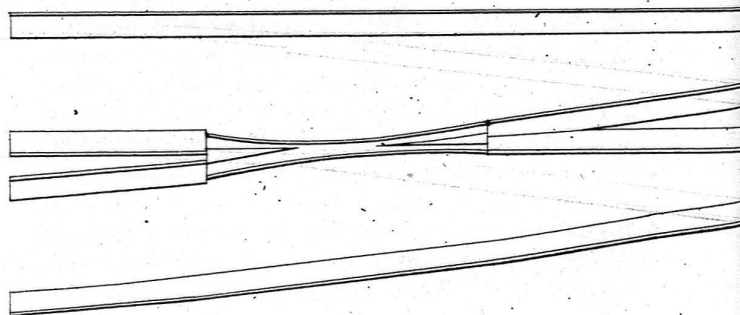
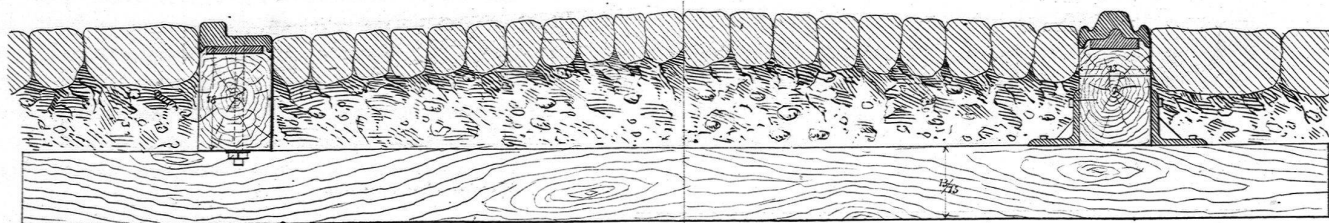
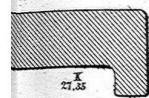


Fig. 10^a Philadelphia

Fig. 10^b New-York.



Alphie.



s-Sevres-Loubat.

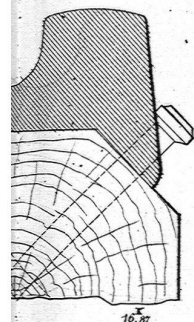
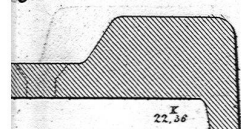


Fig. 12.



16. Weiche mit Kreuzung.

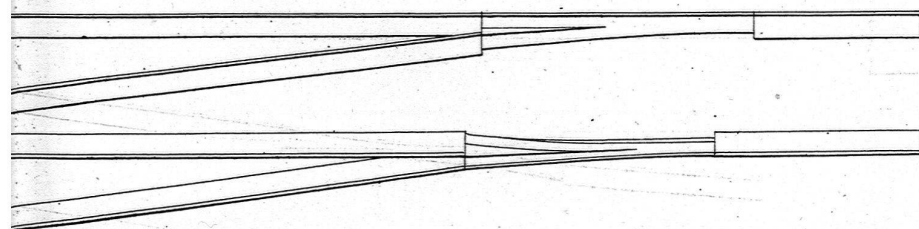
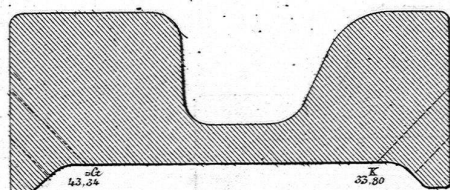


Fig. 4.



New-York.

Fig. 5.

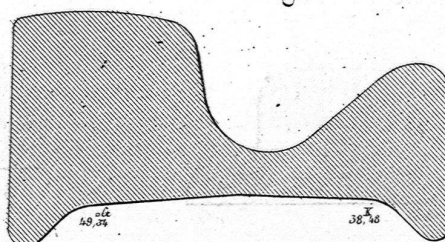


Fig. 8. Profil in Curven.

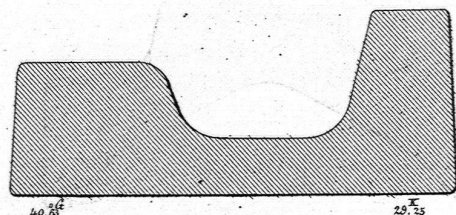


Fig. 9.

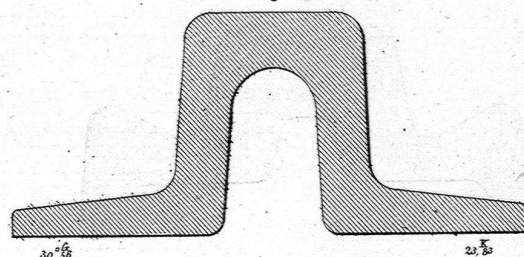


Fig. 13.

Birkenhead.

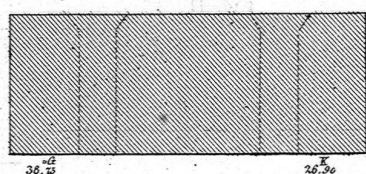


Fig. 14.

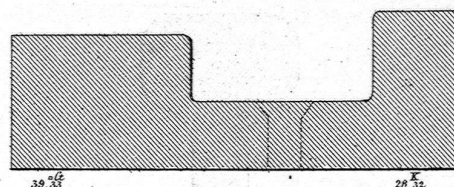


Fig. 20. Vorgeschlagenes Profil.

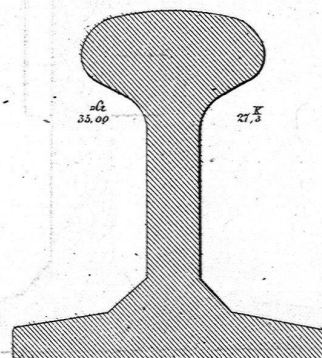


Fig. 15. Birkenhead.

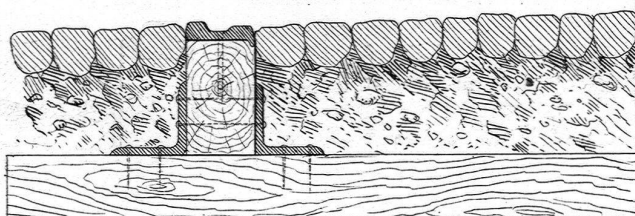
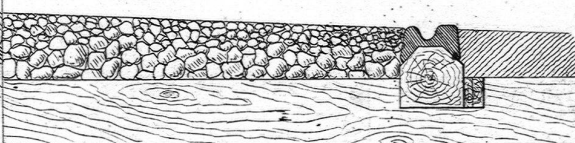


Fig. 18. Paris-Sèvres.



Maßstab der Schienen = $\frac{1}{2}$
 der Querprofile = $\frac{1}{72}$
 der Weiche u. Kreuzung = $\frac{1}{15}$

Fig. 21. Omnibus zu Birkenhead.

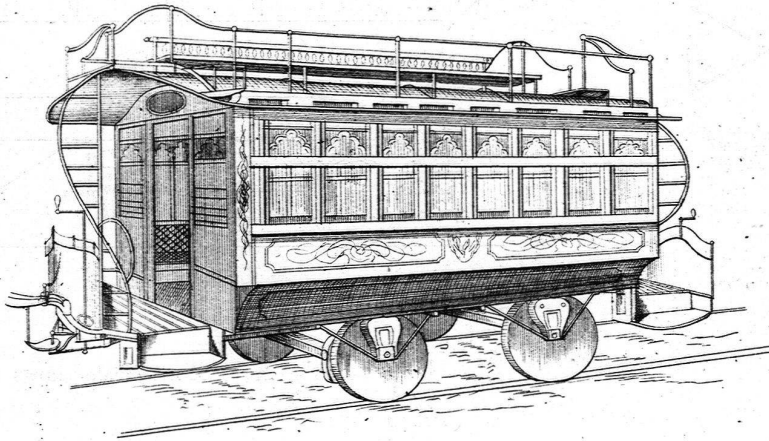


Fig. 30.

2 Pferde ziehen
auf folgenden Steigungen
einen Omnibus mit:

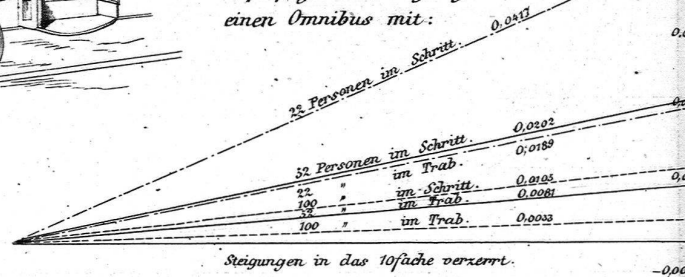


Fig. 28. Vorstadteisenbahn.

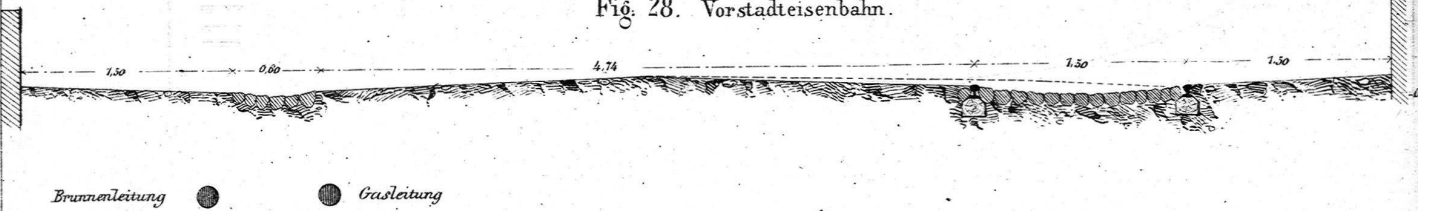


Fig. 26. Stadteisenbahn.

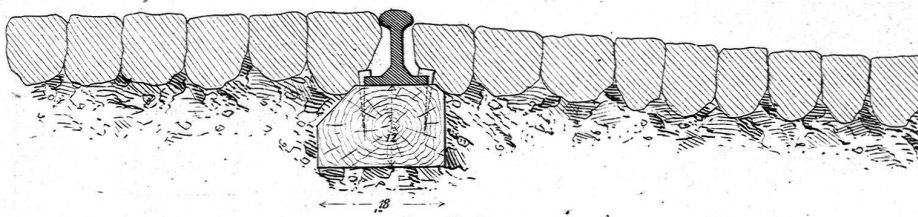


Fig. 2.

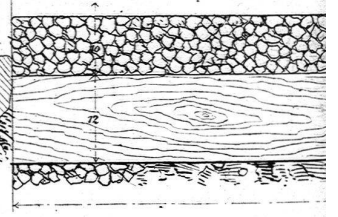
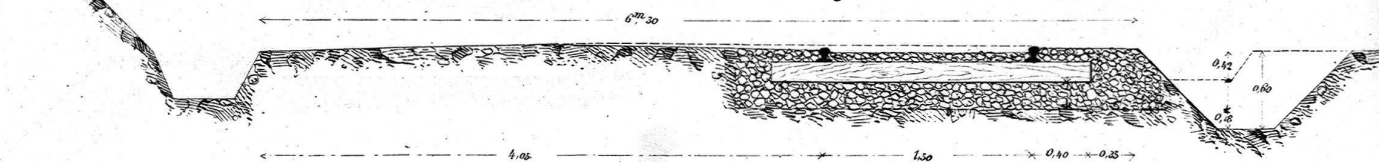


Fig. 24. Seestrasse mit Seitengräben.



Maßstab = $\frac{1}{30}$

Kleiner Omnibus in New-York

Fig. 22.

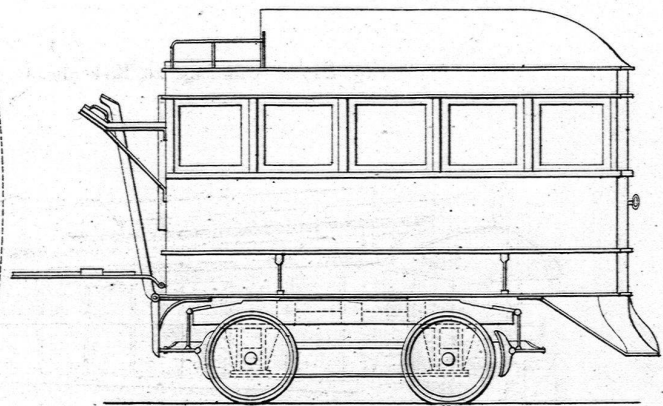
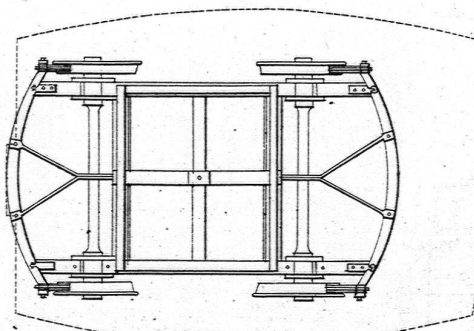


Fig. 23.



Lasten, welche auf einer Pferdebahn
mit 80 Kilogr. Zugkraft geschleppt werden.
 $\frac{m}{0.01} = 2000 \text{ Kilgr.}$

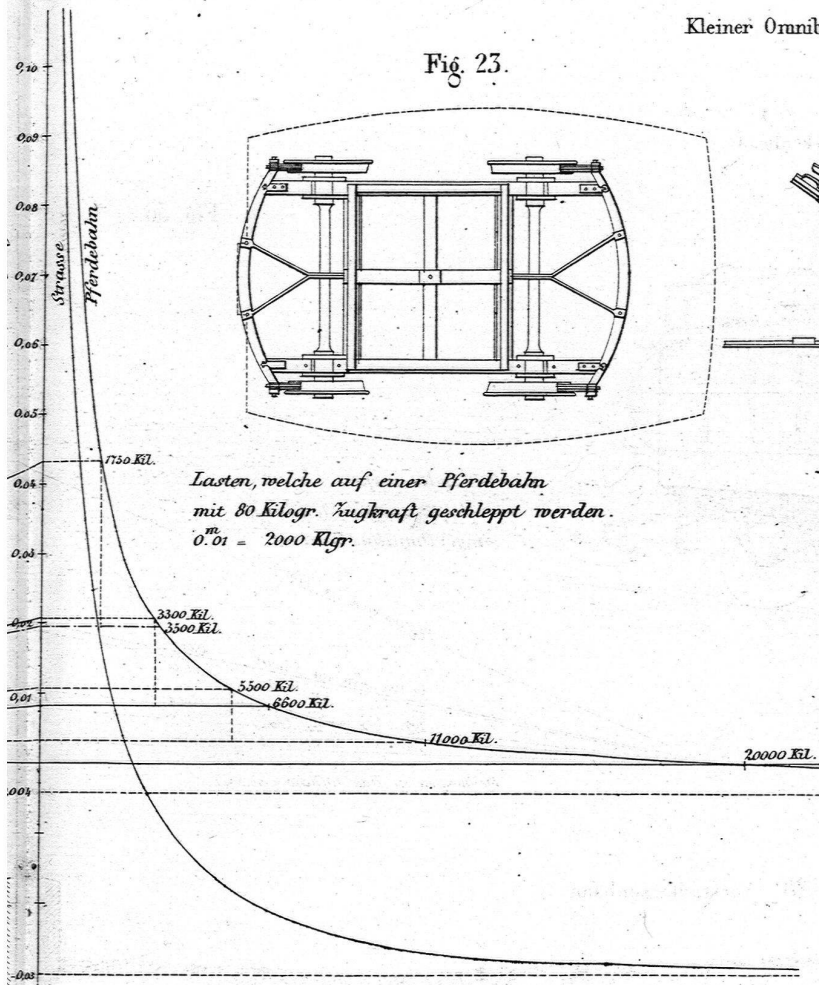
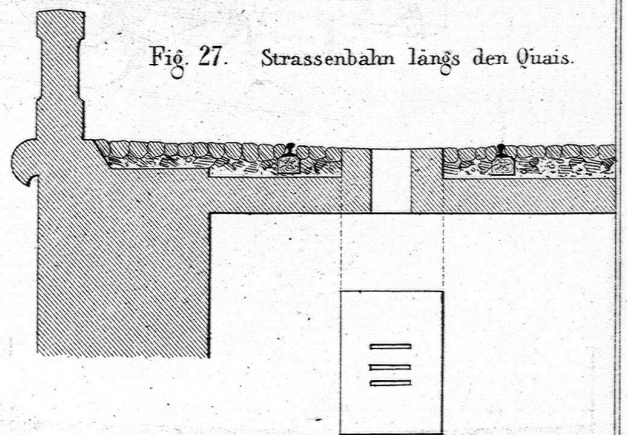


Fig. 27. Strassenbahn längs den Quais.



29 Strasseneisenbahn.

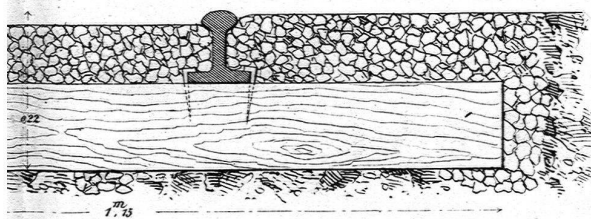
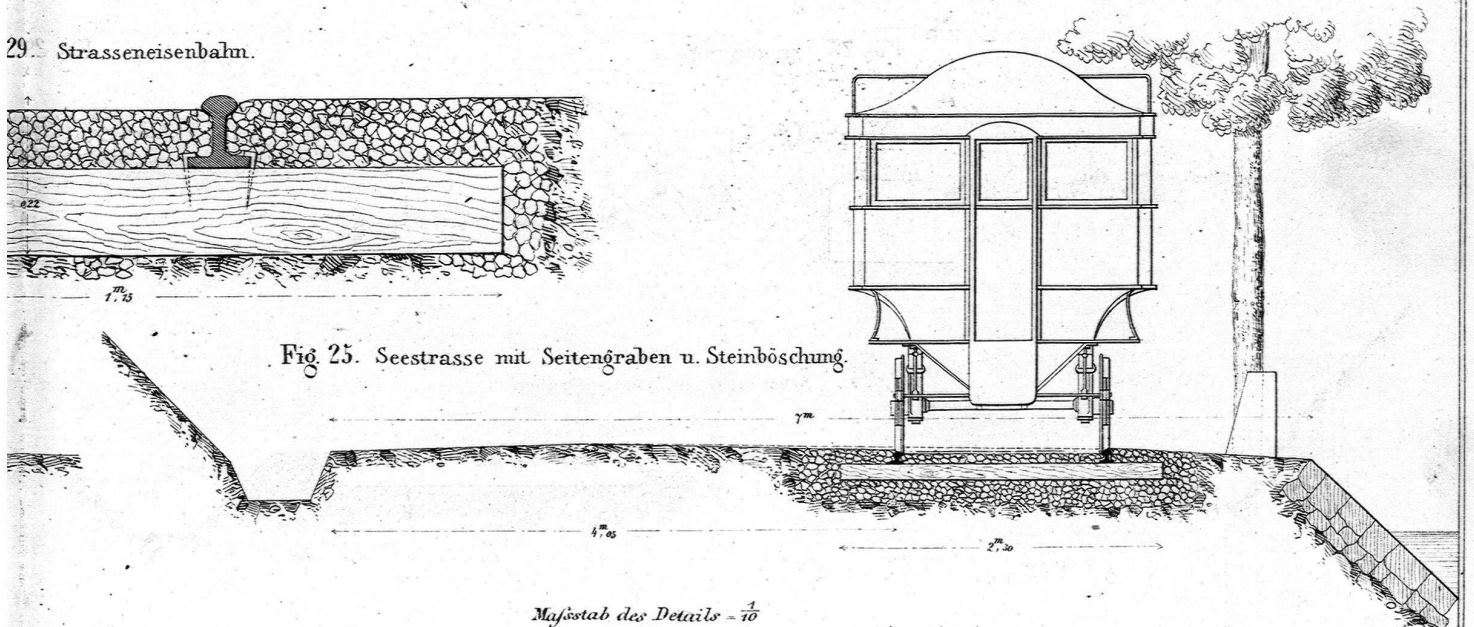
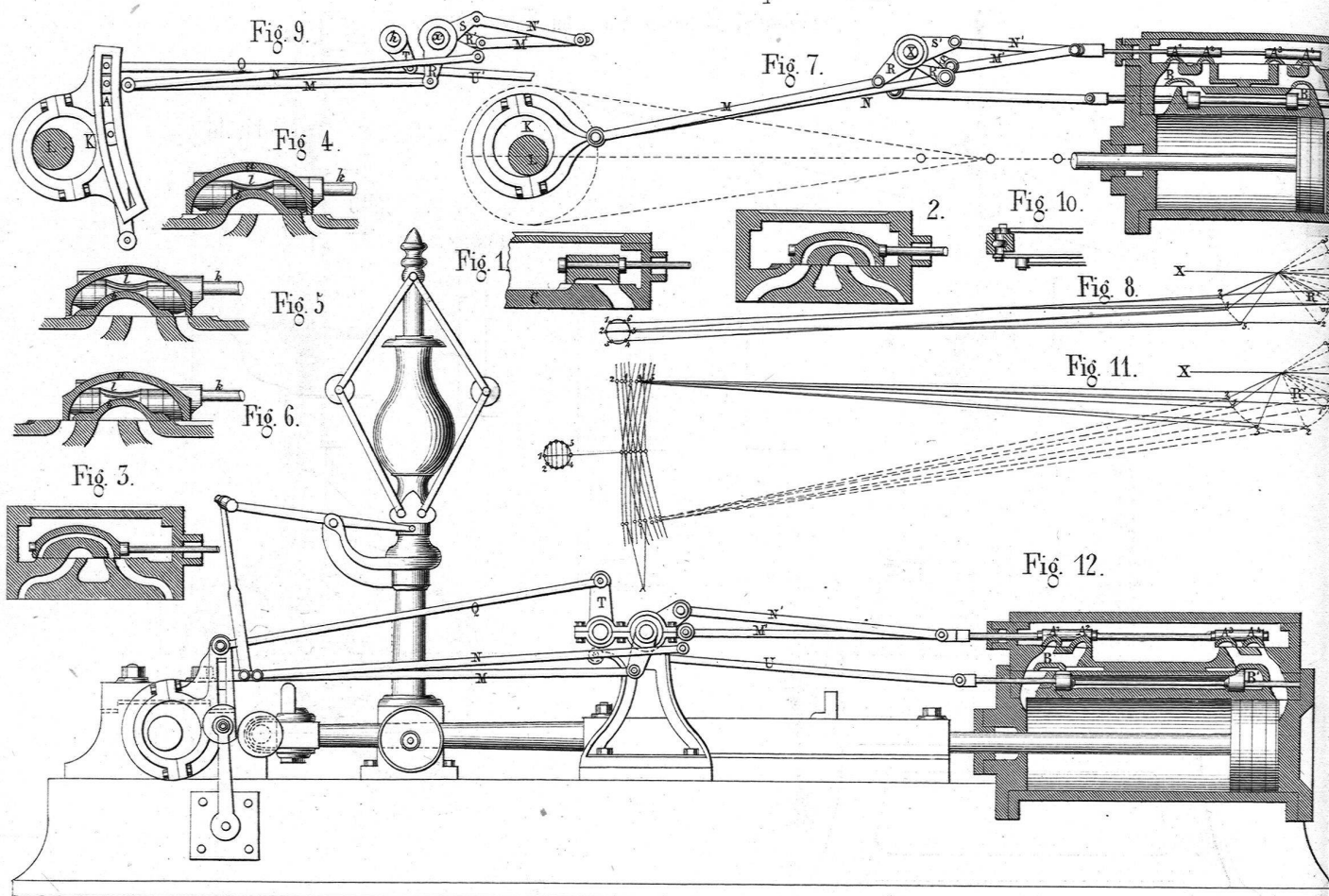


Fig. 25. Seestrasse mit Seitengraben u. Steinböschung.

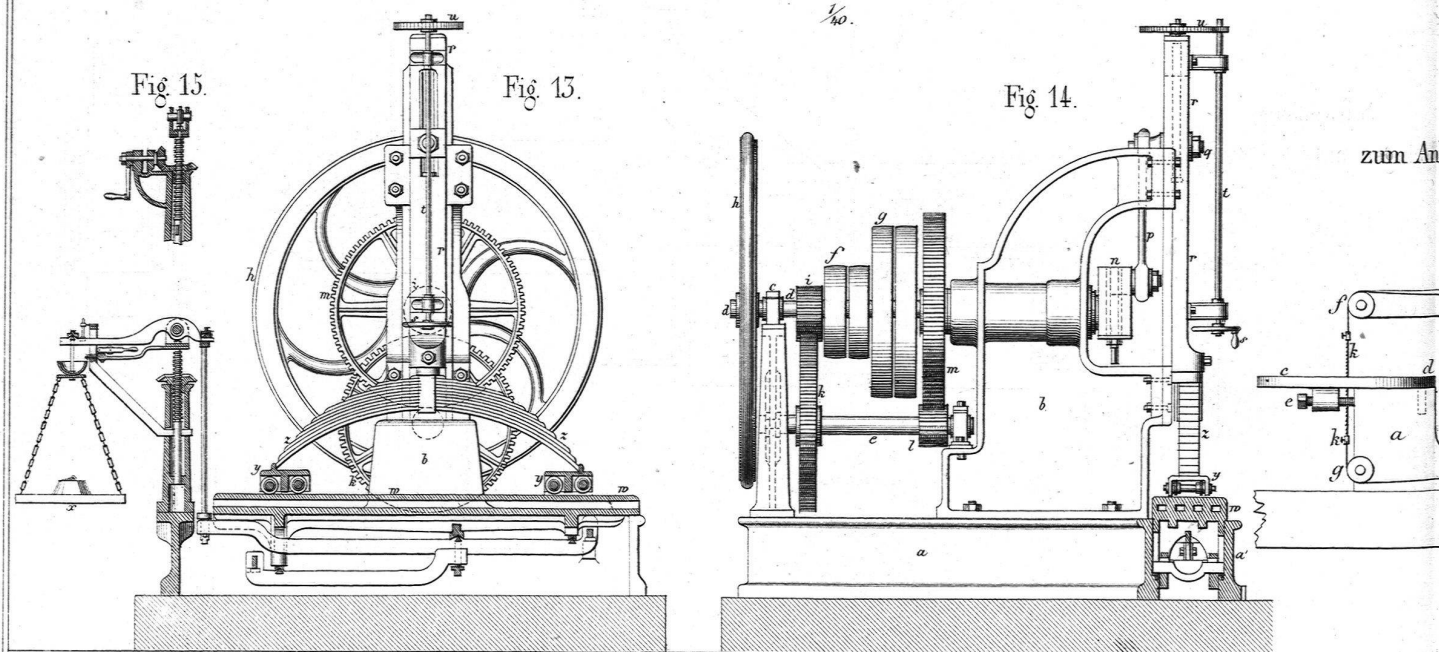


Masstab des Details = $\frac{1}{10}$

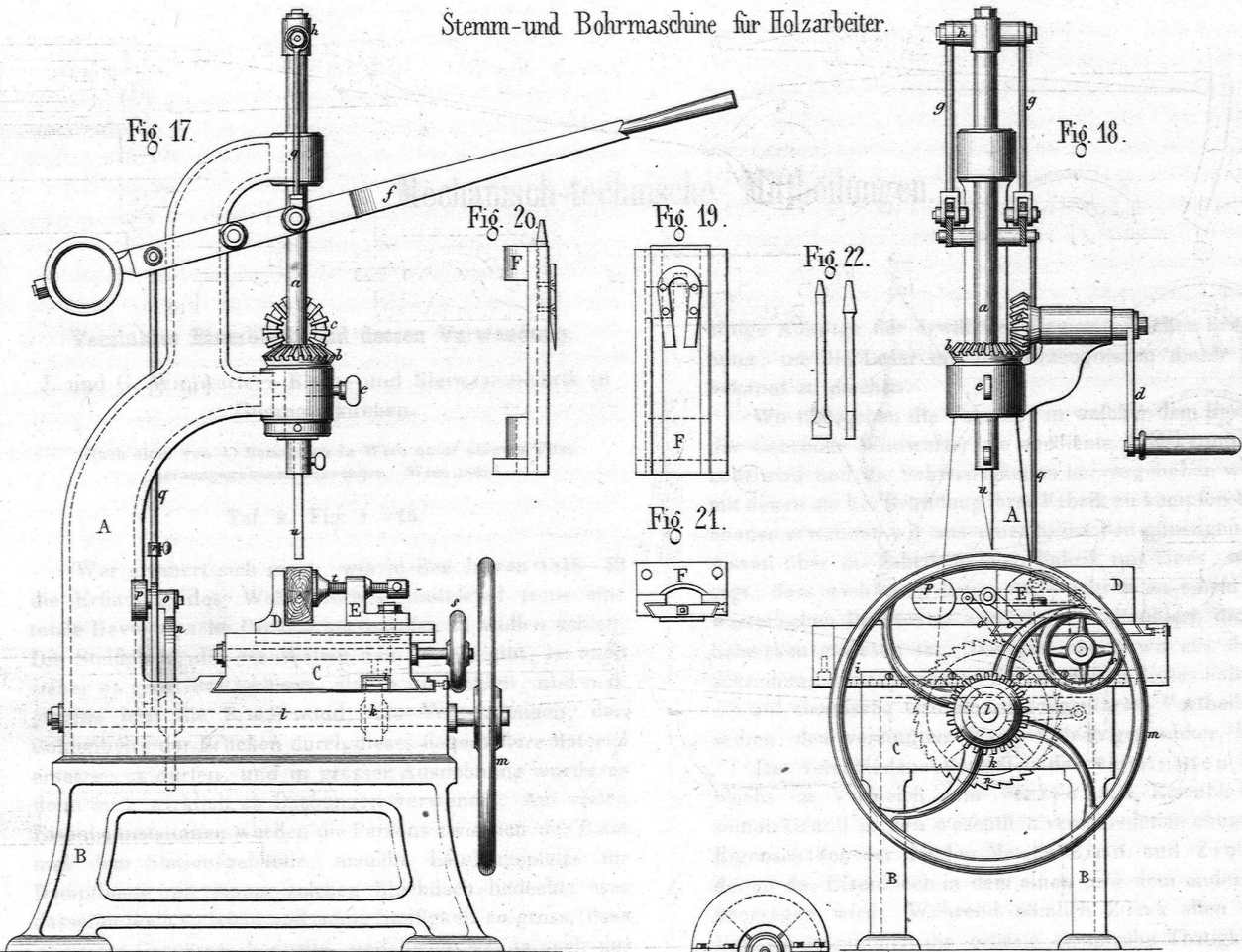
Allen's Dampfmaschine.



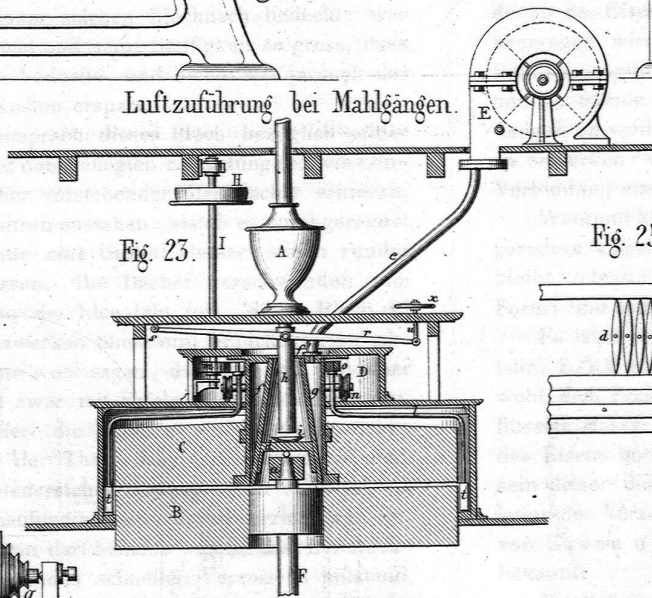
Frey. Maschine zum Prüfen der Blattfedern.

 $\frac{1}{40}.$ 

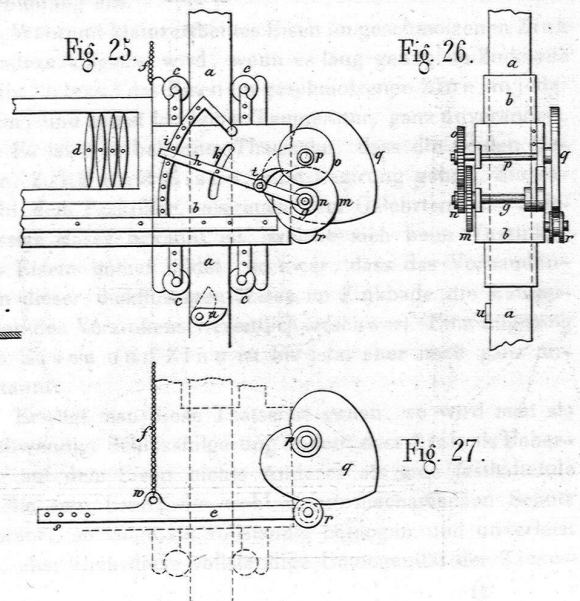
Stemm- und Bohrmaschine für Holzarbeiter.



Luftzuführung bei Mahlgängen.



Verbesserter Scher-Rahmen.



Schweifsäge
bringen auf der Drehbank.

