

Zeitschrift: Schweizer Sportblatt
Herausgeber: Jean Enderli, Hans Enderli
Band: 1 (1898)
Heft: 24

Heft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

schütteln lässt, dem übrigen Felde davon. Nur Vikert kann noch Stand halten, doch ihr er-

ilt ein Missgeschick. Genoud hatte bei der vierten Runde aufgegeben und wollte nun unaufhaltsamerweise quer über die Bahn gehen in dem Momente, als Vibert gerade daher kam. Keiner konnte mehr ausweichen und sowohl Vibert als Genoud kamen heftig zu Fall. Vibert hatte sich gar nicht verletzt, seine Maschine hatte ebenfalls nicht gelitten und so setzte er sich wieder auf sein Kampffross und versuchte unter Aclamation des Publikums das verlorene Terrain wieder einzuholen. Doch er hatte zu wenig Schrittmacher und so gab er denn in der 22. Runde auf. Genoud hat sich bei dem Fall die Zunge ganz durchgebissen. Ebenso stoppen bald nach Beginn Smits und Ryser ab. Immer neue und frische Peugeotentraineurs kommen auf die Bahn und nehmen Lugon und Rettich, die beide Peugeot fahren, mit sich fort. Bei der 20. Runde wird Issler zum ersten und bei der 30. Runde zum zweiten Male überundet. Calame ist an dritter Stelle, bei der 30. Runde um eine Runde zurück. Lugon verpasst einmal den Anschluss an neue Entraineurs und muss daher eine Runde ohne solche fahren. Im Nu hat ihn auch schon Rettich passiert und sich an die Spitze gesetzt. Doch sobald wieder neue Schrittmacher einsetzen, nimmt Lugon wieder seinen Platz ein. Rettich lässt sich nicht um einen Zoll Platz nehmen. Geradezu verwegend fährt er, nur etwa 2 cm. vom Rade Lugons entfernt, schon zu wiederholten Malen hatte er einen Sturze nur durch sein schnelles Ausweichen entgehen können, doch bei der 45. Runde erlitt ihn das Geschick. Vor der Tribüne streifte er das Hinterrad Lugons, verlor die Lenkstange und wurde in grossem Bogen auf den Rasen geworfen. Durch den Sturz erlitt er am Arm sowohl als am Unterleib erhebliche Quetschungen, sodass er vom Platze getragen werden musste. Das Publikum hatte allgemeines Bedauern mit dem jungen, 16-jährigen, wackern Fahrer, der allen andern so tapfer die Stirne geboten hatte. Nun hatte der Kampf natürlich alles Interesse verloren. Die Abstände waren zu gross, als dass man einen Endkampf hätte erwarten können. Lugon absolvierte in schönem Spurt die letzte Runde und erzielte die für die Zürcher Bahn gute Zeit von 35'22¹/₄". Zwei Runden zurück Calame, dem es ganz an Schrittmachern fehlte, und 4 Runden zurück Issler.

Fahren mit mehrplätzigten Maschinen für die Schrittmacher im 25-Kilometerfahren. Distanz 2000 m. event. Serien à 1200 m. I. Preis Fr. 100. II. Preis Fr. 75. III. Preis Fr. 50. IV. Preis Fr. 25.

1. Serie: 1. Champion-Vassalli. 2. Triplette Biochielli. Knapp gewonnen.
2. Serie: 1. Meyer-Dörflinger (Basel). 2. Quadruplette Klaus. Gut gewonnen.
3. Serie: 1. Furrer-Hurni. 5 Längen vor Bonnet Nigg.

Befähigungslauf (der beste zweite in den Endlauf): 1. Triplette Biochielli. N. P. Bonnet-Nigg, Quadruplette Klaus.

Finale: 1. Champion-Vassalli. 2. Furrer-Hurni. 3. Meyer-Dörflinger. 4. Triplette Biochielli. Zeit 3'26". Schöner Endkampf. In der letzten Kurve sind noch alle beinahe. Mit Radlänge gewonnen.

Trostfahren. Offen für sämtliche Fahrer, die an den vorhergehenden Rennen keinen Preis errangen; nur einsitzige Maschinen zulässig. Distanz 2000 m. event. Serien à 1200 m. I. Preis Fr. 40. II. Preis Fr. 30. III. Preis Fr. 20. 4. Preis Fr. 10.

1. Serie: 1. Bonnet. 2. Kämmerli (Basel). 4 Startende.

2. Serie: 1. Horber. 2. Roth (Basel). Finale: 1. Roth. 2. Bonnet. 3. Kämmerli.

4. Horber. Knapp gewonnen. Horber aufgeben.

Ganz speziell seien zum Schluss noch die hübschen und mit erstaunlicher Sicherheit ausgeführten Reigen des Veloklub a. d. Sihl erwähnt, die beim Publikum lebhaften Beifall ernteten. Auch Bourillon, der auf der Tribüne stand, klatschte aus Leibeskräften.

Ca. 1/9 Uhr waren die Rennen beendet und daran anschliessend fand im Sihlhölzli die Preisverteilung statt. Das Fest ist gelungen. Dank gebührt denjenigen, die so wacker dafür gearbeitet haben, dass der frühere Sportsgeist wieder einmal ins Publikum hineingetragen wurde.

Fussball

— Hr. Hans Gamper, der Gründer und ehemalige Kapitän des F. C. Zürich, ist von seinem Aufenthalte in Lyon wieder nach Zürich zurückgekehrt und wird in der kommenden Saison voraussichtlich Forward halbrechts in der I. Mannschaft des F. C. Z. spielen. Auch Jäger, der bekannte Back vom F. C. Phoenix St. Gallen, ist nach längerem Aufenthalt in Neuenburg nach hier gekommen und wird an Stelle von Imhoof nächsten Herbst im F. C. Z. Back rechts spielen. Die I. Mannschaft des F. C. Zürich wird für die kommende Saison sein: Mädler (Capt.), Widerkehr (II. Capt.), Enderli, Gamper, Keller, Escher, Meyer, Staub, Wettstein, Jäger, Machwirth. Ersatzmänner: Moggi, Keller, Schleunig und Epstein.

— Der F. C. Z. hat in seiner ausserordentlichen Generalversammlung vom letzten Dienstag an Stelle des infolge Zeitmangel demissionierenden Präsidenten Hrn. P. Ilg, Hrn. Walther Weiss, Münsterhof 16, Zürich i. g. gewählt.

— Der Karlsruher Fussballverein gewann letzten Sonntag gegen den Camstatter Fussballclub mit 5-1 Goals.

— Aarau. (Korr.) Das Match zwischen den Fussballclubs Bern und Basel, von dem ich Ihnen geschrieben, hat am 10. Juli hier stattgefunden. Die Haupterfordernisse zu einem gelungenen Spiel waren vorhanden: gutes Wetter, ein schöner Platz und vor allem eine muntere, geschulte Spielmannschaft. Die Mitglieder der hiesigen Verkehrskommission, welche die Herren eingeladen hatte, sahen denn auch mit Befriedigung eine ausserordentlich starke Zuschauerzahl um den eingestellten Spielplatz im Schatten versammelt und der sonderbaren Dinge harrend, die da kommen sollten. Für die Spielenden war eine der Militärbaracken als Toilettenraum bereit gehalten und nachdem sie sich dort kostümiert hatten, begann das Spiel, welches von den Zuschauern mit Aufmerksamkeit verfolgt wurde. Für Viele war dasselbe vollständig neu. Wer heute noch turnt oder früher geturnt hatte, fand sich jedoch bald in dem Gang des Spieles und seinen Regeln zu recht, und je mehr dies geschah, desto eifriger interessierte man sich für die Parteien oder einzelne Spieler.

Bern hatte den Abstoss. Die Basler Stürmer rückten bald mit dem Ball vor das Berner Thor vor; ihre Angriffe aber scheiterten an dem kräftigen Widerstand der Berner Hinterspieler und namentlich des Thorwächters, der den Ball auch von den wohlhabend gemessenen Eckstössen aus geschickt abwarf. Ebenso hartnäckig drangen die Berner wiederholt in die Nähe des feindlichen Thores und setzten sich dort fest. Sie vermochten zwar den Ball nicht durchzubringen, indem die eifrigen Stürmer Müller, Häberlin und Schumann nicht immer genügend von ihren Nebenleuten unterstützt wurden. Schade, dass der treffliche Mittelspieler

Klein beim Einwerfen des Balles den Baslern mehrere Freistösse einbrachte. Wirklich Pech hatten aber die Berner dadurch, dass der Ball einmal von den vor ihrem Thor lange verbleibenden Baslern denselben zugestossen und vom Thorwächter flott abgeschlagen, vor einem ihrer Hinterspieler abprallte und durch das Thor ging. Das Spiel war von Anfang an auf beiden Seiten eifrig, ja hitzig, aber ohne grobes Wesen geführt worden, was auf alte Spieler und mehrere Anwesende, die das Spiel in England und Amerika in Betrieb gesehen, den vorteilhaftesten Eindruck machte. Der Einfluss des Turnens mit seiner Disciplin in den Frei- und Ordnungsspielen macht sich offenbar auch hier geltend und zählt allzu lauten Eifer und Kampfesmut. Ein einziges Mal wurde ein lautes Wort vernommen und es fiel angenehm auf, dass jene Rauerei und Stosserei nicht eintrat, welche im Auslande bei Berufsspielern beobachtet werden kann. Die Entscheidungen des Schiedsrichters waren rasch und bestimmt. Schnell wurde seinen Anordnungen Folge geleistet, kein Augenblick ging verloren; es war überhaupt ein idealer Kampf. Nach der Pause wurde derselbe wieder rege und belohnte die wackern Berner bald auch mit einem Thor. Allerdings vermehrten Matzinger und Thalmann die Zahl derjenigen Basels noch um 3, so dass am Schlusse des Spieles der Sieg letztern zufließt mit 4 Thoren gegen 1.

Wenn oben schon gesagt wurde, dass die Art und Weise, wie im Allgemeinen gekämpft wurde, sehr dazu angethan war, Interessenten einen richtigen Begriff vom Fussballspiel zu geben, so dürfen wir zum Schluss noch die Leistungen einzelner Spieler hervorheben. Besser wird die Aufgabe des Thorwächters wohl selten erfüllt, als es hier durch Caspari geschah. Schaffroth zeigte, wie mit kräftigem Stoss — der den Ball über die Mitte des Spielfeldes den Stürmern zuwendet — die grösste Gefahr abgewendet wird. Gass und Klein brillierten in ihrer Unterstützung der Stürmer. Die Basler Stürmer endlich zeigten wiederholt gelungenes Zusammenspiel. Zu ihnen hätte als Mitspieler Müller ganz gut gepasst. Aber auch die übrigen Mitspieler verdienen für ihren Fleiss Anerkennung.

Mannschaften. Bern: Schumann, Michel sen., Müller, Häberlin, Michel jun. — Stürmer: Klein, Hug, Christen, Scherrer — Mittelspieler: Bauer und Schaffroth — Hinterspieler: Caspari — Thorwächter.

Basel. Thalmann, Billeter, Matzinger, Schwarz, Schneider — Stürmer: Ziegler, Gass, Reber — Mittelspieler: R. Iselin und la Roche — Hinterspieler: Lohn — Thorwächter. — Schiedsrichter: De Costa (Old Boys Club Basel).

Es war acht Tage vor Hundstageanfang, für das Fussballspiel allerdings nicht mehr die saisonmässige Temperatur und die Spieler nahmen denn die von den Aarauern getroffenen Einrichtungen für ausgiebige Waschungen dankbar entgegen. Nachdem die sportlichen Hüllen abgelegt waren, begaben sich die Spieler, der Einladung der Verkehrskommission folgend, zu einem Glas Bier in den „Affenkasten“, wo fröhlicher Gesang und manches hipp, hipp, Hurrah! von der beidseitigen animierten Stimmung zeugten.

Zur Kindererziehung.

Mutter: „Die Geschichte vom Suppenkaspar dürfte man jetzt aber aus den Bilderbüchern fortlassen, sie hat sich ja ganz überlebt.“
Vater: „Wieso denn?“
Mutter: „Ha! seitdem der Maggi erfunden ist, können die Kinder ja gar nicht mehr genug Suppe kriegen!“
A. E.

Voraussichtlich wird sich auch hier ein Club bilden. Wir sind längst über die Jahre hinaus, da man noch Sprünge zu machen bereit ist. Wenn wir aber die Jugend sich im körperlichen, starken Spiel üben und Körper und Geist dabei stärken und stählen sehen, fürwahr dann schlägt das Herz so freudig wie in den Tagen der Rosen. Wir erachten den Fussballspiel als ein ganz wesentliches Mittel, kräftige, gewandte, rasch abwendige und entscheidende Naturen zu erziehen und möchten dasselbe jungen Männern bestens empfehlen. Sp.

Fussball-Wetterspielresultate.

F. C. Excelsior II. Team versus F. C. Teutonia.
Das Match fand letzten Sonntag, 17. Juli morgens auf der Allmend Zürich statt. Teutonia drängte namentlich vor Half-time stark und gelang es auch Hinnen nach schönem dribbling ein Goal für Teutonia zu erzielen. Nach Half-time lies Teutonia bedeutend nach und nach vielen schönen rushes von Seiten Excelsiors gelang es Ehrens, für diesen das ausgleichende Goal zu stossen. Das weitere Spiel brachte kein Resultat mehr und so endete das Match unentschieden 1:1 Goal. Referee: Hr. Henry Escher vom F. C. Z.

Letzte Nachrichten.

— Berlin, 17. Juli. *Friedenau.* Grosses Dauerfahren über 200 Kilometer mit Schrittmachern. Nach 50 Kilometern: Cordang-Amsterdam 1 Stunde 1 Minute 55¹/₂ Sekunden. 1. Köcher-Friedenau 2¹/₂ Stunden zurück. 2. Fischer-München 1¹/₂ Stunden. 3. Stéphane-Paris 13 Stunden 4. — Nach 100 Kilometern: Cordang 2 Stunden 7 Minuten 27¹/₂ Sekunden. 1. Fischer 6¹/₂ Stunden. 2. Köcher 6 Stunden. 3. Stéphane 19¹/₂ Stunden. 4. — Nach 150 Kilometern: Cordang 3 Stunden 18 Minuten 7¹/₂ Sekunden. 1. Fischer 17 Stunden. 2. Stéphane 26 Stunden. 3. Nach 200 Kilometern: Cordang 4 Stunden 34 Minuten 2¹/₂ Sekunden. 1. Fischer 26¹/₄ Stunden zurück. 2. Dahinter Stéphane 33 Stunden zurück. S.

— Leipzig. Grosser Preis: 1. Büchner, 2. Fischer, 3. Herty, 4. Lehr.

— Mainz. Grosser Preis: 1. Arend, 2. Verheyen, 3. Houben.

— Am 24. ort. finden die ersten Läufe des „Grand Prix de Paris“ statt, ein Rennen, das sehr interessant zu werden verspricht. Es werden folgende Länder vertreten sein: Schweiz: Gougoltz. Deutschland: Arend. Amerika: Geo Banker. England: Chinn und Parlyby. Belgien: Van den Bom, Protin, Grogner, Broca, Delen, Houben. Brasilien: Oliveira. Holland: H. Meyers. Italien: Pontecchi, Minozzi, Lingrossi, Pasini, Momo, Magli, Bixio, Ferrari und Tomaselli. Frankreich: Masson, Bourillon, Deschamps, Marx, Morin, Jaquelin, Louvet, Piette, Rollin, Gras, Ehrmann, Mathieu, Cannant, Prévost, Demancourt, Ramon, Courbe, Nienport, Ruinat, Comet, Tony, Reboul, Girardot.

— Neuenburg. Laut Mitteilung des Veloclub von Neuenburg sind während des eidgenössischen Schützenfestes in der Akademie und bei Herrn Leschot, Elcuse, Räumlichkeiten zur Aufbewahrung von Fahrrädern eingerichtet.

— Bourillon besuchte letzten Montag den Uetliberg und war sehr entzückt über die schöne Lage Zürichs.

NAUMANN'S GERMANIA-FAHRRADER SIND WELTBERÜHMT



SEIDEL & NAUMANN DRESDEN

Generalvertreter: Hamberger & Lips.

Hotel Bahnhof Weinfelden.

Ueber die Centenarfeier stelle meinen werten Sportskollgen gut verschlossenen Raum für ca. 100 Velo zur Verfügung.

Hochachtungsvoll zeichnet
J. Lüssi.
Mitglied der O. R. B.



Auswahl zu en-gros Preisen. (K13322)

Centenarfeier Weinfelden.

24., 25., 31. Juli und 1. August.
adfahren ist Gelegenheit geboten, ihre Maschinen gegen billige Entschädigung zu deponieren im „Café Frieden“ (Gottfried Mättinger, Schlosserei und Reparaturwerkstätte.)

Centenarfeier Weinfelden.

24., 25., 31. Juli und 1. August

Grosses Fahrrad-Lager

Spezialität: Fahrräder aus Bambusrohr, Wanderer, Schladitz, Dürkopp, Kayser, Schwalbe, Helios, Howard (amerikanisch) etc.
Lager sämtlicher Zubehör- und Ersatzteile.
A. Saurwein, z. Café Central.

Horlogerie soignée G. Billian fils

Limmatquai 50, ZÜRICH.
Spezialität in:



Chronometern und Cyclometern für Radfahrer
von 25 Fr. an.
Lieferant feinsten Sportuhren (Remontoirs) mit beiliegenden Gewinnen.

Fahrrad-Depot

während der Centenarfeier in Weinfelden beim Bahnübergang zum Festplatz.

Braun & Roth Weinfelden.

FLOBERTGEWEHRE, REVOLVER JAGDGEWEHRE, MUNITION IN ALLEN SORTEN. BILLIGE PREISE. Edlich empfohlen sich.
K. Schefer Büchsenmacher ZÜRICH

Grosse Internationale Velo-Rennen

Sonntag den 17. Juli a. c. in Zürich.

Eröffnungsfahren: Erster, Zweiter auf Maschine **PEUGEOT.**

Nationales Fahren: Erster auf Maschine **PEUGEOT.**

Gruppenfahren: Erste Gruppe: Velo-Club a. der Sihl.

Erster, Zweiter und Dritter auf Maschine **PEUGEOT.**

Internationales Hauptfahren.

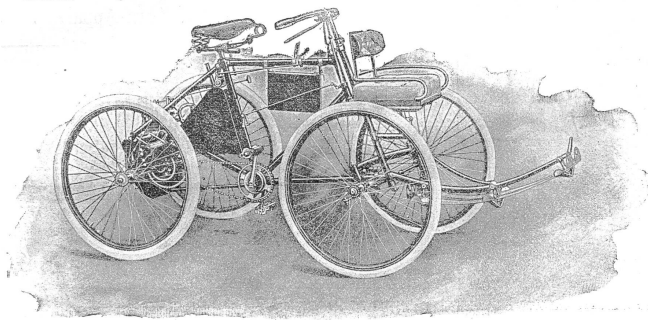
Erster Bourillon, Zweiter Champion ebenfalls auf Maschine **PEUGEOT.**

Internationales 25 Km.-Fahren.

Erster Charles Lugon auf Maschine **PEUGEOT.**

Mehrsitzerrennen für Schrittmacher: Erste, Zweite u. Dritte auf **PEUGEOT.**

Cycles & Motorcycles Clément & Gladiator



sind unbestreitbar die ersten Marken Frankreichs.

Im Bau leichter Motorgänge steht Clément unstrittig an der Spitze und bietet in den Trieycles und Quatricsycles mit zwei Plätzen (Gewicht 75 bis 90 Kilo.) die leicht beweglichsten Motorfahrwerke, welche bei höchster Stabilität Geschwindigkeiten bis zu 45 Kilometern per Stunde erreichen und jede Steigung spielend überwinden.

Generalvertreter für die deutsche Schweiz:

G. Grisard,
Basel, Spalenberg 18.

Das Rad der Zukunft!

Die hochvollendete und gewissenhafte

Technik

in der Fahrradindustrie vereinigt sich im

Bambus-Fahrrad

(mit Rahmen aus Bambusrohr).

Dasselbe ist wunderbar exakt und sauber gearbeitet, Rahmenbrüche absolut ausgeschlossen!

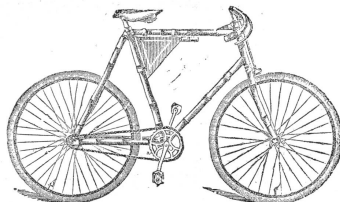
Garantie: 3 Jahre!!

Kais. kgl. priv. Bambusfahrradfabrik Grundner & Lemisch, Ferlach (Kärnten).

General-Vertretung für die Schweiz:

H. Saurwein, Maschinenhandlg., Weinfelden.

Illustr. Kataloge gratis. Schw. Vertreter allerorts gesucht.



Firmen-Anzeigen.

(Wir bitten unsere Leser dringend, in allen vorkommenden Fällen nachstehende Firmen zu berücksichtigen.)

Basel. Ernst Stähelin & Co.
Steinenberg 3.

Lager in prima englischen, amerikanischen, deutschen und französischen Rädern.

Reparaturwerkstätte. — Fahrschule.

Bern Hammer & Lips
Bubenbergsplatz 10.
Velo-Reparaturwerkstätte, Fahrschule. Alleinvertr. v. Neuman, Humber, Columbia, Rochet.

Oerlikon-Zürich.
Gasthof z. Sternen

Grosser Gesellschafts- u. Radfahrersaal.
Haltestation der elektr. Strassenbahn.
H. Speisen und Getränke. Sorgf. Bedienung.

Rorschach. Hotel Bodan
Vereinslokal des V.-C. R.
Anerkannt gute Küche. Vorzügliche Getränke.
Veloremission. Willh. Holzhäuser, Bes.

St. Gallen. E. Senn-Vuichard
Grosse Auswahl in
Sport-Tricots
Sport-Ausrüstungen aller Art.

Wyl, St. Gallen. J. Berliat.
Agentur der Allianz Berlin.
Versicherung gegen Velo-Unfälle, Haftpflicht, Sachbeschädigung und Fahrrad-diebstahl.
Prospekt gratis und franko.

Zürich. Café-Restaurant National,
24 Rindmarkt 24.
Vorzügliche Getränke. Feine Küche. Geräumige Vereinslokale.

Zürich. Hotel du Jura. J. Gungol. Mitglied M. R. V. Z. Veloremission. Diner à Fr. 1.20 und Fr. 1.50. Zimmer à Fr. 1.50 und Fr. 1.75.

Zürich. M. Hildebrand,
Froschgangasse 11 (z. Brünelli).
Spezialität in Resten, Kinderkleidchen, Schürzen, Blousen, Jupons etc.
Telephon.

Zürich. Café-Restaurant Continental
vis-à-vis dem Theater.
— Vereinslokal des V. C. Z. —

Zürich. Hotel Timmatquat
2 Minuten vom Bahnhof
Billiges und neu eingerichtetes bürgerliches Hotel.
Zimmer von 1 Fr. 50 an.
Mittagessen zu 1 Fr., 1 Fr. 50 und 2 Fr.
Diners à la carte zu jeder Tageszeit.
Grosses Parterre-Restaurant.
Auswahl feinsten offener Biere und selbstgebrannter, sorgfältig gewählter Weine.
Den Besuchern Zürichs aus ansehnlicher Empfehlung. K. Frauenthal, Propr.

Zürich. Grand Café du Théâtre.
Hôtel Kehle.
Vorzügliche Restauration.
Gute Küche.
— BILLARD. —

Zürich. Meyer & Cie.
zur Kronenhalle.
Spezialität in Anfertigung von
Radfahrer-Anzügen.

Zürich. Rudolf Furrer,
Papierhandlung, Bureauartikel,
„Verbessertes Schapograph“, bester und billigster Vervielfältigungsapparat. (Patent Nr. 6449).

Zürich. Milch-Chocolade
für Velofahrer
ausgezeichnet gegen Durst, bei
A. Erni-Bachofen,
Colonialwaren und Delikatessen,
z. „Schloss Neumünster“, Zürich V.
Immer Forchstrasse 70, Ecke Billrothstrasse.

Stempel mit Medaillon.
(Namen, Beruf und Ort)
Fr. 1.50



gegen Einsendung des Betrages franko Zusendung, oder per Nachnahme mit 20 Cts. Portozuschlag.
C. Ed. Dölitsch
ZÜRICH
Stempel-Fabrik und
Gravieranstalt.
Anfertigung aller Arten Stempel für jeden Zweck auf Anfrage billigst.



Ein unentbehrlicher Hausschatz

M. K. L.

Meyers Konversations-Lexikon.

Fünfte, gänzlich neubearbeitete, vermehrte Auflage.
Mehr als 147,000 Artikel und Verweisungen auf über 18,100 Seiten Text mit mehr als 10,500 Abbildungen, Karten und Plänen im Text und auf 1088 Tafeln, darunter 164 Farbendrucktafeln und 286 selbständige Kartenbeilagen.

17 Bände in Halbleinwand gebunden zu je Fr. 13.25.
Mit dieser fünften Auflage wird das in der gesamten Weltliteratur einzig dastehende monumentale Werk, welche bereits eine Verbreitung von mehr als 700,000 Exemplaren gefunden hat, von neuem in jeder Hinsicht verbessert, vermehrt und verschönt gegeben. Ein vollständiges „Wörterbuch des menschlichen Wissens“, umfasst es alles, was der Inbegriff der modernen Weltbildung erscheint. Es unterrichtet in allem, was Wissenschaft und Erfahrung zur menschlichen Kenntnis gebracht haben, und zwar mit Vollständigkeit spezieller Hand- und Lehrbücher, deren es eine ganze Bibliothek in sich vereinigt. Auf eine schone, äussere Ausstattung ist die grösste Sorgfalt verwendet: Schrift, Druck und Papier entsprechen selbst den vorzüglichsten Anforderungen, das Papier ist holzfrei und somit vor dem Vergilben geschützt. Das Werk ist vollständig geliefert ohne Preisaufschlag gegen bequeme monatliche Abonnementzahlungen von mindestens 5 Fr., oder vierteljährlich mindestens 15 Fr., von H. O. Sperling, Buchhandlung in Zürich V. Hauptdebit von Meyers Konversations-Lexikon für die Schweiz.

Spezialität: Lieferung guter Werke gegen bequeme Abonnementzahlungen ohne Preisaufschlag.

Velo-Abzeichen

Preis-Medaillen, Vereinsabzeichen in künstlerischer Ausführung zu billigen Preisen fertigt die
Gravier- und Prägestalt
B. Jäckle-Schneider, Zürich
zum Falken beim Paradeplatz.

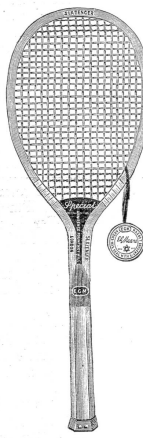


Feinste deutsche Marke!

bleibt „Opel“ auch 1898!

Adam Opel, Rüsselsheim am Main.

Vertretungen:
Basel: Ernest Stähelin & Comp. Bern: A. Mandowsky, Velodrom Bern.
Genf: Et. Hoffmann, Carrefour de Rive 4. Marktgasse 6.
Zürich: Geo Ogurkowsky-Schwyzer, Chorg. Chaux-de-fonds: Charl. Wermeille.
St. Gallen: E. A. Mäder, neben dem Winterthur: Jos. Pfeghar.
Stadttheater. Yverdon: Emil Meyer.



Anglo-American

C. H. Harrison, 91 Bahnhofstrasse 91
unterm Hotel National.

Spezialität: Sport-Artikel aller Art,
aus dem berühmten Hause

Slazenger & Sons

London.

Tennis-Racqueten

von Fr. 7.50 bis 45.— das Stück.

Tennis-Bälle

von Fr. 6.— das Dutzend.

Tennis-Presse

von Fr. 2.95 das Stück.

Tennis-Mützen. — Tennis-Schuhe, etc.

Tennis- u. Velo-Kleider nach Mass.

Regenmäntel fertig auf Lager und nach Mass.

Revolution

auf dem Gebiete der Luftreifen haben die öffentlichen Versuche vor zahlreichen Fabrikanten, Händlern und Radfahrern mit

Peter's Verbund-Pneumatic

hervorgehoben.

In Folge seiner besonderen Konstruktion kann ein durch Nägel oder dergl. scharfe Gegenstände verletzter Peter's Verbund-Pneumatic noch Tage lang ohne Nachpumpen gefahren werden.

Derselbe passt auf jede Wulstentfelge.

Mitteldeutsche Gummiwaren-Fabrik

Louis Peter, Frankfurt a. M.

In allen Fahrradhandlungen zu haben. Wo nicht, werde man sich direkt an die Fabrikniederlage für die Schweiz:

E. HILL, Zürich, Seidengasse Nr. 7.

Prospekte gratis und franco.

Grosse Werkstätte für Velobau und Reparaturen.

Eigene Fabrikation

von feinst ausgeführten Velos

Grosse Auswahl von Herren- und Damenrädern, deutsches und eigenes Fabrikat.

Grosses Lager von Fournituren für Velos.

Heinrich Senner, Velo-Mechaniker

General-Vertreter der Firma JUSTUS WALDTHAUSEN in München.

Fahrradteile en gros.

Werkstätte & Fabrikation: Centralstrasse 129, Wiedikon. Wohnung: Erlachstrasse 22, III.

Tüchtige Reisende und Vertreter gesucht.

Warum sind Dunlop-Reifen leicht und einfach abzunehmen und wieder aufzuziehen?



Nebenstehende Abbildung zeigt, wie die beiden endlosen Drähte des Dunlop-Pneumatics den Gummi-Mantel fest in seiner Lage halten und es leicht ermöglichen, den Pneumatic von den Stahlreifen zu entfernen. Zur bessern Veranschaulichung ist auf nebenstehendem Bilde aus einer Westwoodfelle ein Stück herausgenommen worden, während die beiden endlosen Stahldrähte ohne den Gummi-Mantel dargestellt sind.

Der endlose Draht links liegt in der Rinne der Felge, während der Draht rechts in das Bett derselben niedergedrückt ist, wodurch der untere Teil des Drahtes an der entgegengesetzten Seite der Stahlfelge hervortritt und leicht über den Rand derselben hinausgehoben werden kann.

Wie die Abbildung zeigt, ist die Demontage des Dunlop-Pneumatics die denkbar einfachste und erteilen wir gerne jede gewünschte Auskunft schriftlich oder mündlich in unseren Fabriken und Filialen.

Dunlop Pneumatic Tyre Co. — Fabriken in **Hanau a. Main**, Bruchköpferlandstrasse 40; **Wien VI**, Liniengasse 34. — Filialen in **Berlin S.W.**, Zimmerstrasse 21; **Breslau**, Struvestrasse 24; **Zürich I**, Thalacker 46.

Columbia Kettenlos



Das Fahrrad Aller, welche das Beste haben wollen.

Illustrierte und beschreibende Pracht-Kataloge der 13 Modelle Columbia — mit oder ohne Kette — Hartford und Vedette-Fahrräder gratis bei allen Columbia-Agenten.

Vertreter überall gesucht, wo noch nicht vertreten.

Markt & Co., Ltd., Hamburg, London, Paris.
Pope Mfg. Co., Fabrikanten, Hartford U. S. A.

Kantonal Bernische Meisterschaft

19. Juni 1898.

Erster: Gindraux auf Maschine **COSMOS**
Vierter: Hager „ „ **COSMOS**
Sechster: Cellier „ „ **COSMOS**

Sektionsfahren: **Erster Preis: Biel.**
 Alle Fahrer auf **COSMOS.**

Cosmos besiegt die ausländischen Marken
 und wird dieses einheimische Fabrikat täglich beliebter.

Velofabrik „COSMOS“, Th. Schild & Co.
 Madretsch-Biel.

Die Sirius Räder



SIND IN DER GANZEN WELT ALS ELEGANT, LEICHTLAUFEND UND ABSOLUT ZUVERLÄSSIG BEKANNT UND BEWERT.

SIRIUS FAHRAD-WERK
 Gegründet von **DOOS-NÜRNBERG**

Vertreter an allen grossen Plätzen.

Praktisch unentbehrlich Kleidsam

für Radfahrer und Touristen sind die **Elastischen Stulpen** zum Schutze der Beinkleider.

Patent C. F. Bally Söhne, Schönenwerd

Beste und eleganteste Schutzvorrichtung; sitzt perfekt und lässt sich rasch befestigen und entfernen.

Vorrätig in schwarz und farbig in allen grösseren Velohandlungen und Chemisiergeschäften.

„Schwalbe“

Fahrräder zählen zu den besten.

Beweis: Die stets steigende Nachfrage.

Schwalbe-Fahrrad-Werke Gebr. Ruegg, Riedikon-Oster

Continental-Pneumatic.

Für Fahrräder! **Beste Marke.** Für Motorräder!

Bestenrussisch-Amerikanische GUMMI-FABRIK-AKTIEGESELLSCHAFT. Vertreter für die Schweiz: **Willy Custer, Zürich.**

Das Fahrrad Aller, welche das Beste haben wollen.

Illustrierte und beschreibende Pracht-Kataloge der 13 Modelle Columbia — mit oder ohne Kette — Hartford und Vedette-Fahrräder gratis bei allen Columbia-Agenten.

Vertreter überall gesucht, wo noch nicht vertreten.

Markt & Co., Ltd., Hamburg, London, Paris.
Pope Mfg. Co., Fabrikanten, Hartford U. S. A.

Liegenschafts-Agentur.

An- und Verkauf und Verwaltung von Liegenschaften, sowie Darlehens-Vermittlungen auf Hypotheken besorgt zu billigen Bedingungen und unter Zusage reeller Geschäftsführung und strenger Diskretion.

J. Knopfli,
 a. Kreiskommandant,
 Telefon 1244 Zürich III Telefon 1244
 Stauffacherstrasse Nr. 9.

Billigste Möbelhalle

z. Brünelli
 Joh. Binder, Fröschaugasse 11, Zürich.

Betten mit Federzeug	Fr. 75
Bettladen	30
Ober-, Unterbetten mit Keil	36
Chiffoniere	42
Spiegelschrank	150
Kommoden	42
Waschkommoden	40
Waschtische, 2plätzig	27
Nachtische	9
Tische, Hartholz	19
Tische, Tannen	16
Sessel	4.50
Divan	45
Sofa	34

— Spiegel von Fr. 12 und höher. —
 Garnituren in jeder Preislage.
 Uebernahme ganzer Braut-Ausstattungen und Wohnungseinrichtungen.

Duplex

mit Berg- und Thal-Uebersetzung schont Kraft und Gesundheit.



2 Jahre Garantie für Solidität.

Besichtigung und Verkauf bei A. Oechslin, Eisenbahnstrasse 22, Zürich-Enge.

Advokatur- & Inkassobureau **Hrch. Oggenfuss**
 2 Bahnhofplatz 2 Zürich Telefon 3358
 Bekannte prompte und rasche Erledigung der Aufträge.

Velo-drom Humber

Stampfenbachstrasse unmittelbar hinter Hotel Central (35)
Grösster und schönster Fahrssaal Zürichs Tel. 2558
 Trainier- und Lern-Apparate.
 Vorzügliche Lehrer.

Spezial-Reparatur-Werkstätte für englische und amerikanische Velos.

Sämtliche Ersatzteile auf Lager
 „Columbia“, „Hartford“, „Vedette“, „Humber- und Rudge Whitworth“-Velos.

Alleinvertretung für die Kantone Zürich, Luzern und St. Gallen
Thos. F. Alton,
 British-American Import-House
Luzern, Zürich,
 Haldenstrasse, Doufurststrasse 5,
 (gegenüber dem Kursaal), (beim Stadttheater).

Helvetia-Räder

Tell, Brennabor, Monachia, Sirius, Express etc.
Velohandlung von Gustav Ad. Rösle
 Kasernenstrasse 81, ZÜRICH III.
 Fahrunterricht. Reparaturen.

Velocipedes „Helvetia“

technisch vollendetste Ausführung.
3 Jahre Garantie.
 Patentschmierung.
 Fachmännische Reparaturen aller Velosysteme.
G. A. Saurer & Co. Arbon.
 Kataloge gratis.



Hercules-Fahrräder

Die werden in einer Spezial-Fabrik „ersten Ranges“, die seit 13 Jahren ausschliesslich Fahrräder fabriziert, hergestellt.

„Hercules“ ist daher auf Grund langjähriger Erfahrung **hervorragend** in Konstruktion! in Ausstattung! in Stabilität und Gang!

Nürnberger Velociped-Fabrik „Hercules“
 vorm. Carl Marschütz & Co., Nürnberg.

Generalvertretung für die Schweiz:
Tsy Marschütz
 Zürich
 13 Bäregasse 13.




Beilage zum „Schweizer Sportblatt“.

Nr. 24.

Zürich, 19. Juli 1898.

1. Jahrgang

Ausserord. General-Delegiertenversammlung des eidg. Armbrustschützenvereins am 17. Juli im Restaurant z. „Station“ Wiedikon.

(Kurzes Protokoll für das Schw. Sportblatt.)

Im Restaurant „z. Station“ in Wiedikon eröffnete Sonntag nachmittags 3 Uhr der abtretende Zentralpräsident Rudolf Holliger mit warmem Willkommgruss die ausserordentliche General-Delegiertenversammlung des eidg. Armbrustschützenvereins.

Die Traktandenliste lautet:

1. Appell.
2. Verlesen des letzten Protokolls.
3. Nochmalige Vorlage des Statuten-Entwurfs.
4. Austritte.
5. Wahl des Vorstandes.
6. Verhandlungen über das Fest in Oberstrass.
7. Diverses.

Bezüglich der Traktandenliste wünscht Herr Hafen-Riesbach, Ehrenmitglied des Verbandes, dass Traktandum 4, Austritt von Sektionen, vor Traktandum 3, Nochmalige Vorlage des Statuten-Entwurfs, behandelt werde, damit man bei Behandlung des letzteren darüber im Klaren sei, mit wem man es eigentlich noch zu thun habe. Dem Wunsch Hafens wird Folge gegeben und die Traktandenliste demgemäss abgeändert.

1. Der Appell ergibt die Anwesenheit von 27 Delegierten, welche 11 Sektionen vertreten. Vertreten sind die Sektionen: Annerssild durch 3, Wiedikon 3, Riesbach 3, Oberstrass 2, Hottingen 3, Unterstrass 3, Industriepark 3, Hängg 1, Affoltern 3, Seen 1 und Herisau 2. Delegierte Nichtvertreten ist die Sektion Zug. Ausserdem beteiligen sich an den Verhandlungen 3 Ehrenmitglieder, welche ebenfalls Stimmrecht besitzen; desgleichen besitzen auch die Zentralvorstandsmitglieder Stimmrecht. Somit sind 34 stimmberechtigte Mitglieder anwesend.

Das Protokoll der General-Delegiertenversammlung vom 20. Februar in Unterstrass wird oppositionslos genehmigt. Ehrenmitglied Hafen wünscht, dass der Aktuar angehalten werde, dem „Sportblatt“ jeweils einen Protokollauszug zuzustellen, um so event. Unrichtigkeiten zu vermeiden. Dem Wunsche Hafens soll Folge gegeben werden und soll der neu zu wählende Aktuar diesbezügliche Weisung erhalten.

Nach Entgegennahme und Verlesung der vorliegenden Austrittsgesuche von den Sektionen Wiedikon, Industriepark, Unterstrass und Zug tadelt Hafen-Riesbach u. a. in der Diskussion die im Verbandsorgan erfolgte Veröffentlichung der ihren Austritt nehmenden Sektionen. Nach Aufklärungen vom Vorsitzenden wird über diesen Punkt hinweggegangen mit der Zusicherung, in Zukunft derartige Veröffentlichungen zu vermeiden. Ueber die Austrittsgesuche der Sektionen entspinnt sich eine lebhaft Diskussion. Bezüglich den Gründen des Austritts der Sektion Wiedikon gehen Hr. Sektionspräsident Aeberli und Hr. Breithaupt Auskunft, dahin gehend, dass namentlich die antipathische Stimmung ihrer Gemeindebevölkerung zu diesem Vorgehen veranlasst habe. Ehrenmitglied Hafen-Riesbach, Frei-Högg und Hörler-Herisan, sowie Ehrenmitglied Claus-Aussersild finden die von den Vertretern der Sektion Wiedikon angeführten Gründe nicht als stichhaltig und versuchen, dieselben zum Rückzuge ihres Austrittsgesuches zu bewegen. Schliesslich wird der Sektion Wiedikon bis zur Erledigung der übrigen Austrittsgesuche Zeit zu einer entscheidenden Beratung gegeben.

Der Vertreter der Sektion Unterstrass begründet ihr Austrittsgesuch damit, dass einzelne Mitglieder des Zentralvorstandes ihre Pflicht nicht erfüllt hätten und ihre Sektion sich überhaupt benachteiligt fühle. Claus-Aussersild bestreitet die Stichhaltigkeit der angeführten Gründe und stellt den Antrag, die Sektion Unterstrass vor das Ultimatum zu stellen, entweder im Verband zu bleiben oder auszutreten.

Ähnlich wie den Vertretern der Sektion Wiedikon wird auch denjenigen der Sektion Unterstrass bis zur Erledigung der übrigen Austrittsgesuche eine kurze Beratungsfrist eingeräumt. Der Vertreter der Sektion Industriepark zieht im Namen seiner Sektion gegen das Versprechen der Hebung einiger in ihrem Gesuche konstatierter Uebelstände den Austritt zurück, was vom Vorsitzenden sehr begrüsst wurde.

Bezüglich dem Austritt der Sektion Wiedikon wurde von der Versammlung auf Antrag Claus-Aussersild mit kleiner Mehrzahl die Frist von 4 Wochen zu einer definitiven Antwort gewährt. In Bezug auf den Austritt der Sektion Zug, welche ihr Gesuch mit der Auflösung ihrer Sektion begründet, soll noch der Richtigkeit dieser Begründung nachgeforscht und alsdann demgemäss vom neuen Centralvorstand entschieden werden. Auf die Zusicherung hin, dass für die Neuwahlen keine Mitglieder des

bisherigen Centralvorstandes in Betracht kommen, ziehen nun die Vertreter von Unterstrass ihren Austritt zurück, was von der Versammlung mit dreifachem Hoch begrüsst wird. Damit ist das Traktandum „Austritte“ erledigt.

Ueber Traktandum 4, „Statutenentwurf“, referiert im Namen der s. Z. bestimmten Kommission deren Präsident, Herr Claus-Aussersild, und nach einigen kleineren Abänderungen wurde der vorgelegte Entwurf genehmigt und werden wir den genehmigten und bereinigten Statutenentwurf in einer der nächsten Nummern unseres Blattes zum Abdrucke bringen. Der Entwurf ruft in verschiedenen Paragraphen einer lebhaften Diskussion, die zum grössten Teil zu Gunsten des Kommissionsentwurfes endete. Speziell drehten sich die Debatten um § 2, die Frage der Uebertragung der Kompetenz für die Aufnahme von neuen Sektionen an das Centralkomitee, oder ob die Kompetenz hierfür der Delegiertenversammlung belassen werden solle. Schliesslich wurde dem Centralvorstande die Kompetenz hierfür übertragen; bei zweifelhaften Fällen entscheidet jedoch die General-Delegiertenversammlung. Von verschiedenen Seiten wurde § 7, durch welchen auch die Frei- und Ehrenmitglieder zur Bezahlung von Jahresbeiträgen angehalten werden, stark bekämpft, wurde aber schliesslich doch mit einer Stimme Mehrheit gutgeheissen. Entgegen dem im Entwurf vorgesehenen 9 Mitgliedrigen Centralvorstand wurde beschlossen, bei der bisherigen Zahl von 7 zu verbleiben.

Infolge der Demission des bisherigen gesamten Centralvorstandes wurde der neue Centralvorstand bestellt wie folgt:

- Präsident: Hr. Hafen-Riesbach, Ehrenmitglied;
1. Mitglied: Hr. Claus-Aussersild, „
2. „ Hörler-Herisan; „
3. „ Bär-Riesbach, „
4. „ Meier-Riesbach; „
5. „ Suter-Riesbach; „
6. „ Hürlimann-Wiedikon;

Von der am 3. Juli abhin im Cafe „Weiss“ stattgehabten Versammlung waren vorgeschlagen die Herren Hafen, Claus, Bär, Hörler, Meier, Suter, Kügemann und Hürlimann.

Mit der Beendigung des sich ziemlich rasch abwickelnden Wahlgeschäftes hatte die Versammlung Abends 1/8 Uhr ihr Ende erreicht und wurde vom Vorsitzenden, als Centralpräsident Rudolf Holliger, mit bestem Dank an die Delegierten für ihr lautes Ausharren die ausserordentliche General-Delegiertenversammlung geschlossen. T. F. R.



— Basel. Anlässlich des französischen Nationalfestes wurden am Donnerstag auf der Piste in Nancy grosse internationale Rennen abgehalten, an welchen sich auch Rennfahrer E. Meyer aus Basel beteiligt hat. Derselbe gewann im Grand Prix de Nancy den dritten Preis; ferner ging er in einem Vier-Runden-Premien-Rennen dreimal als Erster über's Band und besiegte dabei die bekannten Pariser Renngrössen Fossier, Rolin, Siffirin.

Bern. Von hier wird uns der unerwartet schnelle Tod des Centralkassiers des S. V. B., Hrn. August Hotz, gemeldet. Er war ein eifriger und pflichttreuer Sportsmann. Friede seiner Asche!

— Berlin. Am 13. Juli fand auf der Friedenauer Bahn ein 30 km. Match zwischen der Belgierin Mlle. Dutrieux und dem bekannten Berliner Minderer statt. Mlle. Dutrieux, die 3 km. Vorgabe erhalten hatte, siegte in 37' 30'', legte also 27 km. in dieser Zeit zurück, während letzten Sonntag auf der Hardau Lunger, der Sieger im 25 km. Rennen, 35' 22'' brauchte für 2 km. weniger, also eine respektable Leistung der Dame.

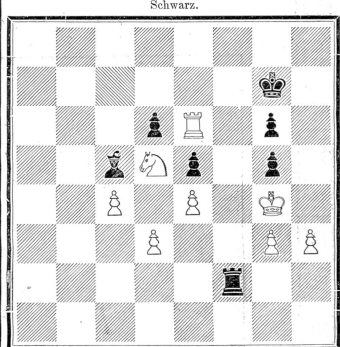
Alfred Köcher will sich gegen Mlle. Dutrieux ebenfalls versuchen und die Vorgabe bei 30 km. auf 3 1/2 km. ausdehnen. Er wird jedenfalls mit mehr Gewinnaussicht in den Kampf gehen, als Minderer dies thun konnte.

— Paris, 17. Juli 1898. Heute Nachmittag wurde bei sehr günstiger Witterung und unter grossem Andrang des Publikums auf der Rennbahn au Parc des Princes das „Championnat de France des 100 km.“ ausgefochten. An diesem Rennen beteiligten sich Champion, Bouhours, Digeon, Baugé und Bor, welche sämtliche die besten Entraîneurs-Mannschaften und zum Teil elektrische Tandems zu ihrer Verfügung hatten. Um 3⁰⁰ Uhr begann dieses sehr interessante Rennen. Champion fand zuerst Anschluss an seine Entraîneurs und machte in schneidigem Tempo die ersten Runden, hart hinter ihm folgt Digeon, dann in kleinen Zwischenräumen Bouhours, Bor und Baugé. Der 1. Kilometer wird

von Champion in 1 M. 16 1/2 S. gedeckt. Beim 8. Km. hat Champion einen Vorsprung von 50 m vor Digeon; Bor ist 200, Bouhours 250 m und Baugé 300 m zurück. 10 Km. werden von Champion in 11 M. 48 1/2 S. gemacht (Record Stocks 11 M. 2 1/2 S.). Digeon folgt als Zweiter auf 150 m. Beim 11. Km. wechselt sich die Situation. Champion muss wegen Platzen eines Pneus die Maschine wechseln, bei welcher Gelegenheit Bouhours, abwechselnd geführt von 5 Quintupletts und einigen elektrischen Tandems an die Spitze kommt, gefolgt von Bor auf 150 m. Beim 17. Km. platzt Champion, der schon beim Anfang des Rennens ein wenig unwohl, zum zweiten Mal ein Pneü; dadurch enttutigt, gibt er auf.

20 Km. werden von Bouhours in 24 Min. 28 1/2 Sek. gedeckt (Record Stocks 22 Min. 11 1/2 Sek.). Bor folgt auf 150, Digeon und Baugé auf 600 m. Beim 22. Km. überholt Bouhours zum ersten Mal Baugé, der in gleichmässigem Tempo seinem elektrischen Tandem folgt, beim 27. Km. Digeon zum ersten und beim 29. Km. Baugé zum zweiten Mal. Bouhours bedient sich nun als Entraîneurs fast ausschliesslich elektrischer Tandems, die wegen ihrem ganz regelmässigen Gang für solche Rennen den Vorzug haben und macht 30 Km. in 36 M. 35 S. mit 300 m Vorsprung vor Bor und 2 Runden (1 Runde = 666 m) vor Baugé und Digeon. 40 Km. werden in 49 M. 16 1/2 S. gemacht von Bouhours, dem es gelungen ist, Bor zum ersten Mal zu überholen. Nachdem Champion aufgekehrt, stand dessen ganze Entraîneur-Mannschaft zur Verfügung von Bor, der nun mit Bouhours einen lebhaften Wettkampf begann. Ein Pistolenschuss zeigt den Verlust der ersten Stunde an. Bouhours hat 47 Km. 150 m zurückgelegt (Record Taylor 54 Km. 44 m). Die 50 Km. macht Bouhours in 1 St. 2 M. 43 1/2 S. (Record Stocks 56 M. 50 1/2 S.). Kurz nachher beginnt Bor zu ermüden und verliert mehrmals den Anschluss an seine Entraîneurs. Baugé rückt nun an seiner Stelle als zweiter vor, in welcher er dann bis zum Schlusse bleibt. In raschem Tempo geht es weiter; Bouhours deckt 60 Km. in 1 St. 15 M. 58 S. (Record Palmer 1 St. 9 M. 30 1/2 S.), 70 Km. in 1 St. 29 M. 40 1/2 S. (Record Palmer 1 St. 21 M. 41 1/2 S.), 80 Km. in 1 St. 43 M. 38 1/2 S. (Record Palmer 1 St. 34 M. 10 1/2 S.), 90 Km. in 1 St. 58 M. 24 1/2 S. (Record Palmer 1 St. 47 M. 3 1/2 S.). Beim Erörten der Glocke setzt Bouhours nochmals kräftig ein und endigt seine 100 Km. in 2 St. 12 M. 7 1/2 S. mit 2 1/2 Runden Vorsprung vor Baugé, 6 Runden vor Digeon und 8 Runden vor Bor, welche dann in dieser Reihenfolge über das Band gingen. C. A. M.

Die Stellung wäre nun, wie nachstehendes Diagramm veranschaulicht:



Weiss.
Schwarz ist am Zuge.
Es droht jetzt g5 genommen zu werden. Schwarz hat die Wahl, diesen Bauern zu decken oder den Verlust durch Wegnahme eines weissen Steines zu kompensieren. Die für Schwarz in Betracht kommenden Züge sind somit:

- Kh6 (Variante I)
Td2 (Variante II)
Tg2 (Variante III)
Variante I: Kh6.
1. Tg7 1. L oder T beliebig; der Turm muss jedoch auf der f-Linie, also f2, f3 bleiben, weil sonst das Matt auf 2. Sg5 3. Th7 nicht zu decken wäre.
2. Td7! 2. L oder T beliebig; Turm bleibt auf der f-Linie, (auch Tg8—h8 wäre nicht gut). Der Läufer zieht am besten nach a3.
3. Sc7 mit der Absicht, den Springer nach e6 zu bringen. Es droht alsdann Verlust des g5 oder d6—Bauern, indem der Läufer nur den einen halten und der Turm g5 nicht decken kann. Schwarz hat demnach nichts Besseres, als dem feindlichen Springer das Feld e6 zu sperren durch
3. Tg8 (Stünde jetzt der schwarze Turm auf h8, so wäre der Zug nicht möglich und ein Bauer sofort verloren.
4. Tc7 4. d5? oder 4. L deckt g5?
5. Tc6 5. Tc6; (wenn Schwarz nicht tauscht, gewinnt Weiss natürlich durch Sd5).
6. Sc6: 6. dcd: (dcd?)
7. dcd: (dcd?) 7. Lc1
8. c5 etc. gewinnt.
6. Sd8! 6. beliebig.
7. Sf7? 7. Kg7
8. Sg5: † und gewinnt.

9. Wenn der Läufer noch auf e5 stünde (s. Zug 2 von Schwarz), so wäre der Bauer sofort verloren.
10. Hier kann auch ein Turmzug geschehen, jedoch nicht Tg8, da auf 5. Sc7 Schwarz diese Figur wieder ziehen müsste und g5 gewonnen bliebe.

Variante II: Td2.
1. Tc7 † Kf8 am besten. (Kg8 ergibt ungefähr die gleiche Zugfolge. Auf Kh6 wäre die Partie wegen Sd6, Tf7 bez. Th7 ein Matt in 2 Zügen, wobei Weiss den Gewinn etwa in folgender Weise erzwingen könnte:
2. Kg5: Td3;
3. Kf6 Tf3 † (oder anders! Wenn dagegen 3. Le3, dann vorerst 4. Tb7. Falls dann Kg8, so 5. Kg6: — Auf Kg8 5. Ke6). 4. Ke6! Damit droht für Schwarz durch Sd6, Tf7 (bez. Th7) ein Matt in 2 Zügen, wobei Weiss den Gewinn etwa in folgender Weise erzwingen könnte:
4. Le3 oder 4. Lf2
5. Tf6 † Tf6 †; 5. Kf6 beliebig (Lf2)
6. Kf6: Lg4 † 6. Sf6 T×S
7. Kg5: K×T 7. K×S (Lg3)
8. Kg6: 8. Th7 und gewinnt.

Variante III: Tg2.
1. Tc7 † 1. Kf8 (Kh6 verliert die Partie sofort wegen Sd6, Tf7, bez. Th7. — Auf 1. Kg8 siehe Variante A).
2. Tb7 2. Tg1 (Lg1) mit Drohung: Lf2 (bez. Lh2). (Wenn 2. Lf2, s. Variante A).
3. Kg5: 3. Tg3: †
4. Kf8 4. Tf3 † (Kg8) oder 4. 4. Kg8
5. Kc6 und gewinnt die 5. Sg7 †
Qualität, da auf 6. Sg6 mit (Auf 5. Kh7 geht durch Sd5 † der Turm g3 verloren).
7. Tf7 (Th7) matt erfolgt, wenn Schwarz nicht seinen Turm gegen den Springer tauscht.
8. Sg6 † und gewinnt wegen der Mattdrohung Tg7.

1. Tc7 † 1. Kg8
2. Tb7. Nun muss Schwarz König oder Läufer ziehen, weil auf:
2. 2. Tf1
3. Sg6 † 3. Kf8
4. Sd7 † 4. K. bel.
5. S×L 5. dcd:
6. Tc7 gewinnt. —
Geschichte aber 2. Kf8, so folgt das Spiel der Hauptvariante. — Auf 2. Lf2, s. Variante A.

Wenn ferner:
2. Lg1 (a3, d4). 6. Sg6 † Kf8
3. Kg5: Tg3 † 7. Tb8 † Kg7
4. Kf6 Tf3 † 8. Tg8 † Kh6
5. Ke6! Th3 † 9. Th8 † und gewinnt.

1. Tc7 † 1. Kf8
2. Tb7 2. Lf2
3. Kf3 3. Th2
4. Tf2 und gewinnt.
Auf Lg3: folgt 5. Th8 † und 6. K×L.
Auf Lg1 5. T×T, L×T, K×2 etc. Weiss gewinnt.

Im Wiener Turnier
ergab sich nach der 31. Runde folgender Stand: Pillsbury Dr. Tarrasch 23 1/2, Janowski Steinitz 20, Tschigorin 18 1/2, Burn 18, Alapin, Lipke, Maroczy, Schlechter 17, Blackburne 15, Schiffriss, Walbrodt 14 1/2, Marco 14, Halprin 13 1/2, Caro 11, Shovalter 10 1/2, Baird 8 1/2, Trenchard 5.

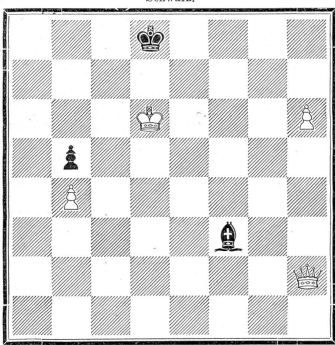
Briefkasten der Schachredaktion.
Bern (J. J.). Betreffend Vierziger folgt Brief.
Baden (H. S.). Lösung etwas zu leicht, da nur wenige Verführungszüge vorhanden, von deren Unzulänglichkeit der Löser sich bald überzeugt hat. Auch ist keine Mattstellung völlig rein; zu der einen wirkt ferner Lh4 gar nicht mit, bei der andern ist Sg6 überflüssig. Sie müssten diese „Nachwächter“ verschwinden lassen.

Schachspalte.

Alle Mitteilungen für die Schachspalte sind direkt an die Redaktion U. Bachmann, Sek.-Lehrer, Badenerstr. 138, Zürich 111 zu richten.

Problem Nr. 13.

Von Dr. Th. Schaad, Schaffhausen.
Schwarz.



Weiss.
Matt in 3 Zügen.
Analyse

zur Schlussstellung der im Basler Turnier 1898 gespielten Partie Dr. Lebel-Häni. Auf unsere Frage, ob diese Partie, welche in der Stellung des Diagramms in Nr. 20 des „Schweizer Sportblattes“ abgebrochen werden musste, als remis für die einen Spieler als gewonnen zu erklären sei, sind 3 Antworten eingegangen. Zwei (v. H. S. u. M. R. in Baden) lauten auf Gewinn von Weiss, eine (v. A. F. in Zürich) hält auf die Züge Kc7, Kh6 von Schwarz das Remis für möglich. Wir werden nachweisen, dass auch in diesem Fall Schwarz verliert, und bemerken hier gleich, dass das Schiedsgericht, bestehend aus den Herren Dr. Kündig, Basel, M. Pestalozzi, Zürich, und J. Juchli, Bern, zu Gunsten von Weiss entschieden hat.

Die Analyse ergibt folgendes: Schwarz ist am Zuge und zieht zweifellos am besten Kg7. Es darf jetzt weder g6 noch g5 von Weiss geschlagen werden wegen Kf7, durch welchen Zug Weiss eine Figur einbüsst würde. Mit Rücksicht auf diese Drohung ist Weiss genötigt, den Springer zu ziehen, und es geschieht hier am besten Sd5.

Der Petroltenfel ist besiegt.

Keine Woche ist bisher vergangen, ohne daß die Zeitungen nicht irgend woher die Nachricht von einem fürchterlichen Unglück brachten, das durch Explosion einer Petrolkanne entstanden. Ungezählt sind die Opfer, die der Petroltenfel bei dem bisherigen Kanstemsystem schon gefordert.

Endlich ist es gelungen, eine einfache und absolut sichere Petrolkanne zu konstruieren, die bei keinem Gebrauche mehr explodieren kann und bei der das Feuer absolut wirkungslos auf die ausfließende Flüssigkeit bleibt.

Hausfrauen, die ihr Euer eigenes Leben und das Eurer Kinder und Angestellten sichern wollt,

schafft die alte bisherige Kanne aus der Küche weg und setzt sofort an deren Stelle
die neu erfundene Dübendorfer'sche feuer- und explosions sichere Petrolkanne.

Die Dübendorfer'sche Kanne mit Ventilverschluß übertrifft alle bisherigen Konstruktionen.



Sie schlicht hermetisch ab. Ist das Ventil zu, so kann der Inhalt nicht verdunstet, fällt auch eine gefüllte Kanne um, so fließt kein Tropfen aus, der Ausfluß ist genau durch ein Ventil reguliert, kommt Petrol, Spiritus, ja Benzin oder Neolin aus der Kanne fließend mit Feuer in Berührung, ist es vollständig gefahrlos, die sich entwickelnden gefährlichen Gase verbrennen sofort, haben keine Wirkung mehr auf das Ausflußrohr und verhindern so die Explosionsgefahr.



Zahlreiche Versuche aller Art sind in den letzten Wochen gemacht worden im Beisein von Vertretern der Feuerpolizei und Behörden — sie alle haben die Vortrefflichkeit und Sicherheit der neu erfundenen Kanne gezeigt. Das Urteil Aller, die den öffentlichen Proben bisher beigewohnt, war einstimmig: Die Erfindung hat eine unendliche Bedeutung und ist berufen, schweres Unglück und Jammer zu vermeiden.



Äußere Kanne.

Die alte Kanne.

Hier schalten wir nachfolgende Atteste ein:

Rapport-Kopie: Stadt-Polizei Zürich. (Feuerpolizei.)
Polizei-Rapport von Herrn R. Dörslein, städt. Feuerverordneter des Kreis I, vom 12. Mai 1898.

Dübendorfer S., Mechaniker, Zürich IIIa, Tonhalleplatz, Feuerprobe mit einer Petrolkanne, 4 Uhr Nachmittags.

Auftragsgemäß habe ich mich zur genannten Zeit auf dem oben bezeichneten Plage eingefunden, um der Probe einer von Herrn Dübendorfer, Mechaniker, erfundenen Petrolkanne beizuwohnen.

Die fragliche Kanne wurde zum Teil mit Petroleum gefüllt; nachdem das Verschlußventil aufgedreht war, gab Herr Dübendorfer den Kanneinhalt auf ein loderndes Herdfeuer; dieses Zuständchen dauerte ca. 1 1/2 Minuten und zwar so, daß das Ausflußrohr der Kanne in die aufstehende Flamme ragte, ohne daß eine Entzündung des Petroleum im Innern der Kanne erfolgte.

Die zweite Füllung der Kanne bestand in einer Füllung von Spiritus, die dritte in Benzin und die vierte in Neolin; auch mit diesen drei genannten Flüssigkeiten manipulierte Herr Dübendorfer wie mit dem Petroleum, die Kanne, jeweils den Flammen ausgesetzt, blieb unverändert; keiner der genannten Brennstoffe konnte eine Entzündung im Innern der Kanne verursachen. Die Konstruktion dieser Kanne ist derart, daß eine Explosionsgefahr beim Einschütten brennbarer Stoffe in offenes Feuer ausgeschlossen ist.

Rapport-Kopie: Polizeikommando des Kantons Zürich.
Herrn Enderli, Inhaber des Patentes der feuerfesten Petrolkanne Dübendorfer, Zürich. Ihrer Einladung zur Teilnahme an der Feuerprobe auf dem alten Tonhalleplatz vom 12. Mai nachmittags 4 Uhr folgte leistend, siehe ich nicht an, auf Verlangen meine persönliche Meinung dahin abzugeben, daß mit durch die ausgiebige Probe die Ueberzeugung beigebracht wurde, daß die Petroleumkanne Dübendorfer geeignet sein dürfte, der Gefahr des Explodierens beim Einschütten brennbarer Stoffe in offenes Feuer zu widerstehen, und wir es mit einer Erfindung zu thun haben, welche in der Feuerpolizei, insbesondere Verhütung von Unglücksfällen, eine nicht zu unterschätzende Stelle einzunehmen berechtigt ist.

Attest des Herrn Dr. med. Jordy, Bern.
Die von Herrn Mechaniker Dübendorfer erfundene und von Herrn Enderli demonstrierte explosions sichere Petrolkanne wurde auf Veranlassung des Bernischen Samariterinnenvereins am 8. Juni 1898 auf hiesiger Schützenmatte unter Anwesenheit der städtischen Polizei- und Feuerwehreinrichtungen einer Probe unterworfen. Petroleum,

Pflanz eines jeden Familienvorstandes ist es, nunmehr der stetig drohenden Gefahr bei den bisherigen Petrolkannen vorzubeugen und dafür zu sorgen, daß in seiner Küche und Haushaltung nur die

feuer- und explosions sichere Petrolkanne

zur Verwendung gelangt.

Alle Geschäfte aber, in denen Benzin, Spiritus, Neolin oder andere ähnliche gefährliche Stoffe irgendwie gehalten werden müssen, machen wir darauf aufmerksam, daß sie keine besser hermetisch abgeschlossene, die Verdunstung hemmende und allem vorbeugende Aufbewahrungs-Kanne, bei der beim Ausgießen zudem noch jede Feuergefahr ausgeschlossen ist, erhalten können, als wiederum

die feuer- und explosions sichere Kanne

Verlangen Sie von nächster Woche ab in allen Geschäften diese Sicherheitskanne.

Die Sicherheitskanne kostet 2 Liter haltend 3 Fr., 4 Liter haltend 4 Fr.

Die Kannen werden unter spezieller Kontrolle des Erfinders Herrn Dr. Dübendorfer hergestellt. Auf Verlangen werden für Geschäfte z. auch größere Kannen mit gleichen Verschläßen, Sicherheitsventil und Ausflußrohr extra hergestellt.

Verfandt auch gegen Nachnahme in Kistchen verpackt.

Wiederverkäufer und Depothalter in allen Orten gesucht.

Bestellschein.

An Herrn J. Enderli

Fabrikat. feuer- und explosions sicherer Petrolkannen,

Gessnerallee 40, ZÜRICH I.

Unterzeichnet bestellt hiemit

Stück Sicherheitskanne Liter haltend gegen Nachnahme.

Adresse:

Fabrikation feuer- und explosions sicherer Petrolkannen

J. ENDERLI, Patentinhaber,

Gessnerallee 40, ZÜRICH I.